



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 3 ноября 2022г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.79		-1	+59
	г/у Углич в.б.	112.72		-3	+42
	Переборы	99.64		+3	+14
	Рыбинск	83.89		-19	+29
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.98		+1	-2
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.95		+1	+10
	г/у Перерва в.б.	120.19		0	-1
	г/у Перерва н.б.	114.35		-5	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		-10	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		+5	-20
	г/у Софьино в.б.	109.26		+6	+6
	г/у Софьино н.б.	106.26		+6	-6
	г/у Северка в.б.	103.04		0	-2
	г/у Северка н.б.	101.26		-2	+6
река Ока	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.31	291	-1	+41
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.98	271	0	+21

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>река Шоша</b>				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	460	40	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий

г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	200	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,62 М

#### Рыбинский РГС

##### Рыбинское водохранилище

###### с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527.6 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буи №№ 14,16,18,20,28.
  - 407-527.6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 03.11.2022 до 6:00 04.11.2022: ветер СВ-С 5-8 м/с. волна по 63 с/х. 70-90 см. 65 с/х. 50-70 см. видимость 4-6 км. без осадков. температура воздуха: днем -2+3 °С, ночью -2+3 °С ;
- Синоптик: Морскова.

##### река Волга

###### с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буи №№ Р-1,8,15,40.
- 323 км: за правой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.
- 401 км - буй № 68 временно не освещается.

###### Рыбинский шлюз

- Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

#### Тверской РГС

##### река Волга

- 302,25-303,1 км, Угличское вдхр.- за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский порт")
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

#### Волжский РГС

##### Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "КПЛ-94".

#### Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
- 104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.
- 108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

##### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.
- 94 км, шлюз № 6 - (нижний бьеф) - 03.11.2022 проводятся работы в районе ж/б эстакады. В работах задействован флот: т/х "Водопад", "Путейский-51", плавкран "ПК-4", баржа "Т-115". Актуальную информацию получать через начальников вахты шлюзов №№ 5 и 6.

#### Тушинский РГС

- Грузовым судам и барже-буксирным составам, перед шлюзованием через шлюз №9 подходить к причальной стенке шлюза для досмотра сотрудниками Линейного отдела МВД России на ВТ.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

## Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 60,2 - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Московский РГС

- На основании обращения ЛО МВД на водном транспорте - грузовым судам и барже-буксирным составам, прошлюзованным через шлюз №10, движение в центральную часть города Москвы осуществлять после досмотра сотрудниками ЛО МВД России на ВТ в ПАО "Южный речной порт". Информацию о месте швартовки в Южном речном порту уточнять у диспетчера порта.

## река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
  - 182,7-181,0 км - на проведении работ по правому берегу задействованы плавкраны ПК-35 и ПК-84, баржа ВД-1261.
  - 176,6 км - Киевский метромост - не освещен полностью
  - 171,8 км - причал "Центральный" стадиона "Лужники" - 03.11.2022 с 11:00 до 17:00 проведение водолазных работ у основания причала. Судоводителям соблюдать осторожность.
  - 168,3 км - Андреевский мост- полностью не освещается
  - 165,9 км - Патриарший мост- сверху слабо освещен.
  - 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
  - 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
  - 157,70 км - 03.11.2022 с 8:00 до 16:00 часов, будут проводиться работы (в том числе водолазные) по демонтажу подводного газового перехода "Даниловский" с временным перекрытием судового хода. Будет задействован флот: т/х "Скат", баржа "БС-11", Шаланда-907, плавкран "Т-51" и т/х "Виктория-2". (По правой кромке судового хода установлены 2 красных дополнительных буя без номеров с красными проблесковыми огнями).
- Актуальную информацию получать через центральную диспетчерскую по движению судов и начальников вахт шлюзов №№ 9 и 10. Судоводителям соблюдать осторожность. Прохождение каравана - по запросу теплоходов: "Виктория-2" или "Скат".
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
  - 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
  - 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
  - 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
  - 36,50 км - Воскресенский мост - полностью не освещен.
  - 25,4-25,5 км ( по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.
  - 12,5 км, - Бакунинский мост -сверху не освещён.

## Серпуховский РВП

- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 31.10.2022 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
    - река Ока: г. Калуга – н.п. Щурово;
    - река Нара: г. Серпухов – устье (р. Ока).
- Производится снятие средств навигационной обстановки.

## Рязанский РГС

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 01.11.2022 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- река Ока: г. Рязань – п. Елатьма;

- река Трубеж: понтонный мост – устье (р. Ока).

Производится снятие средств навигационной обстановки.

#### река Ока

● 712,6 км - перекат Н.Канищевский - вместо красного перевального знака выставлен красный буй без номера

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

● 777,02-777,19 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перекат Вакинский - добыча

● 750 км, шлюз Кузьминск - Верхний бьеф г/у Кузьминск - РИП-10, т/х "Промерный-10" - промеры.

● 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - перекат Нижний Коростовский - добыча.

#### Муромский РВП

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 01.11.2022 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- река Ока: п. Елатьма – вход в канал Сейма;

- канал Липня: г. Навашино – устье (р. Ока).

Производится снятие средств навигационной обстановки.

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.