



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 1 ноября 2022г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.82		-3	+62
	г/у Углич в.б.	112.77		-5	+47
	Переборы	99.66		-6	+16
	Рыбинск	84.01		-10	+41
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.97		-3	-3
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.88		-4	+3
	г/у Перерва в.б.	120.19		-1	-1
	г/у Перерва н.б.	114.40		+10	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		0	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.75		0	-25
	г/у Софьино в.б.	109.27		+3	+7
	г/у Софьино н.б.	106.28		0	-4
	г/у Северка в.б.	103.04		-4	-2
	г/у Северка н.б.	101.28		+3	+8
река Ока	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.34	294	-9	+44
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	93.00	273	-27	+23
	Рязань	91.32	-209	-13	-39
	Касимов	82.04	-75	-3	+20
	Муром	72.91	-36	0	+39

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>река Шоша</b>				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	460	40	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы

река Ока				
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	200	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	210	50	Никитинский Новокрутицкий В.Н. Новосельские Верхний Шиловский Тереховский Свинчусский Первый Свинчусский Второй Свинчусский Третий Свинчусский Четвертый Н. Копановский Нармушадский Нижняя Рыбачья Коса
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	200	60	Малая Коса Н. Кондраковский Синявский Синявские Огрудки
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	145	20	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 01.11.2022 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
  - река Ока: г. Рязань – вход в канал Сейма;
  - канал Липня: г. Навашино – устье (р. Ока);
  - река Трубеж: понтонный мост – устье (р. Ока).
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,63 М

### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527.6 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буй №№ 14,16,18,20,28.
- 407-527.6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 01.11.2022 до 06:00 02.11.2022: в первой половине дня ветер С-СЗ 7-10 м/с; высота волны: 63 с/х 100-120 см; 65 с/х 80-100 см; во второй половине дня и ночью ветер СЗ с переходом на СВ 5-8 м/с; высота волны: 63 с/х 70-90 см, 65 с/х 50-70 см; видимость: 4-6 км; местами небольшие осадки; температура воздуха: днем 0+5 °С, ночью -2+3 °С; Синоптик: Шишелева.
- 527 км - временно не освещается буй №62.

#### река Волга

с/х №65 (Углицкий шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буй №№ Р-1,8,15,40.
- - 323 км: за правой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

#### Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

### Тверской РГС

- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 31.10.2022 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках Московского бассейна:
  - река Волга: п. Мигалово – г. Тверь;
  - озеро Селигер – судходная трасса: пр. Сокол – г. Осташков;
  - озеро Селигер – судходная трасса: пр. Светлица – г. Осташков.
- Производится снятие средств навигационной обстановки.

#### река Волга

- 302,25-303,1 км, Угличское вдхр.- за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский порт")
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

### Волжский РГС

#### Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "КПЛ-94".
- 160,25 км - (левый берег) - 01.11.2022 проводятся водолазные работы с судна "ВБ-4". Судоводителям соблюдать осторожность.

### Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:  
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.  
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

#### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.
- 94 км, шлюз № 6 - (нижний бьеф) - 01.11.2022 проводятся работы в районе ж/б эстакады. В работах задействован флот: т/х "Водопад", плавкран "ПК-4", баржа "Т-115". Актуальную информацию получать через начальников вахты шлюзов №№ 5 и 6.

### Тушинский РГС

- Грузовым судам и барже-буксирным составам, перед шлюзованием через шлюз №9 подходить к причальной стенке шлюза для досмотра сотрудниками Линейного отдела МВД России на ВТ.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

#### Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 60,2 - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 43,85 км - у левой створки аварийных ворот № 105 находится плавкран "КПЛ-351".

### Московский РГС

- На основании обращения ЛО МВД на водном транспорте - грузовым судам и барже-буксирным составам, прошлюзованным через шлюз №10, движение в центральную часть города Москвы осуществлять после досмотра сотрудниками ЛО МВД России на ВТ в ПАО "Южный речной порт". Информацию о месте швартовки в Южном речном порту уточнять у диспетчера порта.

#### река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - на проведении работ по правому берегу задействованы теплоход "Александр Солодов", плавкраны ПК-35 и ПК-84, баржа ВД-1261.
- 176,6 км - Киевский метромост - не освещен полностью
- 168,3 км - Андреевский мост- полностью не освещается
- 165,9 км - Патриарший мост- сверху слабо освещен.

- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,70 км - 01.11.2022, в период с 08:00 до 15:00 проводятся работы (в том числе водолазные) по демонтажу подводного газового перехода "Даниловский" с временным перекрытием судового хода.

Задействован флот: т/х "Скат", баржа "БС-11", Шаланда-907, плавкран "Т-51" и т/х "Виктория-2". (По правой кромке судового хода установлены 2 красных дополнительных буй без номеров с красными проблесковыми огнями).

- Актуальную информацию получать через центральную диспетчерскую по движению судов и начальников вахт шлюзов №№ 9 и 10. Судоводителям соблюдать осторожность. Прохождение каравана - по запросу теплоходов: "Виктория-2" или "Скат".
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
  - 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
  - 86,50 км - 01.11.2022, в период с 10:00 до 12:00 запланировано проведение учебно-тренировочных занятий с временным перекрытием судового хода (установка всплывающих боновых ограждений). Связь на 5-м канале УКВ (позывной: "Рубеж № 2"). Судоводителям соблюдать осторожность. Актуальную информацию получать через диспетчера Московского РГС, начальников вахты шлюзов "Андреевка" и "Софьино".
  - 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
  - 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
  - 36,50 км - Воскресенский мост - полностью не освещен.
  - 25,4-25,5 км ( по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.
  - 12,5 км, - Бакунинский мост -сверху не освещён.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Москва

- 122 км - за правой кромкой судового хода ведутся дноочистительные работы .На месте работ находятся т/х "Путейский-12"с краном ПП-1.

#### Серпуховский РВП

- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 31.10.2022 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
    - река Ока: г. Калуга – н.п. Щурово;
    - река Нара: г. Серпухов – устье (р. Ока).
- Производится снятие средств навигационной обстановки.

#### Рязанский РГС

##### река Ока

- 712,6 км - пережат Н.Канищевский - вместо красного перевального знака выставлен красный буй без номера
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоводных пролетов.
- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 473км. - пережат Нижний Добрынский - белый буй №559 установлен на 300 метров выше.
- 433,0 км - пережат Забелинский - белый буй №509 установлен ниже на 300 м
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоводных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 777,02-777,19 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - пережат Вакинский - добыча
- 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - пережат Нижний Коростовский - добыча.

#### Муромский РВП

##### река Ока

- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буй. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
  - 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов сверху , правобережный устой , средний зеленый
  - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х "Плотовод-674" с понтоном, т/х "Плотовод-610".
- У левого берега стоит баржа 7033 и баржа 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. У правого берега стоит баржа БМС-4104. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 183 км, пережат В. Чудской - временно отсутствует белый буй 212.

- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП**

##### **река Ока**

- 216,4 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 211,3 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")

#### **Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

**Инженер-диспетчер Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17**



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.