



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 21 июня 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.81		-7	+61
	г/у Углич в.б.	112.84		-6	+54
	Переборы	101.72		+1	+222
	Рыбинск	84.76		-93	+116
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.03		+3	+3
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.91		-3	+6
	г/у Перерва в.б.	120.24		+7	+4
	г/у Перерва н.б.	114.41		+1	+10
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.40		+10	+9
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		+5	-20
	г/у Софьино в.б.	109.19		-6	-1
	г/у Софьино н.б.	106.20		0	-12
	г/у Северка в.б.	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.33		-3	+13
река Ока	Калуга	114.94	-178	-2	+32
	Серпухов	105.83	-171	+3	+49
	Кашира	102.03	-179	-3	+41
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.27	287	-4	+37
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	93.21	294	-13	+44
	Рязань	91.50	-191	-7	-21
	Касимов	82.52	-27		+68
	Муром	73.39	20	-8	+87

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	290	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	140	20	Тимошевская Россыпь Сьяновский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	120	30	Бутырский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	230	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	225	50	Панинский Верхний Троицкий
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	240	70	Н. Ласинский Н. Базаровский Овинский перевал
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	140	20	

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- 25.06.2022 с 23:30 до 00:15 26.06.2022 на период проведения фейерверочной постановки, в рамках культурно-массового мероприятия «Московский выпускной 2022», с барже-буксирного состава т/х «А.Солодов» с баржей «ВД-1261» в районе ЦПКиО М. Горького, будет временно ограничено движение судов на участке внутренних водных путей реки Москвы от Крымского моста (167,2 км) до Андреевского моста (168,3 км) (карта реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020 года), в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, во избежание возникновения чрезвычайных ситуаций вследствие непреодолимой силы, руководствуясь приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации».
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,57 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527.6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 21.06.2022 до 06:00 22.06.2022: Ветер днем переменных направлений 4-7 м/с; без волны. Ночью северо-восточный 6-9 м/с. волна 63 с/х. 90-110 см. 64 с/х. 90-110 см. 65 с/х. 70-80 см; Видимость 2-4 км; днем местами небольшой дождь. Температура днём +14+19; ночью +10+15. Синоптик Галямина.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205 и № 207.

Тверской РГС

река Волга

- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 222,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

- 258,9 -259,1 км, Ивановское водохранилище - на левой кромке судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- **107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.**
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.
- 69,0 км - знаки светофор на заград. воротах № 114 расположены на левобережных палах.

Канал имени Москвы

- **59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.**
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182,0 км работают т/х "Солодов", т/х "Атолл", баржи 102 и 1264, ПК-35. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 169,2 км - у левого берега сход-причал №2 Фрунзенская набережная, производятся дноуглубительные работы с использованием плавучих средств: КПЛ- 817, баржа БС-12, буксира Б-508. Работы производятся за пределами судового хода. При прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,5 км - компании ООО "ЭКОС Г" :т/х "Скат", т/х "Виктория-2", плавкран Т-51, баржа "БС-11" проводит работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. Работы ведутся вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных буй (1 белый и 2 красных).
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.
- 38,30 км - Константиновский мост -сверху не освещен полностью.
- 37,40 км - Новлянский мост - не освещён осевой знак судоходного пролёта сверху.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита.
- 12,50 км - Бакунинский мост - снизу не освещены указатель оси судового хода, указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролёте моста.

река Ока

- 846,10 км - Коробчеевский мост -не освещен указатель оси судового хода для судов, идущих вверх; сверху не освещены указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете моста.

● С 17.06.2022г по 26.06.2022г на 840,9 км р. Оки проводятся работы по протаскиванию подводного магистрального газопровода через акваторию р.Оки. Место производства работ ограждено 2 дополнительными буйами без номеров (1 белый и 1 красный). Для безопасного прохождения этого участка судоводителям заблаговременно вызывать на 5-м канале Ответственное лицо за обеспечение безопасного пропуска судов со стороны производителя работ. Позывной "Переход САЦ-2".

Серпуховский РВП

река Ока

- 984,7 км - Бутырский пережат: з/сн "Московский-310" , брандвахта №123 , мотозавозня №14 - стоянка.
- 940,5 км - Прилуцкий пережат: з/сн "Московский 309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - стоянка.
- 932,0 км - Н.Беспутский пережат: з/сн"Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, Шаланда №17 - стоянка.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буйа (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буйа (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,9-1043,78 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.

Рязанский РГС

река Ока

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 790 км - пережат Н.Перевицкий - з/с "Московский -704" (Рязанский РГС)- дноуглубление.
- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 742-742 км, пережат В. Новосельский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 725,33 - 725,68км - МП-17 (АО "Порт Коломна) - перевал Волынский - добыча
- 324 км - пережат Квасьевский - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 310 км, пережат Н. Иванчинский - временно отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
 - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буйа. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
 - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, плавкран СПК-9, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 211,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 187 - 183 км пережат Н.Кондраковский, пережат В.Чудской , "РИП-7", т/х "Промерный - 8" - промерные работы.
- 170 - 168 км, пережат Н. Базаровский- з/сн "Московский-702", "Брандвахта - 103", мотозавозня "МЗ-15" - дноуглубление.
- 114 - 111,5 км пережат В. Тарский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х "Путейский -15" - траление судового хода

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.