



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 15 июня 2022г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.95		-1	+75
	г/у Углич в.б.	112.77		+7	+47
	Переборы	101.66		-10	+216
	Рыбинск	85.51		+68	+191
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.04		0	+4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.92		-1	+7
	г/у Перерва в.б.	120.23		+2	+3
	г/у Перерва н.б.	114.40		+10	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.40		+5	+9
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		+10	-20
	г/у Софьино в.б.	109.26		+1	+6
	г/у Софьино н.б.	106.31		+6	-1
	г/у Северка в.б.	103.08		0	+2
	г/у Северка н.б.	101.37		+3	+17
река Ока	Калуга	115.19	-153	+9	+57
	Серпухов	105.78	-176	-4	+44
	Кашира	102.08	-174	-2	+46
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.38	298	+9	+48
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	93.16	289	-14	+39
	Рязань	91.66	-175	-12	-5
	Касимов	83.01	22	-7	+117
	Муром	73.85	58	-10	+133

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	300	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	440	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	470	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	160	20	Сьяновский, Тимошевская Россыпь.
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	130	30	Н.Очковские Горы, Бутырский.
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	215	60	В.Терновский, Белоомутский, Н.Перевицкий.
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	225	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	225	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	265	70	
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	190	20	

## Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,56 М

#### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

##### с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527.6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 15.06.2022 до 06:00 16.06.2022: Ветер юго-западный 8-11 м/с; волна 63 с/х. 100-120 см. 64 с/х. 80-100 см. 65 с/х. 80-100 см; Видимость 4-6 км; местами небольшой дождь .Температура днём +17+22; ночью +10+15. Синоптик Корнев.

#### река Волга

##### с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

##### Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

##### с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205 и № 207.

#### Тверской РГС

#### река Волга

- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

- 222,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 258,9 -259,1 км, Ивановское водохранилище - на левой кромке судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

#### Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:  
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.  
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

#### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 128 км - причал Ударная – установлен кран «ПК-869» для выгрузки судов. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.

- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

### Тушинский РГС

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.
- 69,0 км - знаки светофор на заград. воротах № 114 расположены на левобережных палах.

#### Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

### Московский РГС

#### река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182 км работают т/х "Солодов", баржа 1264, ПК-35. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 181,7 км, Сити ТТК - производится пескоструйная очистка, покраска и промывка конструктивных элементов сооружений вне судового хода, с использованием буксира БТМ-5 с баржей 7068. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных бую без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 169,2 км - у левого берега производятся дноуглубительные работы причальных сооружений с использованием плавучих средств: КПП- 5, баржа 1000 тонн, буксира. Работы производятся за пределами судового хода. При прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,5 км - т/х "Скат" с баржей "БС-11" - компания ООО "ЭКОС Г" проводит работы по демонтажу подводного газового перехода. Работы ведутся вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных бую (1 белый и 2 красных).
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных бую с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.
- 38,30 км - Константиновский мост -сверху не освещен полностью.
- 37,40 км - Новлянский мост -сверху не освещен полностью.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода.
- 12,50 км - Бакунинский мост - не освещен снизу.

#### река Ока

- 846,10 км - Коробчеевский мост -не освещен указатель оси судового хода для судов, идущих вверх; сверху не освещены указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода.
- 841 км - установлены 2 дополнительных бую без номеров (1 белый и 1 красный) для ограждения работ на газовом переходе.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

- 118,5 км р. Москва- вверх плотины г/у Андреевка -з/сн " Московский -117"; М/з №22; ШС-8; ШС-10- дноуглубительные работы.

### Серпуховский РВП

#### река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номеров.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП**

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский перекаат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,9-1043,78 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.
- 987,3-984,7 км - Н.Очковские Горы перекаат, з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление.
- 984,7-973,0 км - Бутырский, Скнигский перекааты, РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.
- 937,2-935,6 км - В.Хорошевский перекаат, з/сн"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2, - дноуглубление.
- 932,0-929,0 км - Н. Беспутский перекаат, з/сн "Московский-120", брандвахта № 100, мотозавозня № 7", т/х" Перевал", Шаланды № 17, 18 - дноуглубление.
- 930,7 км - Н.Беспутский перекаат, з/сн "МП - 20" (ОАО "Порт Коломна").

### Рязанский РГС

#### **река Ока**

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 365,3 км перекаат Каменка левый берег отсутствует створный знак.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП**

- 795 - 794 км - перекаат Белоомутский - з/с "Московский -704" (Рязанский РГС)- дноуглубление.
- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 736 км - перевал Богословский - РИП-10, т/х "Промерный-9" - промеры глубин.
- 725,33 - 725,68км - МП-17 (АО "Порт Коломна) - перевал Волынский - добыча
- 329 км - Монцевский перекаат - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

### Муромский РВП

#### **река Ока**

- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
  - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буй. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
  - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "Язь" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП**

- 235 - 232 км перекаат В.Литвинский, "РИП-7", т/х "Промерный - 7", промерные работы.
- 211,0 км - перекаат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 185-183 км, перекаат В.Чудской- з/сн "Московский-702", "Брандвахта - 103", мотозавозня "МЗ-15" - дноуглубление.
- 137 - 132 км перекаат Гладкий Луг, Варезская Лука - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х "Путейский -15" - траление судового хода

#### **Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

- Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14
- Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13
- Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74
- Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48
- Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87
- Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13
- Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70
- Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.