



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 14 июня 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.96		0	+76
	г/у Углич в.б.	112.70		-4	+40
	Переборы	101.76		+6	+226
	Рыбинск	84.83		+4	+123
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.04		-2	+4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.93		-1	+8
	г/у Перерва в.б.	120.21		+4	+1
	г/у Перерва н.б.	114.30		-5	-1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.35		+5	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.70		0	-30
	г/у Софьино в.б.	109.25		+4	+5
	г/у Софьино н.б.	106.25		+4	-7
	г/у Северка в.б.	103.08		+2	+2
	г/у Северка н.б.	101.34		-1	+14
река Ока	Калуга	115.10	-162	+1	+48
	Серпухов	105.82	-172	-6	+48
	Кашира	102.10	-172	-3	+48
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.29	289	-18	+39
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	93.30	303	-16	+53
	Рязань	91.78	-163	-6	+7
	Касимов				
	Муром	73.95	68	-4	+143

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	300	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	440	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	455	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Канал г/у Андреевка Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	150	20	
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	150	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	215	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	230	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	230	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	270	70	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	195	20	

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,56 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527.6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 14.06.2022 до 06:00 15.06.2022: Ветер днем переменных направлений 4-7 м/с; без волны; ночью юго-восточный, южный 6-9 м/с при грозе кратковременно порывы до 15 м/с. волна по 63 с/х. 80-100 см. 64 с/х. 80-100 см. 65 с/х. 50-70 см. Видимость 2-4 км; ночью кратковременные дожди, гроза. Температура днём +22+27; ночью +13+18. Синоптик Шишелева.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

Рыбинский шлюз

- Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205 и № 207.

Тверской РГС

река Волга

- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 222,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 258,9 -259,1 км, Ивановское водохранилище - на левой кромке судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 128 км - причал Ударная – установлен кран «ПК-869» для выгрузки судов. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.

- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.
- 69,0 км - знаки светофор на заград. воротах № 114 расположены на левобережных палах.

Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182 км работают т/х "Солодов", баржа 1264, ПК-35. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 181,7 км, Сити ТТК - производится пескоструйная очистка, покраска и промывка конструктивных элементов сооружений вне судового хода, с использованием буксира БТМ-5 с баржей 7068. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 169,2 км - у левого берега производятся дноуглубительные работы причальных сооружений с использованием плавучих средств: КПЛ- 5, баржа 1000 тонн, буксира. Работы производятся за пределами судового хода. При прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,5 км - т/х "Скат" с баржей "БС-11" - компания ООО "ЭКОС Г" проводит работы по демонтажу подводного газового перехода. Работы ведутся вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных буй (1 белый и 2 красных).
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.
- 38,30 км - Константиновский мост -сверху не освещен полностью.
- 37,40 км - Новлянский мост -сверху не освещен полностью.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода.
- 25,60 км - Афанасьевский мост -не освещен полностью.
- 12,50 км - Бакунинский мост - не освещен снизу.

река Ока

- 846,10 км - Коробчеевский мост -не освещен указатель оси судового хода для судов, идущих вверх; сверху не освещены указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода.
- 841 км - установлены 2 дополнительных буй без номеров (1 белый и 1 красный) для ограждения работ на газовом переходе.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 118,5 км р. Москва- вверху плотины г/у Андреевка -з/сн " Московский -117"; М/з №22; ШС-8; ШС-10- дноуглубительные работы.

Серпуховский РВП

река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/с "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,9-1043,78 км - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.
- 987,3-984,7 км - Н.Очковские Горы пережат, з/с "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление.
- 984,7-973,0 км - Бутырский, Скнигский пережаты, РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.
- 937,2-935,6 км - В.Хорошевский пережат, з/с "Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2, - дноуглубление.
- 932,0-929,0 км - Н. Беспутский пережат, з/с "Московский-120", брандвахта № 100, мотозавозня № 7", т/х "Перевал", Шаланды № 17, 18 - дноуглубление.
- 930,7 км - Н.Беспутский пережат, з/с "МП - 20" (ОАО "Порт Коломна").

Рязанский РГС

река Ока

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 365,3 км пережат Каменка левый берег отсутствует створный знак.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 798 км - пережат Верхний Терновский - з/с "Московский -704" (Рязанский РГС)- дноуглубление.
- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 739 км - перевал Окаёмовский - РИП-10, т/х "Промерный-9" - промеры глубин.
- 329 км - Монцевский пережат - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "Язь" с понтоном.

У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 238,0 км - 236,5 км - пережат Н. Змейские Огородки, "РИП-7", т/х "Промерный - 7", промерные работы.
- 211,0 км - пережат Ямской Яр - з/с "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 185-183 км, пережат В.Чудской- з/с "Московский-702", "Брандвахта - 103", мотозавозня "МЗ-15" - дноуглубление.
- 144 - 142 км перевал Чулковский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" - траление судового хода

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Инженер-диспетчер



Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.