



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 16 июля 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.62		-5	+42
	г/у Углич в.б.	112.75		+1	+45
	Переборы	101.26		-5	+176
	Рыбинск	84.97		-98	+137
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.00		-2	0
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.96		0	+11
	г/у Перерва в.б.	120.19		+2	-1
	г/у Перерва н.б.	114.36		-11	+5
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		-15	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.75		-10	-25
	г/у Софьино в.б.	109.26		0	+6
	г/у Софьино н.б.	106.27		+4	-5
	г/у Северка в.б.	103.06		-2	0
	г/у Северка н.б.	101.28		0	+8
река Ока	Калуга	114.60	-212	+1	-2
	Серпухов	105.26	-228	0	-8
	Кашира	101.61	-221	0	-1
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.03	263	+2	+13
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.73	246	0	-4
	Рязань	90.89	-252	0	-82
	Касимов				
	Муром	72.62	-65	-1	+10

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	270	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	—		
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	—		
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	210	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	190	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	190	50	Ср.Шульгинский Нижний Шульгинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	175	60	Н. Решенские Огрудки Карачаровский В. Муромский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,60 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 16.07.22 до 06:00 17.07.22

Ветер западный, юго-западный 5 - 8 м/с, вечером кратковременно до 13 м/с;

волна 63 с/х: 60-80 см, 64 с/х: 60-80 см, 65 с/х: 50-70 см; видимость 4-6 км; вечером местами кратковременный дождь; температура воздуха днем +18+23 °С; ночью +10+15 °С.

Синоптик Шишелева.

- 435.5 км - за правой кромкой судового хода проводятся работы по подъёму затопленного груза. Место работ ограждено четырьмя неосвещаемыми буйками.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.
- 401 км - км. за правой кромкой судового хода ведутся работы по подъёму затопленного объекта. Дежурное судно БМК-225.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205 и № 207.

Тверской РГС

река Волга

- 175,4 км, Угличское водохранилище - на время работы земснаряда "Московский-221" красный буй №167 переставлен ниже на 100 метров на 175,5 км р.Волга.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.
- 16 июля 2022г. с 10:00 до 17:00час., 17июля 2022 г. с 14:00 до 19:00 на акватории р. Волга в г. Твери между Староволжским (279,5 км) и Нововолжским (278,8 км) мостами проводятся Чемпионат города Твери по гребле на байдарках и каноэ, соревнования по гребному спорту и на лодках класса "Дракон". Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.
- 17 июля 2022 г. с11:00 до 17:00час. на акватории р. Волга в г. Твери между Нововолжским (278,8 км) и Восточным (276,6 км) мостами в районе речного вокзала будет проводиться парусная регата " Паруса Твери". Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участкам.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 222,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 175,0 км, Угличское водохранилище - на подходе к створному знаку №52 Устье р.Дубна работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега работают т/х "А. Солодов", т/х "РТ-448", плавкран ПК-84. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - ООО "ЭКОС Г" :т/х "Скат",т/х "Виктория-2",плавкран Т-51, баржи "БС-11" и 907 проводит работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. Работы ведутся по правому берегу, вне судового хода. В зоне проведения работ на подводном переходе установлены два дополнительных красных буя. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита.
- 5,6-0 км, Коломенский ж/д - слабое освещение.

река Ока

- 840,9 км - р. Ока - проводятся работы подводного газопровода. Место производства работ ограждено 2 дополнительными буйами без номеров (1 белый и 1 красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 47 км - 4-я Марчуговская лука - производятся дноуглубительные работы. Работает земснаряд "Московский-117".

Серпуховский РВП

река Ока

- 984,7-984,7 км - Бутырский пережат: брандвахта №5 - стоянка
- 981,8-981,8 км - Бутырский пережат: з/с "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - стоянка
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буйа (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буйа (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,31-1043,26 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.
- 989,4-987,3 км - В. Очковские Горы пережат: РИП-3, т/х Патрульный-9 - промеры глубин
- 932,0-929,0 км - Н.Беспутский пережат : з/с "Московский-309", брандвахта №2, мотозавозня №14 - дноуглубление
- 929,0-927,0 км - Мутеновский пережат: з/с "Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, т/х Перевал, Шаланды №17 и №18 - дноуглубление
- 886,9-886,7 км - Свиридоновский пережат: з/с "МП-20" (ОАО "Порт Коломна") добыча

Рязанский РГС

река Ока

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 739 км - пережат Окаёмовский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 725,33 - 725,68км - МП-17 (АО "Порт Коломна) - перевал Волынский - добыча
- 443 км - пережат Нижний Шульгинский - РИП-10, т/х Промерный-9 - промеры глубин.

река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж - з/с Московский-113 - дноуглубление (Рязанский РГС)

Муромский РВП

река Ока

- 232-230 км, пережат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху, перенесены на 150 м ниже, установлены на 229,7 км
 - 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
 - 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
 - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буйа. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
 - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями, плавкран СПК-9. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 293 - 290 км пережат Санчурский - з/с "Московский-311", "Брандвахта-41", мотозавозня "Мз-17"- дноуглубление

- 218.5-216.5 км, перекат В. Муромский - з/с " Московский - 702", "Брандвахта - 103", мотозавозня "Мз-15" - дноуглубление
- 210,0 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО") - добыча

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.