



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 18 августа 2022г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.39		-1	+19
	г/у Углич в.б.	112.77		-1	+47
	Переборы	100.55		-2	+105
	Рыбинск	84.49		+5	+89
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.94		-1	-6
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.95		+1	+10
	г/у Перерва в.б.	120.20		0	0
	г/у Перерва н.б.	114.40		-5	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.35		-5	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		0	-20
	г/у Софьино в.б.	109.23		+4	+3
	г/у Софьино н.б.	106.20		-1	-12
	г/у Северка в.б.	103.02		-2	-4
	г/у Северка н.б.	101.05		-3	-15
река Ока	Калуга	114.45	-227	-1	-17
	Серпухов	105.13	-241	0	-21
	Кашира	101.42	-240	+1	-20
	г/у Белоомут в.б.	101.10	670	-1	-10
	г/у Белоомут н.б.	96.80	240	-1	-10
	г/у Кузьминск в.б.	96.66	639	0	-24
	г/у Кузьминск н.б.	92.49	222	0	-28
	Рязань	90.60	-281	0	-111
	Касимов	81.54	-125	-8	-30
	Муром	72.34	-93	-1	-18

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	250	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>река Шоша</b>				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	420	40	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	

Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	80	20	Киевский В. Дугнинский В. Троицкий
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	100	30	Балковский Федоровский Н. Беспутский Мутеновский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	200	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	170	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Сенин Пчельник Инкинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	<b>165</b>	60	Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки В. Литвинский Малая Коса Карачаровский В. Муромский
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,66 М

#### Рыбинский РГС

##### Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу: с 06:00 18.08.22 до 06:00 19.08.22:  
Ветер: восточный 6-9 м/с; высота волны: 63 с/х 80-100 см, 64 с/х 80-100 см, 65 с/х 50-70 см;  
видимость: 4-6 км; без осадков;  
температура воздуха: днем +25+30 °С, ночью +12+17 °С. Синоптик Корнев.

##### река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 326 – 326,5 км: за левой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 354.9 км: буй № 17 временно не освещается.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

##### Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

#### Тверской РГС

##### река Волга

- 185,75 км, Угличское водохранилище - 18 августа 2022г. за правой кромкой судового хода в районе водозабора в светлое время суток с водолазного бота "ВБ-4" ведутся водолазные работы. Судоводителям при движении соблюдать осторожность.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

- 19 и 20 августа 2022г. с 10:00 до 19:00 час. на акватории р.Волга в г.Твери между Староволжским (279,5 км) и Нововолжским (278,8 км) мостами будут проводиться областные соревнования по гребле на байдарках и каноэ "Русский свет", интервал заездов - 20 минут.

18 августа 2022г. с 12:00 до 16:00 час., 19 августа 2022г. с 11:00 до 15:00 час. на акватории р.Волга в г.Твери между Нововолжским (278,8 км) и Восточным (276,6 км) мостами и в устье р.Тверца проводится Первенство города Твери по парусному спорту.

Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участкам.

## Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Волга

- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

### река Шоша

- 2,5-2,8 км р. Шоша - за правой кромкой судоходного хода работает земснаряд "Московский - 221" (Тверской РГС).

## Яхромский РГС

● В ночное время не освещались знаки:

104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.

108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

## Тушинский РГС

● 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта.

Судоводителям соблюдать осторожность.

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

### Канал имени Москвы

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.

● 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

● Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Московский РГС

### река Москва

● 182,7 км-181,0 км - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега работают: т/х "Атолл", т/х "Александр Солодов", плавкран "ПК-84", баржа 1264, баржа 777, БС-235.

Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.

● 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

● 167,2-168,3 км - 20.08.2022г в период с 10:30 до 11:30 и с 16:00 до 17:00 будет введено временное ограничение движения судов на участке от Крымского моста (167,2 км) до Андреевского моста (168,3 км) (карта реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020г) на время проведения тренировок и показательных выступлений в рамках III Международного пожарно-спасательного конгресса.

● 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.

- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - вне судового хода проводятся работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. По левому берегу работают т/х "Скат", т/х "Виктория-2", баржи "БС-11" и 907, плавкран Т-51. В зоне проведения работ на подводном переходе на левой кромке установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем, на правой кромке установлен дополнительный красный буй без номера. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 140-139,5 км -18.08.2022г по правому берегу за пределами судового хода будет проводиться демонтаж по удалению якорей плавучих понтонов с применением водолазных работ в светлое время суток.
- 139,65-139,5 км - с 15.08.2022г по 19.08.2022г. за кромкой судового хода по левому берегу проводится демонтаж временных сооружений с применением водолазных работ в светлое время суток.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. Снизу освещаются только габариты.
- 37,4 км - Новлянский мост - не горят правые габариты.
- 36,50 км - Воскресенский мост -не горят правый и левый габариты.
- 25,4-25,5 км ( по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.

#### река Ока

- В створе 848,35 км р.Оки у г.Коломна -с 16.08.2022г по 19.08.2022 г. проводятся учебные мероприятия по наведению временной паромной переправы.

### Серпуховский РВП

#### река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1016,18 -1015,60км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Хрящи" - добыча.
- 944,3-940,5 км -Федоровский пережат: з/сн"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

### Рязанский РГС

#### река Ока

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 691,3 км - пережат Второй Шумашинский - выставлен дополнительный красный буй без номера
- 658,1 км - пережат В. Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 433,5 км - пережат Забелинский - выставлен дополнительный белый буй без номера.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Н. Вакинский - добыча
- 678 км - Дядьковский водозабор - з/с "Московский - 704" (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 642,2 -642,32 км - пережат Панинский - МП-17 (АО "Порт Коломна) - добыча
- 429 - 426 км - пережат Гусевский - з/с "Московский -701"(Рязанский РГС) - дноуглубление
- 344,0 - 341,0 км - пережат Сенин Пчельник - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин.

#### река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж - з/с "Московский-113" - дноуглубление (Рязанский РГС)

### Муромский РВП

#### река Ока

- 239 - км, пережат Ср. Змейские Огрудки - установлен дополнительный белый буй
  - 235,65 км, прк В.Литвинский- правобережный створно - перевальный знак - снят.
  - 235,65 км, прк В.Литвинский- установлен правобережный перевальный знак.
  - 232-230 км, пережат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху, перенесены на 150 м. ниже, установлены на 229,7 км.
  - 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
  - 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
  - 214,7 км, Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: прием судов снизу, правобережный устой верхний зеленый.
  - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буйа. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
  - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 210,5 км, пережат Ямской Яр - белый буй № 241 снят
  - 213 -211 км - в период с 15.08.2022 по 21.08.2022 с 9:00 до 17:50 проводятся учебно-тренировочные мероприятия с выходом техники на воду, без перекрытия судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.
  - 195,3 км, пережат Н. Спасский - установлен дополнительный красный буй.
  - 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 293-290 пережат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 238-236,5 км, пережат Н. Змейские Огрудки - земснаряд "Московский-220", "Брандвахта-10", мотозавозня "МЗ-12", "ШС-16", "ШС-17" - дноуглубительные работы.
- 215,5 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 210,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 93 - 91 км, перевал Овинский- дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" - берегоочистение.

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.