



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 17 августа 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.40		0	+20
	г/у Углич в.б.	112.78		-1	+48
	Переборы	100.57		-2	+107
	Рыбинск	84.44		+4	+84
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.95		-4	-5
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.94		+1	+9
	г/у Перерва в.б.	120.20		-2	0
	г/у Перерва н.б.	114.45		+3	+14
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.40		0	+9
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		0	-20
	г/у Софьино в.б.	109.19		+1	-1
	г/у Софьино н.б.	106.21		+1	-11
	г/у Северка в.б.	103.04		0	-2
	г/у Северка н.б.	101.08		-2	-12
река Ока	Калуга	114.46	-226	-1	-16
	Серпухов	105.13	-241	-1	-21
	Кашира	101.41	-241	-2	-21
	г/у Белоомут в.б.	101.11	671	+1	-9
	г/у Белоомут н.б.	96.81	241	+1	-9
	г/у Кузьминск в.б.	96.66	639	0	-24
	г/у Кузьминск н.б.	92.49	222	0	-28
	Рязань	90.60	-281	-5	-111
	Касимов	81.62	-117	+5	-22
	Муром	72.35	-92	-1	-17

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весеьгонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	250	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
река Шоша				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	420	40	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	

Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	80	20	Киевский В. Дугнинский В. Троицкий
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	100	30	Балковский Федоровский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	200	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	170	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Сенин Пчельник Инкинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	165	60	Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки В. Литвинский Малая Коса Карачаровский В. Муромский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,65 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу: с 06:00 17.08.22 до 06:00 18.08.22:

Ветер: восточный, юго-восточный 4-7 м/с, без волны

Видимость: 4-6 км, без осадков.

Температура воздуха: днем +25+30 °С, ночью +12+17 °С. Синоптик Галямина.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 326 – 326,5 км: за левой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 354.9 км: буй № 17 временно не освещается.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

Тверской РГС

река Волга

- 185,75 км, Угличское водохранилище - 17 августа 2022г. за правой кромкой судового хода в районе водозабора в светлое время суток с водолазного бота "ВБ-4" ведутся водолазные работы. Судоводителям при движении соблюдать осторожность.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

● 17 августа 2022г. с 10:00 до 19:00 час. на акватории р.Волга в г.Твери между Староволжским (279,5 км) и Нововолжским (278,8 км) мостами проводится Чемпионат Тверской области по гребле на лодках "Дракон", интервал заездов - 20 минут.

18 августа 2022г. с 12:00 до 16:00 час., 19 августа 2022г. с 11:00 до 15:00 час. на акватории р.Волга в г.Твери между Нововолжским (278,8 км) и Восточным (276,6 км) мостами и в устье р.Тверца будет проводиться Первенство города Твери по парусному спорту.

Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участкам.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

● 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

● 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

река Шоша

● 2,5-2,8 км р. Шоша - за правой кромкой судоходного хода работает земснаряд "Московский - 221" (Тверской РГС).

Яхромский РГС

● В ночное время не освещались знаки:

104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.

108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

● 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.

● 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.

● 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

● 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта.

Судоводителям соблюдать осторожность.

● 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.

● 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

● Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

● 182,7 км-181,0 км - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега работают: т/х "Атолл", т/х "Александр Солодов", плавкран "ПК-84", баржа 1264, баржа 777, БС-235.

Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.

● 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

● 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.

● 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 157,7 км - вне судового хода проводятся работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. По левому берегу работают т/х "Скат", т/х "Виктория-2", баржи "БС-11" и 907, плавкран Т-51. В зоне проведения работ на подводном переходе на левой кромке установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем, на правой кромке установлен дополнительный красный буй без номера. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 140-139,5 км -18.08.2022г по правому берегу за пределами судового хода будет проводиться демонтаж по удалению якорей плавучих понтонов с применением водолазных работ в светлое время суток.
- 139,65-139,5 км - с 15.08.2022г по 19.08.2022г. за кромкой судового хода по левому берегу проводится демонтаж временных сооружений с применением водолазных работ в светлое время суток.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. Снизу освещаются только габариты.
- 37,4 км - Новлянский мост - не горят правые габариты.
- 36,50 км - Воскресенский мост -не горят правый и левый габариты.

река Ока

- В створе 848,35 км р.Оки у г.Коломна -с 16.08.2022г по 19.08.2022 г. проводятся учебные мероприятия по наведению временной паромной переправы.

Серпуховский РВП

река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский перекаат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1016,18 -1015,60км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Хрящи" - добыча.
- 944,3-940,5 км -Федоровский перекаат: з/сн"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

Рязанский РГС

река Ока

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 691,3 км - перекаат Второй Шумашинский - выставлен дополнительный красный буй без номера
- 658,1 км - перекаат В. Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 433,5 км - перекаат Забелинский - выставлен дополнительный белый буй без номера.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - перекаат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Н. Вакинский - добыча
- 678 км - Дядьковский водозабор - з/с "Московский - 704" (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 642,2 -642,32 км - перекаат Панинский - МП-17 (АО "Порт Коломна") - добыча
- 433-429 км - перекаат Забелинский - з/с "Московский -701"(Рязанский РГС) - дноуглубление
- 344,0 - 341,0 км - перекаат Сенин Пчельник - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин.

река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж - з/с "Московский-113" - дноуглубление (Рязанский РГС)

Муромский РВП

река Ока

- 239 - км, перекаат Ср. Змейские Огрудки - установлен дополнительный белый буй
- 235,65 км , прк В.Литвинский- правобережный створно - перевальный знак - снят.
- 235,65 км , прк В.Литвинский- установлен правобережный перевальный знак .
- 232-230 км, перекаат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху , перенесены на 150 м. ниже , установлены на 229,7 км.

- 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
 - 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
 - 214.7 км, Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: прием судов снизу, правобережный устой верхний зеленый.
 - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
 - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 210,5 км, перекат Ямской Яр - белый буй № 241 снят
 - 213 -211 км - в период с 15.08.2022 по 21.08.2022 с 9:00 до 17:50 проводятся учебно-тренировочные мероприятия с выходом техники на воду, без перекрытия судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.
 - 195.3 км, перекат Н. Спасский - установлен дополнительный красный буй.
 - 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 293-290 перекат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 238-236,5 км, перекат Н. Змейские Огрудки - земснаряд "Московский-220", "Брандвахта-10", мотозавозня "МЗ-12", "ШС-16", "ШС-17" - дноуглубительные работы.
- 215,5 км, перекат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 210,0 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО") - добыча
- 84 - 82 км, перекат Н. Дубковский- дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" - берегоочистение.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.