



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 11 августа 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.50		0	+30
	г/у Углич в.б.	112.78		+4	+48
	Переборы	100.75		-6	+125
	Рыбинск	84.39		-3	+79
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.94		-3	-6
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.93		+2	+8
	г/у Перерва в.б.	120.18		-4	-2
	г/у Перерва н.б.	114.40		0	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.40		+5	+9
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		0	-20
	г/у Софьино в.б.	109.24		0	+4
	г/у Софьино н.б.	106.26		0	-6
	г/у Северка в.б.	103.04		-4	-2
	г/у Северка н.б.	101.14		-2	-6
река Ока	Калуга	114.50	-222	-2	-12
	Серпухов	105.20	-234	0	-14
	Кашира	101.51	-231	0	-11
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	+4	0
	г/у Белоомут н.б.	96.90	250	+4	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.70	643	0	-20
	г/у Кузьминск н.б.	92.53	226	0	-24
	Рязань	90.71	-270	+6	-100
	Касимов	81.68	-111	+5	-16
	Муром	72.42	-85	-1	-10

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	250	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	80	20	Киевский В. Дугнинский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	100	30	Балковский Федоровский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	200	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	170	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	180	50	Гаретовский Сенин Пчельник Инкинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	60	Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки Синявские Огрудки
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,66 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу: с 06:00 11.08.22 до 06:00 12.08.22:

Ветер: днем переменных направлений 4-7 м/с, без волны. ночью ЮЗ 6-9 м/с, высота волны по всем судовым ходам 60-80 см.

Видимость: 4-10 км, без осадков.

Температура воздуха: днем +20+25 °С, ночью +10+15 °С. Синоптик Галямина.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-505 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

Тверской РГС

река Волга

- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

река Шоша

- р. Шоша 2,5 км - устье - выставлены знаки освещаемой плавучей обстановки (9 буев).

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

река Шоша

- 2,5-2,8 км р. Шоша - за правой кромкой судоходного хода работает земснаряд "Московский - 221" (Тверской РГС).

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 115 км, грузовой причал Дмитров - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 101,5 км, причал Комсомольская - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- 83,6 км - причал Рождественно - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 79,65 км - причал Зеленый Мыс - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1,2 - временно выведены из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав) - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав) - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 74,5 км - причал Витенево - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 74,2 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав) - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 70,65 км - причал Степаньково - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 66,1 км - причал Новосельцево - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 65,4 км - причал Чиверево (Пироговский рукав) - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 63 км - причал Горки - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 60,4 км - причал Хлебниково - временно выведен из эксплуатации. Подход судов запрещен.
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 км - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега работают теплоход "Атолл", плавкраны ПК-84, ПК-35, баржи 102, БС-235, 1264. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 167,2-168,3 км - 12.08.2022 в период с 08:00 до 10:00 будет введено временное ограничение движения судов на участке от Крымского моста (167,2 км) до Андреевского моста (168,3 км) (карта реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020) - на время проведения тренировок и показательных выступлений в рамках III Международного пожарно-спасательного конгресса.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - вне судового хода проводятся работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. По левому берегу работают т/х "Скат", т/х "Виктория-2", баржи "БС-11" и 907, плавкран Т-51. В зоне проведения работ на подводном переходе на левой кромке установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем, на правой кромке установлен дополнительный красный буй без номера. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.

● 138,3 км-142,4 км - 13.08.2022г и 14.08.2022г - с 19:00 до 23:00 будет введено временное ограничение движения в связи с проведением Международного фестиваля фейерверков "Ростех". Судоводителям соблюдать осторожность.

● 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буйа с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.

● 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации.

● 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.

● 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. Снизу освещаются только габариты.

● 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита.

● 5,6-0 км, Коломенский ж/д - слабое освещение.

река Ока

● В створе 848,35 км р.Оки у г.Коломна - 09.08.2022г - 12.08.2022г - с 10:00 до 12:00 и с 14:00 до 16:00 проводятся учебные мероприятия по наведению паромной переправы через водные преграды из имущества наплавного унифицированного моста-ленты ж/д МЛЖ-ВФ-ВТ.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

● 43км Новый Марчуговский канал - производятся дноуглубительные работы. Работает земснаряд "Московский-117", шаланды "ШС-8", "ШС-10".

Серпуховский РВП

река Ока

● 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буйа (красный и белый) без номера.

● 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.

● 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.

● 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буйа (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.

● 1016,18 -1015,60км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Хрящи" - добыча.

● 981,8 -979,6 км - В.Дракинский пережат: з/сн"Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление.

● 944,3-940,5 км -Федоровский пережат: з/сн"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

● 944,3-940,5 км - Фёдоровский пережат: з/с "Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, т/х"Перевал", шаланды №18,17 - дноуглубление.

● 929,0-927,0 км - Мутеновский пережат: РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

река Ока

● 750 км, шлюз Кузьминск - водолазные работы с 9:00-11:45 и с 13:00-16:00ч.

● на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"

● 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.

● 691,3 км - пережат Второй Шумашинский - выставлен дополнительный красный буй без номера

● 658,1 км - пережат В. Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.

● 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.

● 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 770,35-770,77 км - МП-20 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.

● 675 км - пережат 2-й Львовский- з/с "Московский-704"(Рязанский РГС) - дноуглубление.

● 642,2 -642,32 км - пережат Панинский - МП-17 (АО "Порт Коломна) - добыча

● 438-432 км - пережат Акишинский - з/с "Московский -701"(Рязанский РГС) - дноуглубление

● 372 - 370 км - пережат Толстикowski - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин.

река Трубеж

● 2-0 км - река Трубеж - з/с "Московский-113" - дноуглубление (Рязанский РГС)

Муромский РВП

река Ока

- 239 - км, пережат Ср. Змейские Огрудки - установлен дополнительный белый буй
 - 235,65 км, прк В.Литвинский- правобережный створно - перевальный знак - снят.
 - 235,65 км, прк В.Литвинский- установлен правобережный перевальный знак.
 - 232-230 км, пережат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху, перенесены на 150 м. ниже, установлены на 229,7 км.
 - 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
 - 221 км, Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: Прием судов сверху, левобережный устой верхний зеленый.
 - 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
 - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
 - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 210,5 км, пережат Ямской Яр - белый буй № 241 снят
 - 213-211 км - в период с 08.08.2022 по 13.08.2022 с 9:00 до 17:50 проводятся учебно-тренировочные мероприятия с выходом техники на воду, без перекрытия судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.
 - 195.3 км, пережат Н. Спасский - установлен дополнительный красный буй.
 - 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 307-305 пережат Н.Ласинский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 269 - 268 км - пережат Н. Казневский - РИП-7, т/х Промерный-7 - промерные работы
- 238-236,5 км, пережат Н. Змейские Огрудки - земснаряд "Московский-220", "Брандвахта-10", мотозавозня "МЗ-12", "ШС-16", "ШС-17" - дноуглубительные работы.
- 215,5 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 210,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО") - добыча
- 78 - 75 км, пережат Ср. Горбатовский- дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" - ожидание

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.