

Для получения диплома капитана – механика необходимо пройти курсы повышения квалификации капитана–механика по программе, согласованной Росморречфлотом, и представить следующие документы:

1. заявление;
2. согласие на обработку персональных данных
3. копию документа, удостоверяющего личность, с предъявлением оригинала документа, либо копию документа, удостоверяющего личность, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;
4. диплом старшего помощника капитана- первого помощника механика (в отдельных случаях - диплом капитана-механика на судах с мощностью ГДУ менее 330 кВт)
5. копию документа об образовании по специальности «судовождение» с правом эксплуатации судовой двигательной установки или документ об образовании по специальности «судовождение» и документ о дополнительной подготовке в области эксплуатации судовой двигательной установки или документ о получении образования по специальности «судовой механик» с предъявлением оригинала документа либо копию документа об образовании, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;
6. Справки о стаже плавания не менее 18 месяцев, в должности старшего помощника капитана-первого помощника механика (не ниже);
7. В отдельных случаях - Справки о стаже плавания не менее двух месяцев за последние 5 лет в должности ПК-ПМ (при наличии такого диплома) или стажировку не менее двух месяцев в должности капитана-механика на судах с мощностью ГДУ более 330 кВт
8. документы, подтверждающие стаж плавания (трудовая книжка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца).
9. документы о прохождении дополнительных подготовок (при наличии)
10. заключение о годности к работе в составе экипажей судов внутреннего водного транспорта по состоянию здоровья (п. 5 Приказа Минтранса России от 12.03.2018 № 87 (ред. от 25.09.2020)) – медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне (в ред. Приказа Минтранса России от 25.09.2020 № 396);
11. Две фотографии размером 3 x 4,5 см (на матовой бумаге).

Внимание:

- информация об образовании и подготовках должна содержаться в информационной системе (п. 47 Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утв. Приказом Минтранса России от 12.03.2018 №87)

- при проверке данных, приведенных в справках о стаже плавания, и для определения достаточности стажа плавания используются сведения, полученные на основании записей в трудовой книжке, судовой роли, письменного подтверждения уполномоченного должностного лица судовладельца (п. 43 Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утв. Приказом Минтранса России от 12.03.2018 №87).