



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ПРИКАЗ

«18» апреля 2023 г.

№ 01-05-03

Москва

**Об утверждении Порядка пропуска маломерных судов через шлюзы
ФГБУ «Канал имени Москвы»**

В целях обеспечения безопасности судоходства, планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные гидротехнические сооружения совместно с судами и составами, подлежащими диспетчерскому регулированию, своевременного информирования капитанов и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на судоходных гидротехнических сооружениях, корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» согласно Приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу «Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» от 10.02.2023 № 01-05-01.
3. Начальнику отдела информационных технологий, связи и защиты информации К.С. Филатову в 3-дневный срок после подписания настоящего приказа обеспечить его размещение на официальном сайте Учреждения.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель руководителя-
капитан Московского бассейна
внутренних водных путей

В.В. Штурмин

ПОРЯДОК ПРОПУСКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗЫ ФГБУ «КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок пропуска маломерных судов через шлюзы ФГБУ «Канал имени Москвы» (далее – Порядок и Учреждение, соответственно) разработан в целях:

- обеспечения безопасности судоходства;
- планирования и упорядочения пропуска маломерных судов через судоходные гидротехнические сооружения (далее – шлюз, шлюзы) совместно с судами, подлежащими диспетчерскому регулированию в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (далее – Правила пропуска);
- своевременного информирования судоводителей и судовладельцев маломерных судов о нештатных ситуациях на шлюзах;
- корректной идентификации маломерных судов при осуществлении судопропуска.

Настоящий Порядок распространяется на организацию судопропуска маломерных судов, независимо от формы собственности и флага.

1.2. В целях понимания, в настоящем Порядке используются следующие термины:

- маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей не должно превышать двенадцать (статья 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации);
- судопропуск (пропуск судов через шлюзы) - операции по организации движения судов по подходным каналам в пределах дальних светофоров, заход судов в камеру шлюза и выход из нее, а также шлюзование, после проведения которых может быть начат пропуск судов через шлюз в том же или во встречном направлениях (пункт 5 Правил пропуска).

1.3. К пропуску через шлюзы допускаются:

– маломерные суда, подлежащие государственной регистрации и зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации, прошедшие освидетельствование на годность к плаванию с нанесенными идентификационными номерами, при отсутствии у них неисправностей, с которыми запрещена их эксплуатация;

1.4. Маломерные суда, направляющиеся на шлюзование должны быть оборудованы исправными УКВ-радиостанциями речного диапазона (300 – 336 МГц, далее – УКВ-радиостанции).

1.5. К шлюзованию не допускаются маломерные суда, не зарегистрированные в установленном законом порядке (пункт 5 Правил государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях).

1.6. К самостоятельному шлюзованию не допускаются:

- маломерные суда, не подлежащие государственной регистрации (шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров);

- маломерные моторные суда, имеющие надувную конструкцию, за исключением жёсткокорпусных судов с надувными бортами (RIB);

- гидроциклы;

- гребные суда;

- парусные суда (без вспомогательного двигателя);

Такие суда могут быть прошлюзованы с буксирующим их судном. При этом буксируемое судно должно быть ошвартовано к борту буксирующего судна.

Судоводитель и пассажиры буксируемых судов должны находиться на буксирующем судне. Пересадка людей и швартовка буксируемого судна должны быть произведены до входа буксирующего судна в подходной канал шлюза.

Ответственность за безопасный проход через шлюз всех перечисленных выше судов и плавсредств возлагается на судовладельца и судоводителя буксировщика.

1.7. Шлюзование маломерных судов производится совместно с судами транспортного, пассажирского, технического или иного флота при наличии свободного места в камере шлюза и обеспечении требований безопасной расстановки судов в камере шлюза.

1.8. В целях рационального использования водных ресурсов, шлюзование маломерных судов в шлюзах №№ 2 – 6, 7 – 8 без попутного флота, в том числе одиночное, допускается в случае необходимости холостого шлюзования (технологического перевода камеры шлюза в другое положение),

если такой судопропуск не приведёт к задержке движения судов, следующих по расписанию, а также судов транспортного, технического и иного флота.

1.9. Если не ожидается подхода попутных судов на шлюзование в течение 3-х и более часов, маломерное судно пропускается по подходу.

1.10. Совместное шлюзование маломерных судов с судами, составами, перевозящими нефтепродукты или их остатки, а также с судами, перевозящими отравляющие, взрывчатые и радиоактивные вещества запрещается.

1.11. Пропуск маломерных судов через шлюзованные участки канала (каскад) имени Москвы: шлюзы № № 3 - 6 и шлюзы № № 7 – 8 производится с расчетом выхода маломерных судов из каскада шлюзов до наступления темного времени суток. Отстой маломерных судов в бьефах на указанных участках не допускается.

1.12. Пропуск через шлюзы маломерного судна под флагом иностранного государства осуществляется в соответствии с учётом положений «Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 734-р и в соответствии с Приказом ФГБУ «Канал имени Москвы» от 15.07.2020 № 01-02-71 «Об организации взимания сбора за обеспечение прохода иностранных судов по водным путям ФГБУ «Канал имени Москвы».

1.13. Маломерные суда, судоводители которых нарушают требования Правил пропуска, к шлюзованию не допускаются.

2. Ответственность

2.1. Судоводитель или судовладелец, подавая в установленном законодательством порядке заявку на шлюзование, подтверждает факт законности эксплуатации данного судна, заведомого соблюдения всех норм безопасности судоходства (в части касающейся маломерных судов), наличия соответствующих, необходимых разрешительных документов, в том числе, документа, подтверждающего право управления судном, судового билета на управляемое судно, с отметкой о годности к плаванию.

2.2. Ответственность за корректность предоставляемых данных о судне, в соответствии с пунктами 3.1., 3.3. настоящего Порядка несет судовладелец.

2.3. Ответственность за обеспечение безопасности при шлюзовании несут судоводители маломерных судов. При проходе через шлюзы организованной группы судов (групповом походе) – старшие походов.

3. Подача сведений о судах, проходящих через шлюзы Учреждения

3.1. В целях сокращения времени информационного обмена (в части идентификации судна диспетчером) при прохождении судов через шлюзы

Учреждения в течение навигации, судовладельцам (судоводителям) рекомендуется предоставлять сведения о маломерном судне путем заполнения и отправки формализованной формы ввода данных в сети интернет на сайте Учреждения в разделе «Навигация» (Извещение о намерении прохода через шлюзы Учреждения на период навигации, далее - Извещение) подраздел «Пропуск маломерных судов» (<https://kim-online.ru/page/navigatsiya/propusk-malomernykh-sudov>). После заполнения и отправки формы, Извещению присваивается номер, который в автоматическом режиме направляется судоводителю (судовладельцу) на указанный им при заполнении адрес электронной почты.

В дальнейшем, при подходе к шлюзу, судоводителю достаточно сообщить начальнику вахты шлюза номер Извещения.

Представляемые сведения для заполнения формы:

- название судна;
- идентификационный номер судна;
- данные о владельце судна (Ф.И.О. или полное название организации);
- контактные данные судовладельца;
- государственная принадлежность судна (страна флага);
- судовой билет (копия всех страниц в формате JPG, PNG, PDF).

3.2. Данные о судне рекомендуется подавать ежегодно в соответствии с пунктом 3.1. настоящего Порядка.

3.3. В случае отсутствия у судовладельца (судоводителя) маломерного судна возможности подачи сведений через электронную форму посредством сети интернет, такие сведения предоставляются при осуществлении судопропуска начальнику вахты на каждом шлюзе Учреждения.

Представляемые сведения для идентификации:

- название судна;
- идентификационный номер судна;
- данные о владельце судна (Ф.И.О. или полное название организации);
- контактные данные судовладельца;
- государственная принадлежность судна (страна флага);
- наличие судового билета на управляемое судно, с отметкой о годности к плаванию (ДА/НЕТ).

Указанная информация фиксируется в вахтенном журнале шлюза и передается дежурному диспетчеру Учреждения для внесения в электронную базу данных.

4. Пропуск маломерных судов через шлюзы

4.1. Пропуск маломерных судов через шлюзы Учреждения, в том числе, подача заявок на шлюзование, установка очередности пропуска, осуществляется в соответствии с требованиями Правил пропуска.

4.2. В целях своевременного и рационального планирования судопропуска дежурными диспетчерским аппаратом Учреждения, судовладельцу (судоводителю) маломерного судна рекомендуется заблаговременно, но не более чем за 6 часов, сообщить дежурному диспетчеру Учреждения о планируемом времени подхода к первому по ходу движения судна шлюзу и маршруте следования, с учетом запланированных мест остановок на ночлег, посредством телефонной связи.

В связи с технологическими особенностями работы Службы регулирования движения судов Учреждения, прием заявок от судовладельцев (судоводителей) маломерных судов на прохождение шлюзов не осуществляется в период смены вахт и передачи служебной информации на шлюзы (с 7:30 до 8:30 и с 19:30 до 20:30 МСК).

Включение в план-график пропуска маломерных судов через шлюзы осуществляется диспетчерским аппаратом Учреждения на срок не более 12 часов (с 8:30 до 20:30 и с 20:30 до 08:30 следующих суток).

4.3. При планировании прохождения маломерным судном шлюзов №№ 7 – 8, в связи с продолжительным временем судопропуска в данных шлюзах и рядом технологических ограничений, заявку рекомендуется подавать не менее, чем за 3,5 часа до планируемого подхода к шлюзу.

4.4. При подходе к шлюзу судоводитель маломерного судна передает информацию по УКВ-радиостанции начальнику вахты шлюза о готовности к шлюзованию в соответствии с пунктами 9, 36 Правил пропуска. При отсутствии Извещения (пункт 3.1. настоящего Порядка) судоводитель передает также информацию в соответствии с пунктом 3.3. настоящего Порядка.

4.5. Начальник вахты шлюза дает указания судоводителю по судопропуску маломерного судна.

4.6. Маломерные суда, ожидающие шлюзования, должны располагаться за дальним светофором шлюза и не должны создавать помех для движения других судов.

4.7. Маломерное судно в камере шлюза должно быть надежно ошвартовано в месте, указанном для него начальником вахты шлюза. При этом расстояние от маломерного судна до впереди стоящего немаломерного судна должно быть не менее 20 м.

Маломерное судно должно быть ошвартовано в камере шлюза одним швартовым концом с использованием кранцев (отбойных устройств).

4.8. Разрешается швартоваться счалами не более, чем в 3 (три) пыжа (корпуса).

4.9. В процессе шлюзования судоводитель обязан обеспечить ведение непрерывного контроля за поданным швартовым.

4.10. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях (сильный ветер, ливень, снегопад, наличии на акватории в границах гидроузла шуги, снежур, сала, льда) шлюзование маломерных судов не производится.

4.11. В процессе судопропуска запрещается находиться на маломерном судне вне судовых помещений без надетых и зафиксированных на теле спасательных жилетов.

4.12. Судоводитель обязан соблюдать ряд ограничений, установленных Правилами пропуска.

5. Нештатные ситуации и нарушения

5.1. В случае выявленных нарушений, допущенных судовладельцем (судоводителем) маломерного судна в процессе шлюзования, движения по искусственным участкам канала имени Москвы, начальник вахты шлюза информирует по УКВ-радиосвязи судоводителя о выявлении нарушений, фиксирует факты нарушений в вахтенном журнале шлюза и составляет рапорт на имя начальника Службы регулирования движения судов.

К нарушениям относятся:

- превышение установленной скорости движения по искусственным участкам канала имени Москвы;
- нарушение Правил пропуска.

Рапорт о нарушении с выпиской из вахтенного журнала шлюза направляется в Государственную инспекцию по маломерным судам МЧС России по месту совершения нарушения для принятия в отношении нарушителя мер административного воздействия.

5.2. В случае транспортного происшествия в границах гидроузла с участием маломерного судна, соответствующий акт направляется в соответствующий линейный отдел Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

5.3. В случае возникновения на маломерном судне нештатной ситуации судоводитель должен немедленно сообщить об этом начальнику вахты шлюза (дежурному диспетчеру Учреждения) любым доступным способом.

5.4. В случае отказа в процессе судопропуска на маломерном судне УКВ-радиостанции, указания начальника вахты шлюза, касающиеся судопропуска, ретранслируются на маломерное судно посредством громкоговорящего оповещения шлюза, либо через близстоящие в камере шлюза суда.

В случае отказа в процессе судопропуска на маломерном судне УКВ-радиостанции, при шлюзовании на каскаде шлюзов (на участке от шлюза № 3 до шлюза № 6 и в шлюзах №№ 7 и 8), маломерное судно с неисправной УКВ-радиостанцией пропускается в исключительном порядке, до выхода из каскада шлюзов.