



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 137
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 46545

от "28 апреля 2017"

5 апреля 2017 г.

**Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Московском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 55, № 29 (ч. 1), ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, ст. 4359; № 27 (ч. 2), ст. 4300) **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Morozova

М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

486

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 49164

от "07 сентября 2017 г.

14 ноября 2017г.

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29 ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, 4359; № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137 (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2017 г., регистрационный № 46545), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Московском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Московского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным государственным бюджетным учреждением «Канал имени Москвы».

3. По участкам ВВП Московского бассейна, на которых установлены средства навигационного оборудования со светоотражающим покрытием, в темное время суток движение судов (составов) допускается при наличии на судах исправно действующих УКВ радиостанции и прожектора.

4. У причалов, расположенных на участках ВВП Московского бассейна, где ширина судового хода составляет 70 м и менее, разрешается стоянка судов (составов) в один корпус, при этом судно может быть ошвартовано к борту плавкрана. Расстояние от борта стоящего судна (состава) до противоположной кромки судового хода должно быть не менее 50 м.

5. По каналу имени Москвы, от шлюза № 1 до шлюза № 7 допускаются к плаванию суда (составы), высотный габарит которых не превышает 13,3 м, а допустимая осадка судна (состава) не превышает 3,6 м.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 55, № 29 (ч. 1), ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, ст. 4359, № 27 (ч. 2), ст. 4300.

6. При встречном движении судов (составов) от шлюза № 1 и со стороны канала имени Москвы первыми сигналы на расхождение подают суда (составы), идущие по каналу со стороны г. Москвы.

7. При встречном движении судов (составов) от шлюза № 1 и со стороны Иваньковского водохранилища первыми сигналы на расхождение подают суда (составы), идущие от шлюза № 1.

8. При одновременном подходе судов (составов), идущих со стороны г. Москвы и Иваньковского водохранилища к шлюзу № 1, порядок захода в подходной канал и очередность подхода к шлюзу определяет диспетчер шлюза.

9. Скорость движения по участкам 41,0 км – 44,0 км; 50,0 км – 60,0 км; 66,0 км – 77,0 км; 83,4 км – 86,0 км; 92,0 км – 166,0 км канала имени Москвы (далее – искусственные участки канала имени Москвы) не должна превышать:

для судов (составов) грузоподъемностью свыше 3000 тонн – 10 км/час;

для судов (составов) грузоподъемностью 3000 тонн и менее, а также пассажирских судов (кроме скоростных судов) – 12 км/час;

для пассажирских судов, осуществляющих перевозки по пригородным маршрутам – 15 км/час.

10. За исключением скоростных судов, скорость движения судов (составов) по Химкинскому водохранилищу (44,0 км – 48,3 км канала имени Москвы), а также на участках 166,8 км – 176,1 км и 186,6 км – 194,0 км реки Волги не должна превышать 10 км/час.

11. Движение маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов разрешается со скоростью:

вблизи пляжей, установленных мест массового отдыха населения на воде – не более 12 км/час;

в акваториях речных портов, по искусственным участкам канала имени Москвы, в границах населенных пунктов, на рейдах, в местах стоянок судов (составов) – не более 15 км/час.

12. Скорость движения пассажирских судов, осуществляющих перевозки по внутригородским маршрутам, и маломерных судов на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва, не должна превышать 15 км/час.

13. ВВП Московского бассейна включает в себя следующие участки:

1) Рыбинское водохранилище – от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга) до н.п. Торово (527,7 км реки Шексна), включая судовые ходы Рыбинского водохранилища № 62, 63, 64, 65;

2) река Волга – от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга) до н.п. Хопылёво (459, 0 км реки Волга), от н.п. Мигалово (290,0 км реки Волга) до н.п. Коприно (381,0 км 65 судового хода Рыбинского водохранилища), а также судоходные части её притоков;

3) канал имени Москвы – от шлюза №8 (41,0 км канала имени Москвы) до шлюза №1 (166,0 км канала имени Москвы) с дополнительными судовыми ходами водохранилищ водораздельного бьефа;

4) река Москва – от Гольевского ручья (200,0 км реки Москва) до устья (0,0 км реки Москва) и судоходные части её притоков;

5) река Ока – от канала Сейма (58,0 км реки Ока) до г. Калуга (1101,0 км реки

Ока) и судоходные части её притоков.

14. К причалам Северного порта (45,8 км – 47,1 км канала имени Москвы) и Северного речного вокзала (44,7 км – 45,8 км канала имени Москвы) суда швартуются носом против течения.

15. Суда, следующие к пассажирским причалам № 1 – 6 Северного речного вокзала, а также к пассажирским причалам Северного порта, производят оборот ниже по течению этих причалов, на 45,1 км канала имени Москвы.

Суда, следующие к пассажирским причалам № 7 – 16 Северного речного вокзала, производят оборот на 44,5 км канала имени Москвы.

16. При отходе нескольких пассажирских судов, стоящих в два и более корпуса (борт к борту) (далее – счал), первым отходит судно, наиболее удаленное от причала.

Если несколько счалов стоят вдоль причалов один за другим, первыми отходят суда от верхнего по течению причала.

Суда следующих счалов, стоящие ниже по течению, отходят последовательно в порядке, указанном в абзаце первом настоящего пункта.

17. Маломерные суда, следующие по Химкинскому водохранилищу (44,0 км – 48,3 км канала имени Москвы), осуществляют движение вдоль правого берега. Пересекать судовой ход им разрешается на 44,2 км и на 47,7 км канала имени Москвы.

18. Судам, следующим на веслах, гидроциклам и судам, следующим под парусом, плавание по Химкинскому водохранилищу разрешается южнее линии, соединяющей светофор дальнего действия шлюза № 7 и верхнего знака воздушного перехода водного стадиона «Динамо».

19. Буксировка маломерных, спортивных парусных и весельных судов по искусственным участкам канала имени Москвы осуществляется одним буксиром в кильватер, при этом длина буксирного состава не должна превышать 50 м.

20. Судам, следующим на веслах, и судам, следующим под парусом, в Клязьминском водохранилище (60,0 км – 66,0 км канала имени Москвы) разрешается пересекать судовой ход 300 м ниже по течению пристаней Горки (62,5 км канала имени Москвы) и Троицкое (65,1 км канала имени Москвы), а также 500 м ниже по течению пристани Чиверево (67,0 км канала имени Москвы).

21. Суда, за исключением пассажирских судов, осуществляющих перевозки по внутригородским маршрутам, при следовании по участку 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва друг за другом в одном направлении должны соблюдать дистанцию между судами (от носовой оконечности судна, следующего сзади, до кормовой оконечности судна, следующего впереди) не менее 1 км.

22. На участке 150,0 км – 181,0 км реки Москва допускаются к плаванию составы, имеющие габарит по высоте, не превышающий 8,6 м.

Одиночные суда, при условии движения по осевой линии пролетов мостов, могут иметь высотный габарит не более 8,8 м.

23. На участках реки Москва, кроме участка 150,0 км – 181,0 км, допускается движение судов (составов), имеющих габариты по высоте, не превышающие:

на участке 191,5 км – 200,0 км (шлюз № 8 – Спасский мост – Павшинский причал) – 10,4 м;

на участке 0,0 км – 148 км (устье реки Москва (поселок Щурово) – шлюз № 10) – 12,4 м.

24. Суда (составы), следующие через 188,6 км реки Москва (заградительные ворота № 116), должны иметь осадку, не превышающую 3,1 м.

25. Судам, идущим из реки Москва вниз к шлюзу № 8, а также от шлюза № 8 вверх по реке Москве, при скорости ветра до 12 м/с оборот следует производить выше Строгинского моста на 190,5 км реки Москва, а при скорости ветра 12 м/с и больше – ниже Строгинского моста, на 189 км реки Москва.

Толкаемым составам, идущим вниз по реке Москва к шлюзу № 8, заход в шлюз следует производить только после выполнения оборота в границах Карамышевских рейдов на 186,5 км реки Москва.

26. Швартовка судов к Кимрскому специализированному причалу (далее – КСП), расположенному на 191,05 км реки Волга производится правым бортом без отдачи якоря. Суда, следующие вниз, для подхода к КСП производят оборот на 191,5 км реки Волга. Суда проекта 908 типа «Речной» подходят к КСП левым бортом без оборота.

27. Основным судовым ходом Рыбинского водохранилища (от Угличского шлюза до Рыбинского шлюза) по отношению к судовым ходам № 62 и 63 является судовый ход № 65.

28. Пассажирские суда, следующие вниз по реке Волге (за исключением скоростных судов и судов, эксплуатируемых на пригородных и местных маршрутах), для подхода к пассажирским причалам г. Рыбинска должны производить оборот на 433,8 км реки Волга в сторону правого берега.

29. Павловский наплавной мост, расположенный на 116,9 км реки Ока, имеет две разводные части к левому и правому берегу, ширина пролета каждой 59 м. Наплавной мост разводится к левому берегу. По запросу судоводителя судна (состава) разводится вторая разводная часть к правому берегу.

30. Подход пассажирских судов, идущих вниз, к причалам и дебаркадерам, расположенным в городах Рязань, Касимов, Муром и Павлово, осуществляется с оборотом и отдачей носового якоря.

Пассажирские суда, подходящие сверху к дебаркадеру г. Павлово, должны произвести оборот не ближе 500 м ниже по течению от Павловского наплавного моста.

Пассажирские суда, отходящие от дебаркадера г. Павлово, оборот производят не ближе 500 м выше по течению к Павловскому наплавному мосту.

31. Перечень причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих объектов на участке шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км реки Москва), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы), приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.

32. На ВВП Московского бассейна запрещается:

- 1) движение по Рыбинскому водохранилищу судов (составов), которые не могут следовать со скоростью более 6 км/час;
- 2) заход судов, в том числе маломерных, на акватории мест, отведенных для массового отдыха населения на воде;

3) стоянка судов на расстоянии менее 150 м от береговых навигационных знаков (за исключением судов технического флота);

4) стоянка судов и иных плавучих объектов, за исключением судов, занятых в работах по укреплению берега, ремонту набережных, очистке водной акватории и обслуживанию береговых и плавучих навигационных знаков, на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва в местах, не указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам, за исключением Нагатинского затона (149,4 км) и затона Новинки (154,0 км);

5) движение судов, следующих на веслах, судов следующих под парусом, и гидроциклов:

по искусственным участкам канала имени Москвы;

на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва;

6) расхождение и обгон судам (составам) на участках реки Москва:

в повороте «Конный Санаторий» (195,5 км – 197,5 км);

на Дорогомиловском перекате (178,0 км – 179,0 км);

в повороте Водозабора (158,4 км – 158,8 км);

на Титовском перекате (116,5 км – 117,4 км);

на Тяжинском перекате (113,1 км – 114,9 км);

в повороте ниже Кулаковского острова (102,0 км – 103,0 км);

в Коломенской луке (7,0 км – 8,0 км);

7) движение судов (составов) в условиях ограниченной видимости на участках реки Волга:

н.п. Пасынково – н.п. Мигалово (265,0 км – 290,0 км);

Рыбинский шлюз – верхний Богоявленский перекат (423,0 км – 459,0 км);

8) расхождение и обгон судов (составов) при их нахождении ближе 250 м до поворотных буюв, установленных на судовых ходах Рыбинского водохранилища;

9) движение судов (составов) в темное время суток по участку судового хода № 62 Рыбинского водохранилища, на котором используются неосвещаемые средства навигационного оборудования;

10) расхождение и обгон судов (составов) на участке 430,0 км – 432,0 км реки Волги (перекат Васильевский);

11) расхождение и обгон судов (составов) длиной более 50 м на участке 441,0 км – 444,0 км реки Волги (Верхний и Средний Черноградские перекаты);

12) расхождение и обгон судов (составов) на участке 458,7 - 459,0 км реки Волга (верхний Богоявленский перекат);

13) движение судов (составов) в темное время суток на участках г. Калуга – поселок Щурово (850,0 км – 1101,0 км реки Ока) с неосвещаемой судоходной обстановкой;

14) движение судов (составов) при ограниченной видимости на следующих участках реки Ока:

перекат Белоомутский (794,0 км – 795,5 км);

перекат Нижний Перевицкий (790,0 км – 792,0 км);

перекат Верхний Новосельский (742,0 км – 744,0 км);

Костинская гряда – перевал Бараньи Рожки (726,0 км – 733,0 км);

- перевал Слободской Побочень (707,5 км – 709,0 км);
 пережат Борковский (705,0 км – 706,8 км);
 пережат Рязанская Лука (697,0 км – 698,1 км);
 пережат Шумашинский Первый (692,5 км – 694,0 км);
 пережат Нижний Дядьковский – пережат Льговский Первый (677,5 км – 678,8 км);
 пережат Льговский Третий (671,0 км – 673,0 км);
 пережат Льговский Четвертый (668,0 км – 669,1 км);
 перевал Вышгородский – пережат Панинский (641,0 км – 654,0 км);
 перевал Перкинский (616,5 км – 619,0 км);
 перевал Константиновский Третий – рукав Ключ (548,0 км – 571,0 км);
 пережат Свинчусский Первый (516,5 км – 517,3 км);
 перевал Верхний Копановский (508,0 км – 511,0 км);
 проран Патериха (496,5 км – 498,2 км);
 пережат Рыбачья Коса (483,0 км – 484,5 км);
 пережат Курманский (441,5 км – 442,5 км);
 пережат Каменка (362,8 км – 366,9 км);
 пережат Орехов Яр (347,1 км – 348,6 км);
 пережат Нижний Нарышкинский (334,0 км – 337,5 км);
 пережат Шиморские огрудки (253,9 км – 255,8 км);
 пережаты Решенские, Змейские огрудки (236,2 км – 243,0 км);
 пережат Верхний Тарский (111,1 км – 114,0 км);
 пережаты Верхние и Нижние Окуловские огрудки (103,5 км – 107,0 км);
- 15) расхождение и обгон судов и составов на следующих участках реки Оки:
- пережат Бунаковский (1075,0 км – 1075,5 км);
 пережат Тимошевская Россыпь (1072,0 км – 1073,0 км);
 пережат Съяновский (1038,2 км – 1039,8 км);
 пережат Клишинский (889,0 км – 891,8 км);
 пережат Свиридоновский (886,4 км – 888,0 км);
 пережат Горский (880,5 км – 883,5 км);
 пережат Акатьевский (863,0 км – 866,0 км);
 пережат Нижний Перевицкий (790,0 км – 792,0 км);
 на участке Костинская Лука – перевал Бараньи Рожки (726,0 км – 733,0 км);
 перевал Слободской Побочень (707,5 км – 709,0 км);
 пережат Борковский (705,0 км – 706,8 км);
 пережат Рязанская Лука (697 км – 698,1 км);
 пережат Шумашинский Первый (692,5 км – 694,0 км);
 пережат Нижний Дядьковский (677,5 км – 678,8 км);
 пережат Льговский Третий (671,0 км – 673,0 км);
 пережат Льговский Четвертый (668,0 км – 669,1 км);
 перевал Перкинский (616,5 км – 619,0 км);
 пережат Свинчусский Первый (516,5 км – 517,3 км);
 проран Патериха (496,5 км – 498,2 км);
 пережат Рыбачья Коса (483,0 км – 484,5 км);
 пережат Лопата (477,0 км – 479,0 км);

пережат Верхний Шостинский (467,7 км – 468,8 км);
 пережат Верхний Кочемарский (462,8 км – 463,7 км);
 пережат Прямое Озеро (454,0 км – 458,0 км);
 пережат Курманский (441,5 км – 442,5 км);
 пережат Каменка (362,8 км – 366,9 км);
 пережат Орехов Яр (347,1 км – 348,6 км);
 верхняя часть Белынской прорвы (334,0 км – 337,5 км);
 пережат Шиморские Огрудки (253,9 км – 255,8 км);
 пережаты Верхние и Нижние Решенские Огрудки (240,0 км – 242,9 км);
 пережаты Верхние, Средние и Нижние Змейские Огрудки (236,2 км – 240,0 км);
 пережат Верхний Тарский (111,1 км – 114,0 км);
 пережаты Верхние и Нижние Окуловские Огрудки (103,5 км – 107,0 км).

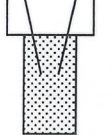
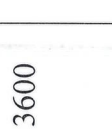
33. Диспетчерское регулирование на ВВП Московского бассейна осуществляется:

на участках в пределах 1 км выше и ниже шлюзов;
 на судовом ходу № 61 Горьковского водохранилища от н.п. Хопылёво (459,0 км реки Волги) до Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волги);
 на судовом ходу № 63 Рыбинского водохранилища от поворотного буя 7А (407,0 км судового хода № 65 Рыбинского водохранилища) до н.п. Торово (527,7 км реки Шексна);
 на судовом ходу № 65 Рыбинского водохранилища от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волги) до гидроузла г. Углича (312,0 км реки Волги);
 на судовом ходу № 64 Рыбинского водохранилища от буя № 9 (414,0 км судового хода № 63 Рыбинского водохранилища) до г. Вельегонска (90,0 км реки Мологи);
 от гидроузла г. Углича (312,0 км реки Волги) до шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы);
 от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до н.п. Мигалово (290,0 км реки Волги);
 от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до шлюза № 8 (42,0 км канала имени Москвы);
 от г. Красногорска (200,0 км реки Москвы) до устья реки Москвы (0,0 км реки Москвы, 850,0 км реки Оки);
 от устья реки Москвы (0,0 км реки Москвы, 850,0 км реки Оки) до канала Сейма (58,0 км реки Оки).

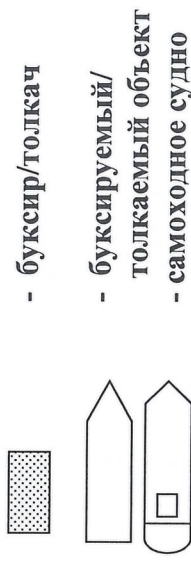
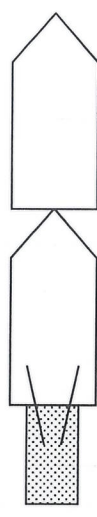
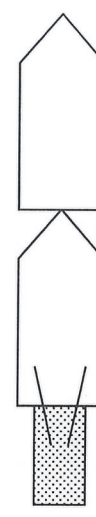
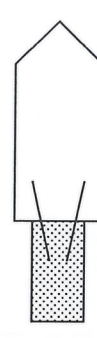
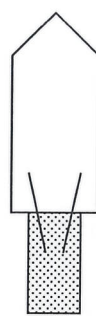
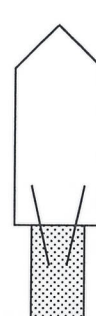
34. На остальных участках ВВП Московского бассейна осуществляется мониторинг движения судов.

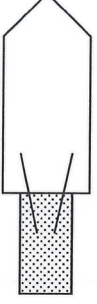
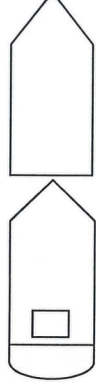
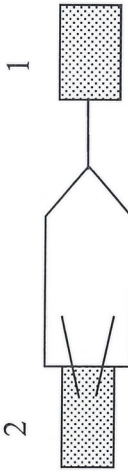
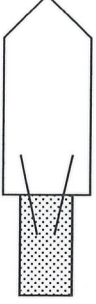
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам движения и стоянки
судов в Московском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации (п. 2)

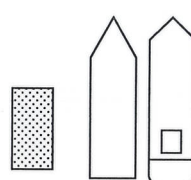
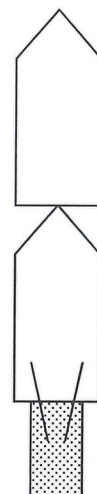
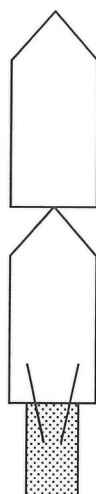
Типовые схемы формирования составов¹⁾

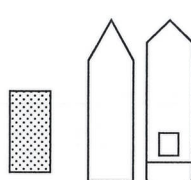
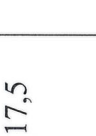
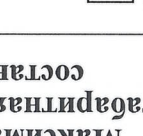
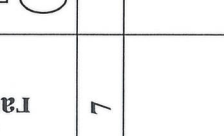
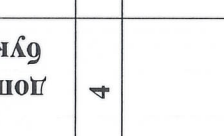
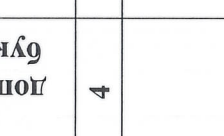
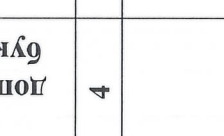
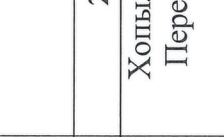
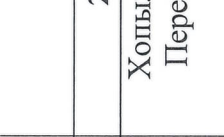
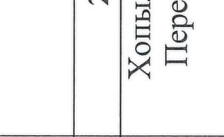
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
1. Канал имени Москвы									
1	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	330	3600	160	17,5			Схема буксировки барж

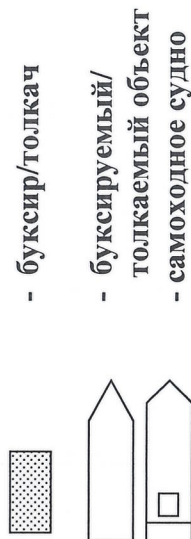


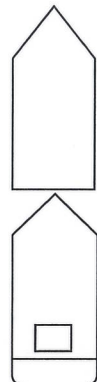
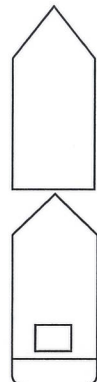
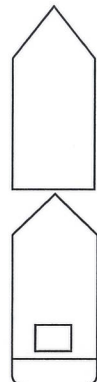
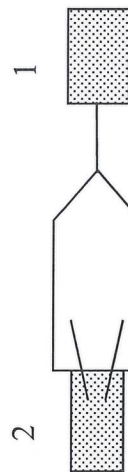
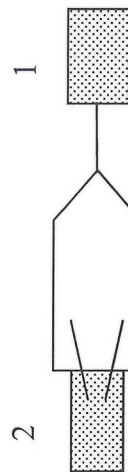
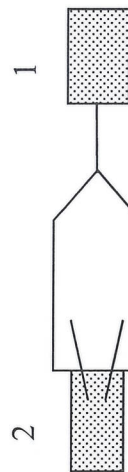
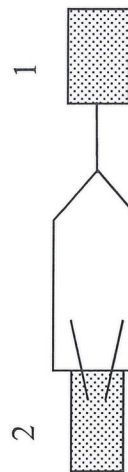
¹⁾ При выполнении всех условий по формированию состава должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости состава.

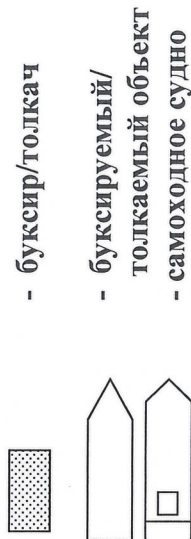
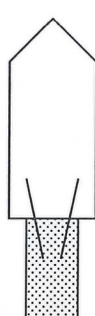
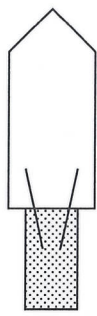


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно		
1		3	4	5	6	7	8	9	
2	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	5800	180	17,5		Схема буксировки барж	
3	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	588	7000	242	17,5		Схема буксировки барж	
4	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	110	1000	92	14,4		Схема буксировки баржи	
5	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	220	2000	107	14,4		Схема буксировки баржи	
6	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	330	3600	135	17,5		Схема буксировки баржи	

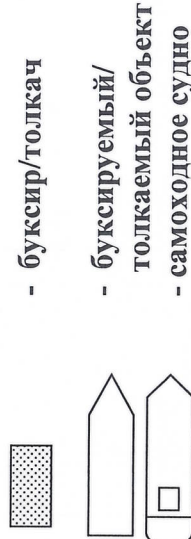
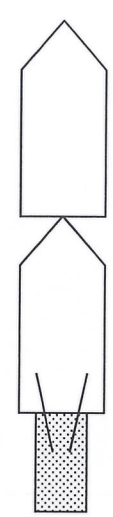

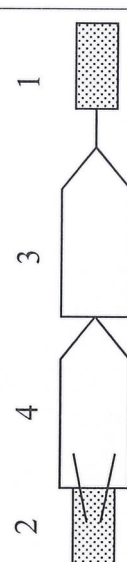
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	5800	170	17,5		Схема буксировки баржи	
8	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	585	4500	180	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
9	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	1 – 220 2 – 330	–	182	16		Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 132 м)	
10	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	556	86,7	12,02		Схема буксировки нефтебункеровочной станции (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	

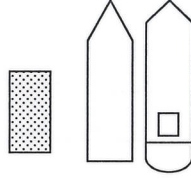
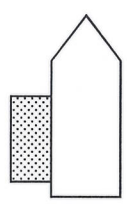
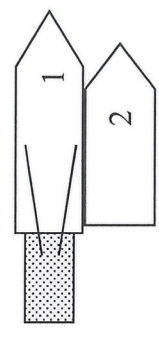
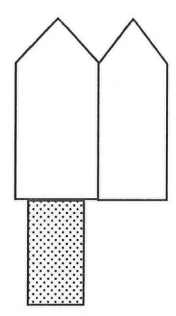
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя	
2. Река Волга									
12	Хоплыво – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	330	3600	160	17,5		Схема буксировки барж	
13	Хоплыво – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	5800	180	17,5		Схема буксировки барж	

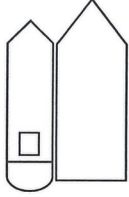
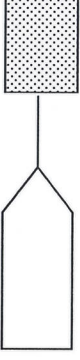
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно		9
14	Хоплылево – Переборы	36							Схема буксировки барж
	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	242	17,5			
	Коприно – Тверь	328							
15	Хоплылево – Переборы	36							Схема буксировки баржи
	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	135	17,5			
	Коприно – Тверь	328							
16	Хоплылево – Переборы	36							Схема буксировки баржи
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	170	17,5			
	Коприно – Тверь	328							

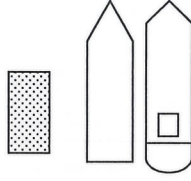


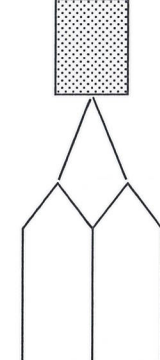
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно		9
17	Хоплылево – Переборы	36							Схема буксировки баржи
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	2550	131	17,5			
	Коприно – Тверь	328							
18	Хоплылево – Переборы	36							Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки
	Переборы – Торово – Коприно	167	585	4500	180	15,3			
	Коприно – Тверь	328							
19	Хоплылево – Переборы	36							Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 132 м)
	Переборы – Торово – Коприно	167	1-220 2-330	-	182	16			
	Коприно – Тверь	328							

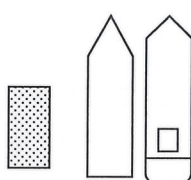
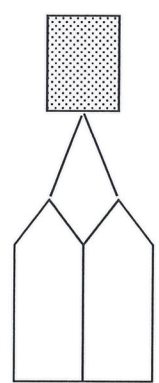
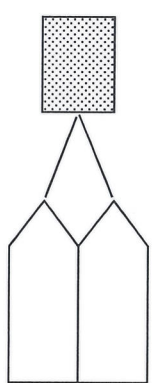
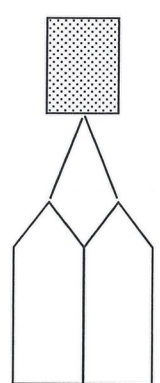
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
20	Хопылево – Переборы	36					 <p>Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9	Схема буксировки нефте-бункеровочной станции, (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	556	86,7	12,02			
	Коприно – Тверь	328							
21	Хопылево – Переборы	36							
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	–	98,7	17,3			Схема буксировки баржи (кроме прохода через Рыбинский шлюз)
22	Хопылево – Переборы	36	330	3600	130	17,5			

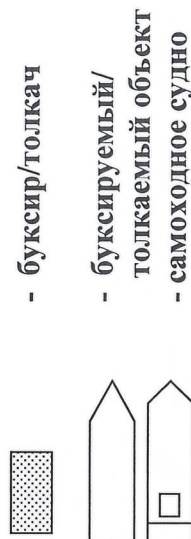



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							Применяемые обозначения: 		
1	2	3	4	5	6	7	8		9
23	Хоплылево – Переборы	36	984	10200	280,6	21,28			Схема буксировки барж
24	Хоплылево – Переборы	36	330	–	95	15,5			Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
25	Хоплылево – Переборы	36	1 – 220 2 – 330	–	216,7	17,3			Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (длина состава не должна превышать 166,7 м)

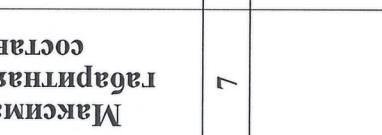
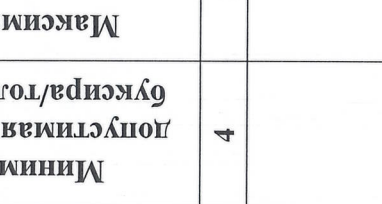
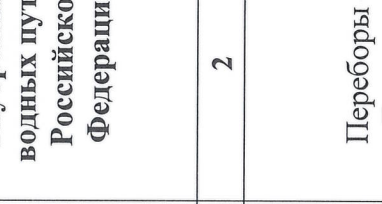
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1							 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9	
26	Хопылево – Переборы	36	441	–	52	28		<p>Схема буксировки плавкрана под бортом с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)</p>	
27	Хопылево – Переборы	36	441	3600	135,4	28		<p>Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)</p>	
28	Хопылево – Переборы	36	984	10200	166,15	28,14		<p>Схема буксировки барж</p>	

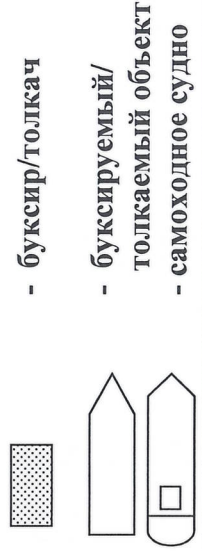
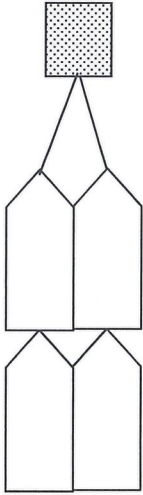
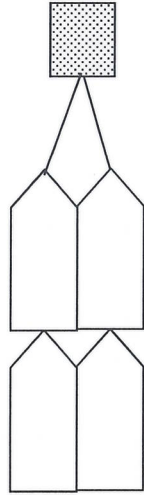
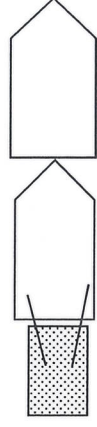
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
29	Хопылево – Переборы	36	585	1700	85	31,2		<p>Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна), кроме прохождения Рыбинского шлюза</p>	
30	Переборы – Торово – Коприно	167	220	2000	160	17,5		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 110 м)</p>	

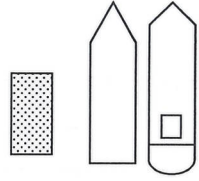
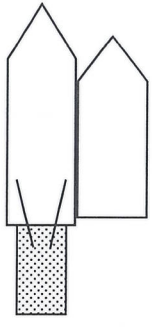
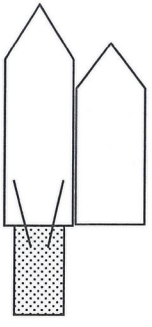
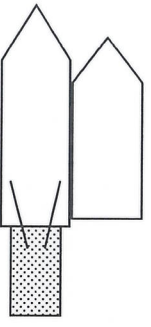
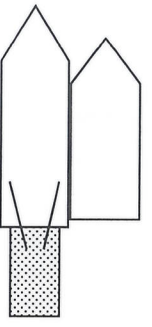
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
31	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	185	17,5		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 135 м)</p>	
32	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5200	220	21,28		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 170 м)</p>	
33	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	185	35		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 135 м)</p>	

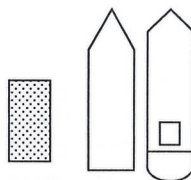
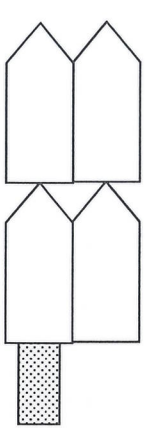
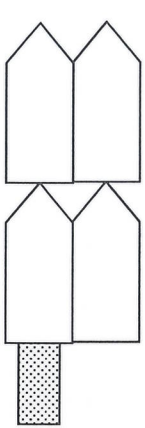
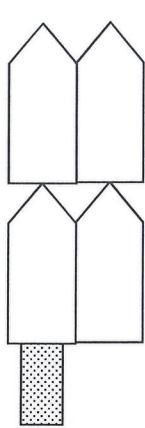
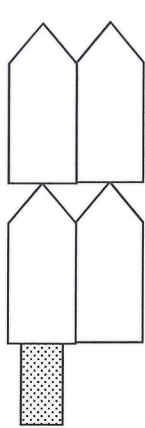
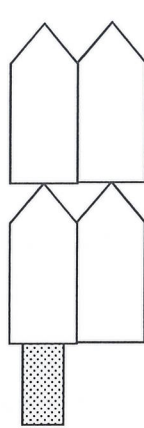
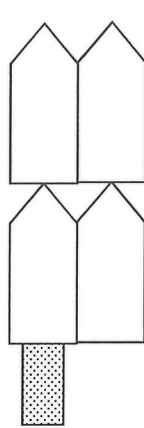
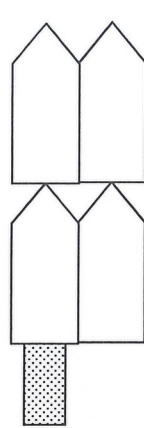
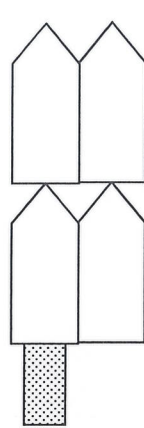
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1		2	3	4	5	6	7	<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9
34	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5200	220	35			Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 170 м)
35	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	225	35			Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 175 м)
36	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	240	35			Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 190 м)

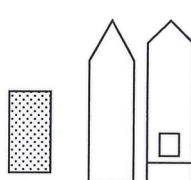

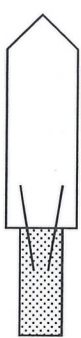
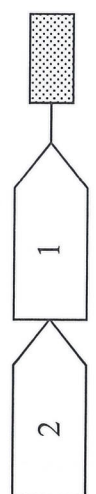
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p>  <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>		
37	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	210	21,28		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 160 м)</p>	
38	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	230	21,28		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 180 м)</p>	
39	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	292	21,28		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 242 м)</p>	

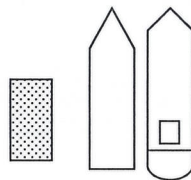
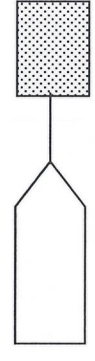
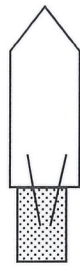
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
40	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	310	21,28		 <p> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно </p>	Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 260 м)
41	Переборы – Торово – Коприно	167	441	4000	245	35			Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 195 м)
42	Переборы – Торово – Коприно	167	588	6000	275	35			Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 225 м)

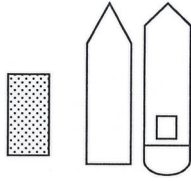
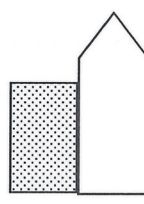
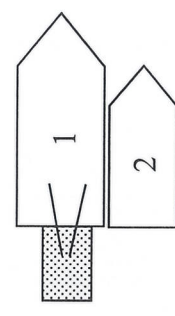
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 	8	
1				5	6	7	8	9	
43	Переборы – Торово – Коприно	167	956	8000	295	42,6		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 245 м)	
44	Переборы – Торово – Коприно	167	1103	10400	335	42,6		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 280,6 м)	
45	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	280,6	21,28		Схема буксировки барж	

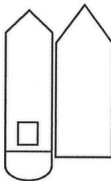
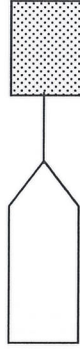

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно 		
46	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	125	28,4		Схема буксировки барж	
47	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	133,4	28,4		Схема буксировки барж	
48	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	159	28,4		Схема буксировки барж	
49	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	166,2	33,4		Схема буксировки барж	

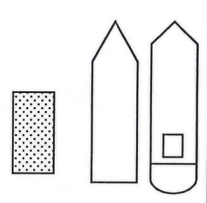
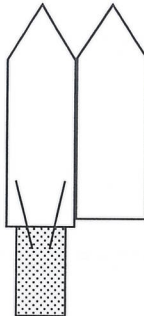
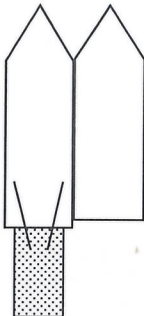
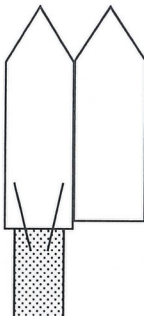
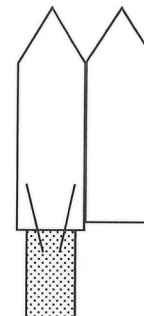
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							Применимые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно		
50	Переборы – Торово – Коприно	167	441	4000	195	35			Схема буксировки барж
51	Переборы – Торово – Коприно	167	588	6000	225	35			Схема буксировки барж
52	Переборы – Торово – Коприно	167	956	8000	245	42,6			Схема буксировки барж
53	Переборы – Торово – Коприно	167	1470	21000	280,6	42,6			Схема буксировки барж

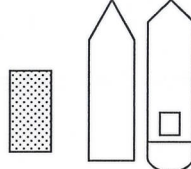
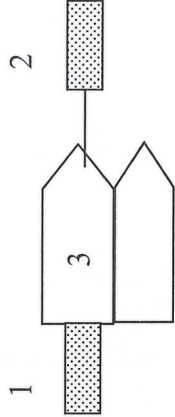
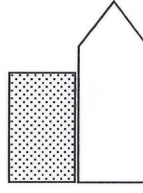
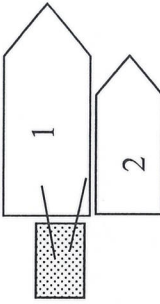
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание	
							8	9		
							Применимые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
54	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	145	15,5		Схема буксировки брандвахты (длина состава не должна превышать 95 м)		
55	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)		
56	Переборы – Торово – Коприно	167	441	–	183,7	17,3		Схема буксировки брандвахты (1) и перегружателя (2) (длина состава не должна превышать 133,7 м)		

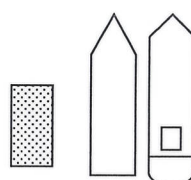
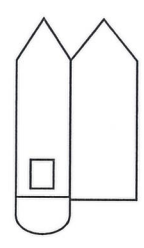
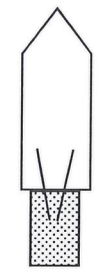
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
57	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	147	16		<p>Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 97 м)</p>	
58	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	97	16		<p>Схема буксировки плавкрана (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)</p>	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		
							Применяемые обозначения:	Примечание	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
								 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	
59	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	52	27,5			Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)
60	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5000	135,4	28			Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)

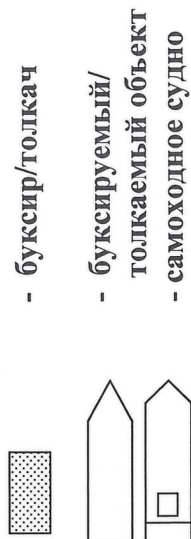
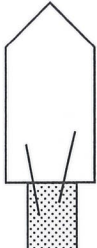


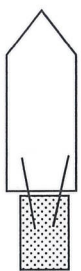
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
61	Переборы – Торово – Коприно	167	585	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)	
62	Коприно – Тверь	328	330	3600	194	14,25		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 144 м) кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы	
63	Коприно – Тверь	328	956	10200	280,6	21,28		Схема буксировки барж	

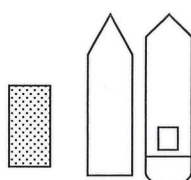
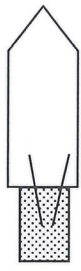


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
64	Коприно – Тверь	328	330	3600	125	28,4		Схема буксировки барж	
65	Коприно – Тверь	328	441	5800	133,4	28,4		Схема буксировки барж	
66	Коприно – Тверь	328	588	7000	159	28,4		Схема буксировки барж	
67	Коприно – Тверь	328	956	10200	166,2	29,6		Схема буксировки барж, кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы	

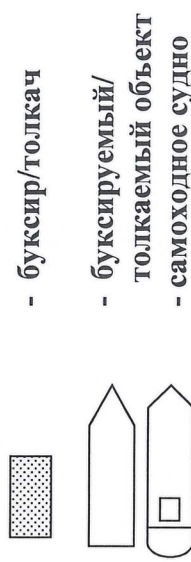
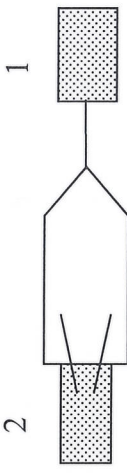

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	
68	Коприно – Тверь	328	1 – 330 2 – 330	5000	230	31,5			<p>Схема буксировки перегружателя (3) под бортом баржи (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 180 м), кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы</p>
69	Коприно – Тверь	328	441	–	52	27,5			<p>Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)</p>
70	Коприно – Тверь	328	441	5000	135,4	28			<p>Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1)</p>

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							 <p>Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>		
71	Коприно – Тверь	328	588	1700	85	31,2		<p>Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна), кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы</p>	
3. Река Москва									
72	Западный порт – Южный порт	31	220	2000	110	16,5		Схема буксировки баржи	

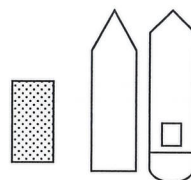




№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
73	Западный порт – Южный порт	31	330	3600	130	16,5		Схема буксировки баржи	
74	Западный порт – Южный порт	31	441	4500	140	17,5		Схема буксировки баржи	
75	Западный порт – Южный порт	31	441	2550	131	17,5		Схема буксировки баржи-приставки	
76	Западный порт – Южный порт	31	1 – 220 2 – 330	–	160	16		Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 110 м)	

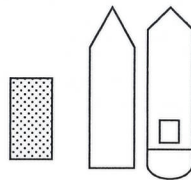


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9	
77	Западный порт – Щурово	181	441	556	86,7	12,02			Схема буксировки нефтесудна (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
78	Западный – Щурово	181	441	–	98,7	17,2			Схема буксировки перегружателя
79	Рейд Южного порта	3	220	2000	110	16,5			Схема буксировки баржи
80	Рейд Южного порта	3	330	3600	130	16,5			Схема буксировки баржи

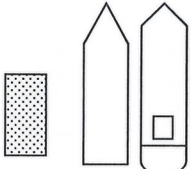


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
81	Южный порт – Щурово	150	220	2000	110	16,5		Схема буксировки баржи	
82	Южный порт – Щурово	150	330	2800	120	17,2		Схема буксировки баржи	
83	Южный порт – Щурово	150	330	2800	170	17,2		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 120 м, прохождение состава шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира)	

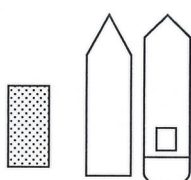
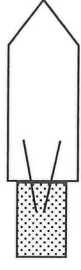


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	8	
84	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 220	4500	230	17,2		9	Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 180 м)
85	Южный порт – Щурово	150	330	2000	230	14,2			Схема буксировки барж (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 180 м)

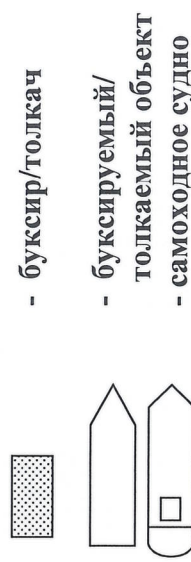



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1							<p>1 - буксир/толкач 2 - буксируемый/толкаемый объект 3 - самоходное судно</p>	9	
86	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	–	216,7	17,2		<p>Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 166,7 м)</p>	
87	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 220	–	165	16		<p>Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 115 м)</p>	
4. Река Ока									
88	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	110	1000	92	14,4		<p>Схема буксировки баржи</p>	


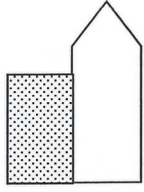
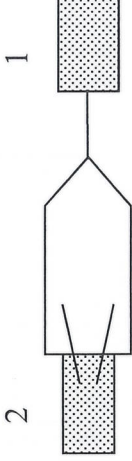
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
89	Калуга – Рязань	408	220	2000	107	16,2		Схема буксировки баржи	
	Рязань – Канал Сейма	638						Схема буксировки баржи	
90	Калуга – Рязань	408	330	3600	120	16,2		Схема буксировки баржи	
	Рязань – Канал Сейма	638						Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 92 м)	
91	Калуга – Рязань	408	110	1000	142	14,4			
	Рязань – Канал Сейма	638							

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
92	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	157	16,2		<p>Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 107 м)</p>	
93	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	170	14,4		<p>Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 120 м)</p>	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1							 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9	
94	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	190	14,4		8	Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 150 м)
95	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	190	14,4		8	Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 150 м)

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
96	Калуга – Рязань	408	330	–	95	15,5		<p>Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)</p>	
	Рязань – Канал Сейма	638							<p>Схема буксировки брандвахты (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»), длина состава не должна превышать 95 м)</p>
97	Калуга – Рязань	408	330	–	145	15,5			
	Рязань – Канал Сейма	638							

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1				5	6	7	8	9	
							 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>		
98	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	441	–	216,7	17,3		Схема буксировки перегружателя (1) и брандвахты (2) (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»), и «Кузьминский», длина состава не должна превышать 166,7 м)	
99	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя, кроме прохождения шлюзов «Кузьминск» и «Белоомут»	
100	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	97	16		Схема буксировки плавкрана (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
101	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	147	16		9	Схема буксировки плавкрана (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»), длина состава не должна превышать 97 м)
102	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	55	24			Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»)
103	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	1 – 220 2 – 220	–		16			Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 115 м)

Применяемые обозначения:



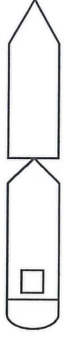
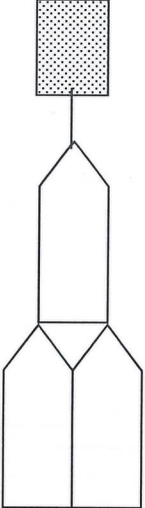
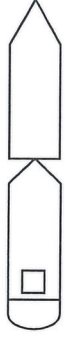


- буксир/толкач



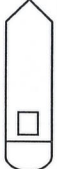

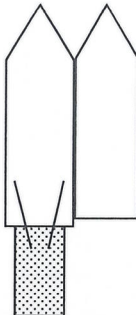

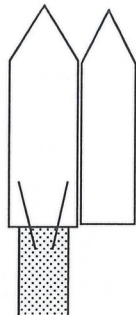


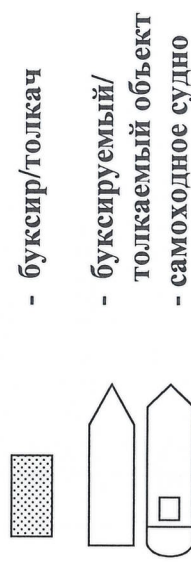
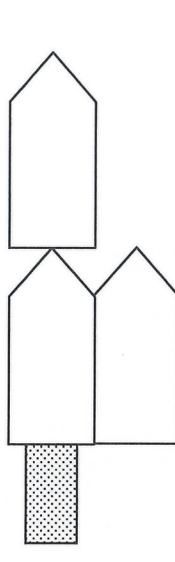
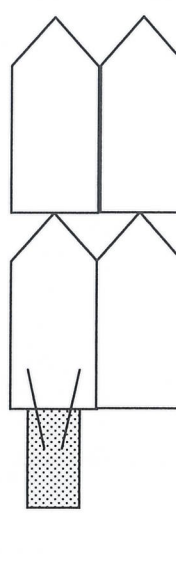
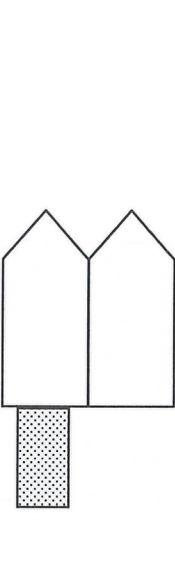
- буксируемый/толкаемый объект



- самоходное судно

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
104	Рязань – Касимов	137	588	3500	173,3	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
105	Рязань – Касимов	137	441	3000	215	28,4		Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 165 м)	
106	Касимов – Канал Сейма	350	588	3500	173,3	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
107	Касимов – Канал Сейма	350	110	1200	150	12		Схема буксировки барж	
108	Касимов – Канал Сейма	350	220	2000	162	17,5		Схема буксировки барж	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none">  - буксир/толкач  - буксируемый/ толкаемый объект  - самоходное судно 		
109	Касимов – Канал Сейма	350	330	3000	180	17,5		Схема буксировки барж	
110	Касимов – Канал Сейма	350	110	1200	100	24		Схема буксировки барж	
111	Касимов – Канал Сейма	350	220	2000	100	35		Схема буксировки барж	
112	Касимов – Канал Сейма	350	330	3000	120	35		Схема буксировки барж	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							Применимые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно		
113	Переборы – Торово – Коприно	167	984	15240	280,6	29,6			Схема буксировки барж
114	Коприно – Дубна	125	1470	21000	280,6	29,6			Схема буксировки барж, кроме прохождения Угличского шлюза
115	Хопьлево – Рыбинск	24	984	10200	166,15	29,6			Схема буксировки барж

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам движения и стоянки судов
в Московском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации
(п.31)

ПЕРЕЧЕНЬ

причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих средств на участке шлюз
№ 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км реки Москва), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного
порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы)

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
1	Причалы Северного речного порта Пассажирский № 0 Пассажирский № 1 Грузопассажирский № 1 Грузопассажирский № 2 Грузопассажирский № 3 Грузопассажирский № 4 Грузопассажирский № 5 Грузовой причал № 6 Грузовой причал № 7 Грузовой причал № 8 Грузовой причал № 9	45,8 км – 47,1 км Химкинского водохранилища, левый берег	3 3 3 2 2 2 2 2 2 2
2	Причалы Северного речного вокзала № 1 № 2 № 3	44,7 км – 45,8 км Химкинского водохранилища, левый берег	3 3 3

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
	№ 4		3
	№ 5		3
	№ 6		3
	№ 7		5
	№ 8		5
	№ 9		5
	№ 10		5
	№ 11		5
	№ 12		5
	№ 13		3
	№ 14		3
	№ 15		3
	№ 16		2
	№ 17		2
3	Причал «Верхние Мневники»	184,5 км реки Москвы, левый берег	2
4	Причал завода железобетонных конструкций	183,3 км реки Москвы, левый берег	1
5	Причал завода железобетонных труб	182,8 км реки Москвы, левый берег	1
6	Причал асфальтобетонного завода	182,5 км реки Москвы, левый берег	1
7	Причал мелькомбината	181,4 км реки Москвы, левый берег	1
8	Причалы Западного речного порта	181,0 км – 181,6 км реки Москвы, правый берег	1
9	Сход-причал № 3 «Кулузовский»	179,8 км реки Москвы, правый берег	1
10	Причал «мост Багратион»	179,3 км реки Москвы, правый берег	2
11	Причал № 2 «Международная выставка»	179,2 км реки Москвы, левый берег, Краснопресненская набережная	3
12	Причал «Красная Пресня»	178,5 км реки Москвы, левый берег, Краснопресненская набережная	1
13	Причал № 1 ТЭЦ	177,8 км реки Москвы, левый берег	1

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
14	Сход-причал № 1 «Гостиница Украина»	177,8 км реки Москвы, правый берег, набережная Тараса Шевченко	2
15	Причал «Киевский вокзал»	176,3 км реки Москвы, правый берег, Бережковская набережная	2
16	Причал «Северный», стадион Лужники	173,7 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная	2
17	Причал «Сетунь»	173,7 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
18	Сход-причал № 1 «Воробьевско-Андреевская набережная»	173,3 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
19	Сход-причал № 2 «Воробьевско-Андреевская набережная»	173,1 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
20	Сход-причал № 3 «Воробьевско-Андреевская набережная»	172,9 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
21	Причал № 2 «Милицейский»	173,0 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная	1
22	Причал спасательная станция «Ленинские горы»	172,3 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
23	Причал «Воробьевы горы»	171,8 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	2
24	Сход-причал «Центральный»	171,7 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная	1
25	Причал «Южный», стадион Лужники	170,3 км реки Москвы левый берег, Лужнецкая набережная	2
26	Причал «Андреевский»	170,0 км реки Москвы, правый берег, Андреевская набережная	1
27	Сход-причал № 2 «Фрунзенская набережная»	169,0 км реки Москвы, левый берег	2

№ п/л	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борту к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу	
1	2	3	4	
28	Причал «ЦПКиО»	168,4 км реки Москвы, правый берег	3	
29	Причал «Пожарный причал»	167,5 км реки Москвы, правый берег, спасательная станция, Крымский мост	1	
30	Сход-причал № 1 «Крымский мост»	167,3 км реки Москвы, левый берег	2	
31	Сход-причал «Пагариарший»	166,0 км реки Москвы, левый берег	1	
32	Причал «Большой Каменный мост»	165,5 км реки Москвы, правый берег	2	
33	Причал «Устьинский мост»	163,8 км реки Москвы, левый берег	3	
34	Причал «Новоспасский мост»	161,4 км реки Москвы, левый берег	2	
35	Сход-причал «Симоновская набережная»	160,0 км реки Москвы, левый берег	1	
36	Причал «Пожарный причал»	159,4 км реки Москвы, правый берег	1	
37	Причал Ленбазы (нефтяной)	159,3 км реки Москвы, левый берег	1	
38	Причал № 2 «Нагатинская набережная»	155,4 км реки Москвы, правый берег	1	
39	Грузовой причал (тридцатый)	155,3 км реки Москвы, правый берег	1	
40	Причал «Кленовый бульвар»	152,5 км реки Москвы, правый берег	2	
41	Южный речной вокзал	151,7 км – 152,2 км реки Москвы, левый берег		
				№ 1
				№ 2
				№ 3
				№ 4
№ 5	2			
42	Южный речной порт (причалы № 1 – 6, 10 – 17) (причалы № 7 – 9)		2	
43	Причал № 1 «Меловой»	150,0 км реки Москвы, правый берег, Нагатинское спрямление	2	
44	Причал «Печатники»	148,8 км реки Москвы, левый берег	2	