



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

**ФГБУ «Канал имени Москвы»**

за « 13 » мая 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,96	-3	11
	Перерва в.б.	120,22	+1	2
	Северка н.б.	100,72	-4	-26
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,02	+1	22
Река Волга	Иваньково в.б.	124,00	-2	80
	Углич в.б.	112,88	+1	58
	Переборы	101,79	0	229
	Рыбинск	84,31	-20	71
Река Ока	Калуга	Нет информации		
	Серпухов	Нет информации		
	Кашира	Нет информации		
	Белоомут в.б./н.б.	99,51/98,17 (532/398)	-2/-4	-53/127
	Кузьминск в.б./н.б.	97,01/94,93 (674/466)	0/-1	11/216
	Рязань	93,33(-8)	-3	162
	Касимов	Нет информации		
	Муром	78,44(517)	-16	592

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,58 м

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

На участке р. Оки от шлюза Белоомут до шлюза Кузьминск продлено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

На участках канала имени Москвы 103,6км–107,2км, 116,75км – 135,3км, с 29.04 по 13.05 проводятся промерные и аэрофотосъёмочные работы, с использованием плавсредств (надувная лодка, снаряженная оборудованием с гидрологами на борту в ярких спасательных жилетах со светоотражающей маркировкой). Судоводителям проявлять внимательность и соблюдать осторожность.

## **Рыбинский район гидрооборужений**

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

### **Рыбинский шлюз:**

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х – 429,8 км – 430 км** – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**63 с/х** – Створ Пехтеевский временно не действует.

**64 с/х** – Створ Залужский временно не действует.

**65 с/х** – Временно отсутствует ориентир Бабы Горы.

## **Тверской район гидрооборужений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

#### **Иваньковское водохранилище**

**196,0 – 197,0 км р. Волга – с 12.05 по 13.05 на акватории Конаково Ривер Клаб за правой кромкой** судового хода будет проводиться Конаковская регата - отборочный этап Чемпионата России в классе яхт J70. Судоводителям быть предельно внимательными при прохождение данного участка.

#### **Угличское водохранилище**

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**277,0 км р. Волга – за левой кромкой** судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

**306,0 км р. Волга – за левой кромкой** судового хода работает землесос «МП – 14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

## **Московский район гидрооборужений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**На 161,33км р. Москва**, правый берег ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран №817 и РТ-777 с баржей. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

**На шлюзе Фаустово** временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Судам передается информация при подходе по УКВ связи о неработающем светофоре.

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Воскресенский мост (36,4 км) – полностью.

Алексеевский мост (155,6 км) – сверху осевой.

## **Тушинский район гидрооборужений**

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

## **Яхромский район гидрооборужений**

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

### Рязанский район гидросооружений

**Изменения в судоходной обстановке:** р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На шлюзе Белоомут судопропуск будет ограничен с 13:00 до 16:00 в связи с пуско-наладочными работами.

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Ведется сборка плотины, возможны колебания уровней воды. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский дебаркадер «ДЖ-2».

### Сведения о работе земснарядов и РИП:

«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.

«МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

### Серпуховский район водных путей

**Изменения в судоходной обстановке:** р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

### Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, Брандвахта №5, т/х «Путейский-50» - Редькинский п-т – промеры.

«Московский-310», Брандвахта №123 – Буксировка т/х «Перевал» на Борщевский п-т.

«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») – добыча.

«Московский-309», Брандвахта №7 – Буксировка т/х «Разлив» на Свиридовонский п-т.

### Муромский район водных путей

**Изменения в судоходной обстановке:** р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньковский; передний столб левобережных линейных створ, Н.Тарский п-т; левобережный перевальный знак п-т Н.Низковский; передний столб правобережных линейных створ, В. Низковский п-т; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский

	Северка – устье	200	200	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	Нет данных	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	Нет данных	Съяновский В.Тарусский
	Таруса – Щурово	100	Нет данных	Н. Беспутский
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	205 более 300	Нижний подходной канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
Иваньковское водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	более 400	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер  А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17