



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 06 » мая 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,95	-3	10
	Перерва в.б.	120,21	+4	1
	Северка н.б.	100,76	-2	-22
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,04	+6	24
Река Волга	Иваньково в.б.	124,09	+4	89
	Углич в.б.	112,84	+4	54
	Переборы	101,63	+12	213
	Рыбинск	84,57	-45	97
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	98,96/98,25 (477/406)	+3/-9	-108/135
	Кузьминск в.б./н.б.	97,00/95,32 (673/505)	-1/-13	10/235
	Рязань	93,99(58)	-18	228
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	79,07(580)	-2	655

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,56 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

В период проведения торжественных мероприятий, посвященных инаугурации Президента Российской Федерации и 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 г.г. вводится ограничение движения судов на следующих участках:

- 07.05 с 08:00 до 14:30 и 09.05 с 09:00 до 11:30, с 14:30 до 16:00 на акватории реки Москвы от Крымского моста (167,1 км) до Большого Краснохолмского моста (162,3 км)
- 09.05 с 21:50 до 22:10 на участке реки Москвы от Крымского (167,1 км) до Андреевского мостов (168,25 км).

На участке р. Оки от шлюза Белоомут до шлюза Кузьминск продлено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

На участках канала имени Москвы 83,35км – 86км, 103,6км–107,2км, 116,75км – 135,3км, 150,9км – 164,0км с29.04 по 10.05 проводятся промерные и аэрофотосъемочные работы, с использованием плавсредств (надувная лодка, снаряженная оборудованием с гидрологами на борту в ярких спасательных жилетах со светоотражающей маркировкой). Судоводителям проявлять внимательность и соблюдать осторожность.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

Временно отсутствует на штатном месте буй №39.

63 с/х – Временно не освещается буй №39. Створ Пехтеевский временно не действует.

65 с/х – Временно отсутствует ориентир Бабы Горы.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Московский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Бронницкий мост (72,7 км) - полностью

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Неверовский мост (32,4 км) - полностью

Воскресенский мост (36,4 км) – полностью.

Тушинский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Судопропуск через шлюз Белоомут осуществляется в ограниченном режиме (временно отсутствует световая сигнализация). Ведется сборка плотины,

возможны колебания уровней воды. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично. Временно отсутствует на штатном месте белый буй № 763.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский - 701» - Буксировка на В. Терновский п-т.

«Московский -704» - Буксировка в шлюзу кузьминск.

«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.

«МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, Брандвахта №5, т/х «Путейский-50» - Буксировка т/х "Разлив" на Свиридовонский п-т.

«Московский-310», Брандвахта №123 - Бунаковский п-т – дноуглубление.

«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») - добыча

«Гидроперегружатель ГП-21» - работа на 965,9 км (ООО «Порт Серпухов»)

«Плавкран ПК-47» - работа на 1033,8 км (ООО «Порт Серпухов»)

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)

С 07 по 12 мая с 08:30 до 17:00 на 215 км р. Оки будут проводиться занятия по боевой подготовке. Судоводителям соблюдать осторожность.

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, Елино; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т .В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудьки; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньковский; передний столб левобережных линейных створ, Н.Тарский п-т; левобережный перевальный знак п-т Н.Низковский; передний столб правобережных линейных створ, В Низковский п-т; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; левобережный перевальный знак, п-т Сосновский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	310	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	190	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	Нет сведений	Борщевский

	Алексин – Таруса	100	Нет сведений	В.Тарусский
	Таруса – Щурово	100	Нет сведений	Н. Беспутский
	Щурово – Белоомут	200	190	4-ый Дединовский
	Белоомут – Кузьминск	170	178 более 300	Верхний подходной канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	440	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	535	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х, буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер  А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17