

Дмитровские электрические сети – филиал
ФГБУ «Канал имени Москвы»

**Акт обследования
транспортных средств**

г. Дмитров

14.10.2019г.

Комиссия, утвержденная Приказом от 14.10.2019г. №126, произвела обследование транспортных средств находящиеся в эксплуатации филиала.

Результаты обследования:

1. Автомашина УАЗ 390902

Инвентарный №00001657

Паспорт 73 КР 640901

Регистрационный № К 159 ММ 50

Год выпуска 2003г.

Дата ввода в эксплуатацию 01.10.2003г.

Пробег 98000км

Первоначальная стоимость объекта – 207 252 руб. 00 коп. (Двести семь тысяч двести пятьдесят два рубля 00 копеек)

Остаточная стоимость отсутствует (амортизация 100%)

Заключение комиссии: На кузове автомобиля имеются сквозные отверстия от коррозии. Крепление кузова требуют усиления, в связи с прогрессирующей коррозией. Лонжероны кузова имеют коррозию металла. Требуется ремонт КПП и раздаточной коробки. Двигатель требует капитального ремонта. Автомобиль устарел, не имеет экологического класса. Ремонт нецелесообразен.

2. Гидроподъемник ЗИЛ-431410

Инвентарный №00001651

Паспорт 50 ЕХ 831767

Регистрационный № У 556 ЕК 190

Год выпуска 1992г.

Дата ввода в эксплуатацию 01.09.1992г.

Пробег 99000км

Первоначальная стоимость объекта – 205 307 руб. 69 коп. (Двести пять тысяч триста семь рублей 69 копеек)

Остаточная стоимость отсутствует (амортизация 100%)

Заключение комиссии: Заключение экспертизы промышленной безопасности № 068 ООО «ТЕМП» от 19 апреля 2019 года автогидроподъемник АГП-22.04 зав №116, рег. №1075 не соответствует требованиям промышленной безопасности. Обнаружены дефекты запрещающие эксплуатацию автомобиля. Ремонт нецелесообразен. Требуется списания.

3. Автомашина УАЗ 2206904

Инвентарный №00001658

Паспорт 73 КС 575009

Регистрационный № Е 174 ММ 50

Год выпуска 2004г.

Дата ввода в эксплуатацию 01.02.2004г.

Пробег 207000км

Балансовая стоимость объекта – 337 189 руб. 29 коп. (Триста тридцать семь тысяч сто восемьдесят девять рублей 29 копеек)

Остаточная стоимость отсутствует (амортизация 100%)

Заключение комиссии: Кузов автомобиля имеет сквозные отверстия от коррозии. Лонжероны и усилители днища кузова требуют замены. Автомобиль устарел, не имеет экологического класса. Рессоры автомобиля от длительного использования просели, требуется замена. За период эксплуатации на автомобиле были заменены основные узлы: двигатель, КПП, раздаточная коробка. Трансмиссия автомобиля требует капитального ремонта. Для восстановления автомобиля требуется приобрести кузов. Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника филиала
по техническим вопросам



А.В. Самолётов

Заместитель главного бухгалтера



А.А. Бибичева

Начальник СМиТ



Е.В. Сидоркин

Инженер 2 категории СМиТ



Н.К. Наумов

Юрист



Е.С. Герасимова