



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 31 » мая 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,96	0	11
	Перерва в.б.	120,23	+3	3
	Северка н.б.	100,28	-2	-70
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,98	+1	18
Река Волга	Иваньково в.б.	123,93	-5	73
	Углич в.б.	112,75	-8	45
	Переборы	101,92	0	242
	Рыбинск	84,09	-8	49
Река Ока	Калуга	114,75(-197)	-12	13
	Серпухов	101,93(-189)	-4	31
	Кашира	101,70(-212)	-2	8
	Белоомут в.б./н.б.	99,11/97,41 (492/322)	-8/-3	-93/51
	Кузьминск в.б./н.б.	97,10/93,29 (683/302)	0/-12	20/52
	Рязань	91,66(-175)	-6	-5
	Касимов	(
Муром	74,29(102)	-10	177	

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,62 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

Штормовое предупреждение!

По району Рыбинского водохранилища с сохранением на ночь ожидается Северный ветер 14 – 16 м/сек. Волна 63 с/х 190-210 см, 64 с/х 170-190 см, 65 с/х 150-170 см.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Канал имени Москвы» информирует о том, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, во избежание возникновения чрезвычайных ситуаций вследствие непреодолимой силы в период проведения фейерверка к празднованию 100 – летия агрохолдинга «Белая дача» 02 июня 2018 года на территории ЦПКиО им. М.А. Горького, а так же руководствуясь приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47 « Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» на акватории реки Москвы от Крымского моста (167,1 км) до Пушкинского моста (168,25 км) будет введено временное ограничение судов 02 июня 2018 года с 21:50 до 22:05.

В период проведения Чемпионат мира по футболу 2018 года согласно приказу Минтранса России от 14.05.2018 № 194 «Об установлении запретных для плавания районов акватории, в пределах которой вводятся усиленные меры безопасности, правил для таких районов, а также случаев, на которые действие запретов не распространяется», в целях обеспечения безопасности судоходства, во избежание аварийных ситуаций, охраны жизни и здоровья людей вводится запрет на движение судов:

– 14, 17, 20, 26 июня и 1, 11, 15 июля 2018 г. с 12.00 до 24.00 местного времени в Москве в акватории реки Москва у Лужнецкой набережной от Бережковского моста (173,85 км) до Новоандреевского моста (169,8 км) (карта реки Москва от города Красногорск до устья, изд.2005);

– 16, 19, 23, 27 июня и 3 июля 2018 г. с 12.00 до 24.00 местного времени в Москве в акватории реки Москва от Спасских мостов (44,7 км) до Строгинского моста (40,5 км) и в канале имени Москвы от реки Москва (40,6 км) до Сходненского канала (44 км) (Том 2, Атлас ЕГС ЕЧ РФ, изд. 2017).

С 28 мая до 1 июня 2018 года на участке 161,5-161,47 км судового хода (от устья по карте р. Москвы, изд. 2005 г.) начаты буровые работы по бурению 6 скважин с расположением их вблизи кромок судового хода, а также выполнение гидрографической съемки на участке 161,55-161,40 км с/х р. Москвы. Буровые работы ведутся с т/х «Геолог» или с с/х парома «СП-46». Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

В связи со снижением уровня воды ниже проектной отметки, распоряжением № 01-03-11 ФГБУ «Канал имени Москвы» введено ограничение по осадке судов на участке внутренних водных путей с 17 мая 2018 года на р. Москве от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяженностью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – Створ Пехтеевский временно не действует. Буй №31 временно не освещается.

64 с/х – Створ Залужский временно не действует.

65 с/х – Временно отсутствует ориентир Бабы Горы.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище:

196,0 – 197,0 км р. Волга с 01.06. по 03.06.2018г. на акватории Конаково Ривер Клаб за правой кромкой судового хода будет проводиться регата Национальной парусной Лиги.

Судоводителям соблюдать осторожность.

Угличское водохранилище

193,9 км р. Волга – за левой кромкой судового хода временно отсутствует на штатном месте (спесен к правой кромке судового хода) белый буй № 154.

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО Угличский речной порт). Рейд ожидания расположен между 307,0 - 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-2» (ОАО «Тверской порт»).

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановка:

На 161,33км р. Москва, правый берег ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Судам передается информация при подходе к шлюзу по УКВ связи о неработающем светофоре.

Ниже Бесединского моста на 133,1км поставлен дополнительный белый буй без номера, 145,5 км – дополнительный красный буй без номера; 145,7 км – дополнительный белый буй без номера. Ниже Новоспасского моста (160,8 км) установлен дополнительный красный буй без номера. На 161,4 км установлено дополнительно 2 красных бую.

На 182,8км р. Москва обрушилась причальная стенка завода железобетонных труб. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Воскресенский мост (36,45 км) – полностью.

Константиновский мост (38,35 км) – снизу осевой, справа устой.

Неверовский мост (32,4 км) – слабо освещен.

Автомобильный мост (102,4 км) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-117», Шаланда №12 - 850 км р. Ока – дноуглубление.

РИП-1, «Промерный-1» - промеры.

Тушинский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхромы (108,6 км) – частично

Автомобильный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На шлюзе Белоомут судопропуск будет ограничен с 11:30 до 14:30 в связи с Комплексными испытаниями шлюза.

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский лебаркадер «ДЖ-2».

Ведётся сборка плотины г/у Белоомут, возможны колебания уровней воды.

В связи с высоким уровнем временно отсутствуют следующие береговые знаки:

Толстиковский п-л (373,5 км.) – левый берег. Створно-перевальные знаки прием сверху и прием снизу.

Каменка п-т (365,25 км.) – левый берег. Створный знак.

Щербатовский п-т (361,0-360,0 км.) – левый берег. Створно – перевальные знаки.

На 509,4 км временно выставлен белый буй без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-701» - Белоомутский п-т - дноуглубление.

«Московский-704» - Н. Аксеновский – дноуглубление.

«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.

«МП-20» – Н.Канишевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х «Путейский-50» - п-т Н.Хрящи – выставление створ.

«Московский-310», Брандвахта №123 –Н. Очковские горы п-т - дноуглубление.

«Московский-309», Брандвахта №7 –Н. Хорошевский п-т - дноуглубление.

З/сн «ЛС-27М» (ООО «Регата») Борщевский п-т добыча.

З/сн «МП-13» (ООО "Порт Серпухов") - Н. Тарусский п-т (999,7км) –добыча.

Муромский район водных путей

С 28.05. по 02.06.2018г. с 08:30 до 17:00 (215.0 км р. Ока) ежедневно на 250 метров выше автомобильного моста, проводятся занятия по боевой подготовке без перекрытия реки. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 26 мая 2018г. в г. Павлово, на 117,3 км наведен наплавной мост. Разрешение на проход на 5 канале, позывной «Мост».

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак Коновский; правобережный перевальный знак В. Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср. Глинка; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; задний столб створно-перевального знака, п-т Пожогский, правобережный знак ориентир, п-т Погорельский.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-220» - Карачаровский п-т дноуглубление.

«Воляжский-601» Нижегородский РВП – Первый Ленинский п-т – дноуглубление.

РИП-7. «Промерный-7» - С. Змейские – Н. Змейские Огрудки п-ты – промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомилловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	180	14 км р.Москва В. и Н. Сандыревский
Река Ока	Калуга – Алексин	65	130	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	110	В. Тарусский

	Таруса – Щурово	100	110	Н.Беспутский,Жорновский, Мугеновский,Свиридоновский
	Щурово – Белоомут	200	180	4-ый Дединовский
	Белоомут – Кузьминск	170	210 195	Ниж. подход. канал Белоомут Н.Перевицкий п-т
	Кузьминск – Рязань	170	205	Н.Аксёновский
	Рязань – Елатьма	170	240	Вышгородский
	Елатьма – Сейма	170	280	Карачаровский
Иваньковское Водоохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	425	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопьлёво	400	400	Лучинский

Диспетчер



А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17