



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

**ФГБУ «Канал имени Москвы»**

за « 28 » апреля 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,99	+5	14
	Перерва в.б.	120,19	-3	-1
	Северка н.б.	101,82	-50	84
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,99	0	19
Река Волга	Иваньково в.б.	124,09	+4	89
	Углич в.б.	112,90	-17	60
	Переборы	101,15	+15	165
	Рыбинск	84,93	+15	133
Река Ока	Калуга	116,09(-63)	-14	147
	Серпухов	103,60(-22)	-4	198
	Кашира	103,46(-36)	-17	184
	Белоомут в.б./н.б.	100,35/99,74 (616/555)	-46/-40	31/284
	Кузьминск в.б./н.б.	98,21(794)	-38	131
	Рязань	96,91(350)	-33	520
	Касимов	88,04(525)	+4	620
	Муром	78,80(553)	+7	613

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61 м

#### **ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ**

С 05 апреля на реках Москве и Оке введено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

#### **Рыбинский район гидрооборужений**

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

#### **Рыбинское водохранилище:**

##### **Ледовая ситуация:**

65 с/х - от 3 буя до 5 буя битый лёд, нагнало ветром.

63 с/х – сохраняются ледовые явления, ледовая обстановка постоянно меняется в зависимости от направления ветра.

#### **Рыбинский шлюз:**

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

**Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х** – Плавучая и береговая обстановка выставлена.

**429,8 км – 430 км** – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**65 с/х** – Судоходная плавучая обстановка выставлена от буя №70 до Углича, от буя №1 до буя №3.

**Тверской район гидрооружений**

**Изменения в судоходной обстановке:**

**Иваньковское водохранилище:**

**173,5 км р. Волга** – временно отсутствует на штатном месте **сигарообразный буй № 108**.

**Угличское водохранилище**

**265,3 км р. Волга** – временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй № 83.

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**306,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

**Московский район гидрооружений**

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Бронницкий мост (72,7 км) - полностью

Бакунинский мост (12,4 км) – снизу частично, сверху полностью

Неверовский мост (32,4 км) - полностью

Б. Москворецкий мост (164,6 км) - сверху частично

Б. Краснохолмский мост (162,30 км) - снизу частично

Автозаводский мост (157,10 км) - снизу частично

**Изменения в судоходной обстановке: р. Москва:**

У причальной стенки **Южного речного вокзала (152,0 км)** проводятся работы по подъему т/х «Нерей». Судоводителям соблюдать осторожность.

**Тушинский район гидрооружений**

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

**Яхромский район гидрооружений**

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

**Рязанский район гидрооружений**

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока**

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Судопропуск через шлюз Белоомут осуществляется в ограниченном режиме (временно отсутствует световая сигнализация). Судопропуск через шлюз

Кузьминск начнется с момента наступления эксплуатационных уровней. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

Временно отсутствуют на штатных местах красные буи №№ 697, 718, 725, 743; белые буи №№ 708, 733.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский - 701» - Верхний бьеф шлюза Белоомут - дноуглубление.

з/с «Московский -704» - Нижний подходной канал шлюза Кузьминск - дноуглубление.

З/с «МП-15» - Н. Вакинский (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

#### **Серпуховский район водных путей**

##### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)**

##### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

«Московский-310», Брандвахта №123 - Боковский п-т – дноуглубление.

«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») - добыча

«Гидроперегружатель ГП-21» - работа на 965,9 км (ООО «Порт Серпухов»)

«Плавкран ПК-47» - работа на 1033,8 км (ООО «Порт Серпухов»)

#### **Муромский район водных путей**

##### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока**

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак, п-т В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, Елино; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-т Панфиловский; правобережный перевальный знак, п-т Угольновский; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки;; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньевский; левобережный перевальный знак, п-л В.Варежский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; левобережный перевальный знак, п-т Сосновский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Высота судоходных пролетов мостов в г. Муром:

железнодорожный мост: 17,52 м; автодорожный мост: 19,00 м

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантиро-ванная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
Река Ока	Северка – устье	200	200	14 км р. Москва
	Калуга – Алексин	65	270	Киевский
	Алексин – Таруса	100	270	Съяновский, В. Тарусский
	Таруса – Щурово	100	270	Митинский, Н.Очковские горы

	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	268 более 300	ВПК Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
<b>Иваньковское водохранилище</b>	Тверь – Иваньковский шлюз	400	400	277,2 км
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
<b>Угличское водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	400	Буй №166
<b>Рыбинское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400		
	п.Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200		
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400		
	Соединение 63 - 65 с/х	400		
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270		
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270		
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер  С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17