



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 26 » сентября 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,94	-2	9
	Перерва в.б.	120,20	+1	0
	Северка н.б.	100,74	+30	-24
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,03	-2	23
Река Волга	Иваньково в.б.	123,73	+4	53
	Углич в.б.	112,72	+5	42
	Переборы	100,21	+5	71
	Рыбинск	85,41	+91	181
Река Ока	Калуга	114,49(-223)	0	-13
	Серпухов	101,46(-236)	0	-16
	Кашира	101,23(-259)	0	-39
	Белоомут в.б./н.б.	100,26/96,81 (607/262)	+15/+4	22/-9
	Кузьминск в.б./н.б.	96,65/92,51 (638/224)	0/+1	-25/-26
	Рязань	90,72(-269)	+1	-99
	Касимов	Нет данных		
	Муром	72,43(-84)	+1	-9

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,57 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:

р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатьма до входа в канал Сейма, протяжённостью 260 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала, стенка обрушилась. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала Катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – чёрный буй № 13 временно не освещается

65 с/х - 379 км – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

По району Рыбинского вдхр. ночью с 26 на 27 сентября ожидается ЮЗ ветер 14-16 м/с.
Высота волн по 63 с/х 140-160 см, по 65 с/х 100-120 см.

Тверской район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождении данного участка и следовать малым ходом.

Угличское водохранилище

В связи с работой земснаряда «Московский – 221» на подходе к створному знаку №38 «Перетрясовский» красный буй №112 временно переставлен на 235,3 км р. Волга, сигарообразный буй №112 временно снят.

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

221,5 км р. Волга – правый берег установлен знак «Ориентир», огонь жёлтый двухпроблесковый.

229,8 км р. Волга – действие огней створного знака №40 Устье р. Нерль может быть перекрыто работающим на подходе к створу плавкраном «ПК-8».

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

306,0 – 307,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

235,0 – 235,5 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (Тверской РГС).

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

Московский район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

На 137,20 км проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают плавкран «ПК-35», т/х «А. Солодов», «РТ-428», т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных красных буя без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

На 161,5 км р. Москва на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут плавкран «ПК-817» и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буя без номеров. Красные буи освещаются красными проблесковыми огнями, а белые освещаются зелёными проблесковыми огнями. На время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 17.09.2018г. по 10.11.2018г. на участке 180,8 – 180,0 км судового хода будут производиться буровые работы с несамоходной шаланды «Ш-8» вне судового хода.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-117» - работы 47 км р. Москва.

РИП-1, т/х «Промерный -1», «Б-200» – верхний бьеф г/у Фаустово.

Яхромский район гидро сооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-67».

На 141,0 км (пр. Соревнование)-за левой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-54».

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-4».

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидро сооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На **690,6 км** 2-й Шумашинский п-т установлен дополнительный неосвещаемый красный буй.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока.

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-118» - затон Трубеж – дноуглубление.

З/с «Московский-704» – Ср. Шульгинский п-т- дноуглубление.

З/с «МП-20» – (ООО «Окско-Московское пароходство») 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с «МП-17» - (ООО "Порт Коломна") – Федякинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО «Порт Рязань») – Коростовский п-т – добыча.

З/с «МП-15» - (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-т - добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

Установлены дополнительные неосвещаемые буи:

на **1072,2 км** красный буй №319-А;

на **1071,9 км** белый буй № 318-А;

на **1049,9 км** белый буй №286-А;

на **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-120», «Б -100» т/х «Разлив» – буксировка на Н.Сенькинский п-т.

З/с «Московский-309», «Б -7» – В. Хорошевский п-т - дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50», Митинский п-т – промеры.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») - Борщевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Д/с «ДТС - 5» - п-т Н. Хрящи – следует в затон.

Муромский район водных путей**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от п. Елатьма до канала Сейма).

На 253,2 км установлен дополнительный неосвещаемый красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-8» - В. Н. Пожогские п-ты - промеры.

Д/с «ДТ-2» - В. Спасский п-т – берегоочищение.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гаранти-рованная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – Нижн подх. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Высельский, Коломенская лука, устье реки Москвы
Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	70	Киевский, Тимошевская россыпь
	Алексин – Щурово	100	110	Н.Хрящи,Митинский,Скнигский, Балковский, Н.Сенькинский, Жорновский,В.Н.Хорошевский
	Белоомут – Кузьминск	170	247	Ниж. подх. канал шлюза Белоомут
			212	Король шлюза Белоомут
			185	В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаёмовский
	Рязань – Елатьма	170	170	Н.Шульгинский, Толстиковский, Н.Копановский, В.Шостинский.
	Елатьма – Сейма	170	170	В.Елатомский, Ляховский, В.Ср.Н. Глинка,Н.Решенские Орудки,Ср.Н. Змейские Орудки, Малая Коса, Карабаровский,Угольновский, В.Н. Кондрakovский, В.Н. Базаровский, Клинский, Козьмодемьянские Орудки, Степаньевский прв.
	Тверь – Иваньковский шлюз	400	420	277,2 км
Иваньковское Водохранилище	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166

Угличское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
Рыбинское водохранилище	п. Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)			
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9			
	Брейтovo (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)			
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы

ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер А.Н. Жандаров А.Н. Жандаров, тел. 8 (499) 638-42-17