



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 26 » апреля 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,90	-3	5
	Перерва в.б.	120,22	+3	2
	Северка в.б.	102,66	-22	168
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,99	+2	19
Река Волга	Иваньково в.б.	124,00	-3	80
	Углич в.б.	113,18	-1	88
	Переборы	100,95	+11	145
	Рыбинск	84,86	+28	126
Река Ока	Калуга	116,38(-34)	-1	176
	Серпухов	103,92(10)	-35	230
	Кашира	103,93(11)	-32	231
	Белоомут в.б./н.б.	711/101,30 (644/100,63)	-38/	126/373
	Кузьминск в.б./н.б.	862/98,89	-32	199
	Рязань	(411)97,52	-23	581
	Касимов	87,93(514)	+9	609
	Муром	78,63(536)	+11	611

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61 м

#### **ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ**

С 05 апреля на реках Москве и Оке введено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяженностью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

#### **Рыбинский район гидросооружений**

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

#### **Рыбинское водохранилище:**

#### **Изменения в судоходной обстановке:**

#### **Рыбинский шлюз:**

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

### **Ледовая ситуация:**

Переборы – чисто, Брейтово – чисто, Пошехонье – чисто

Череповец – чисто, Мякса - в водохранилище лёд, Гаютино – лёд закраины 1 балл (90% лёд; 10% вода). **65 с/х.** от 2 буя до 66А буя лёд битый проходимый имеются отдельные поля плотного льда, от буя 66А чисто. **63 с/х.** от буя 9Б до 10 буя – чисто, от 10 буя до 11 буя до 11 буя лёд битый, труднопроходимый. От 11 буя сплошной лёд плотный до 40 см.

**61 с/х** – Плавающая обстановка выставлена. Береговая обстановка выставлена.

**429,8 км – 430 км** – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катеро-завода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**65 с/х** – Судходная плавающая обстановка выставляется от 72 буя в сторону Углича.

### **Тверской район гидросооружений**

#### **Изменения в судходной обстановке:**

##### **Иваньковское водохранилище:**

На участке р. Волга от г. Тверь (278,0 км) до шлюза №1(165,5 км) действуют знаки освещаемой береговой и плавучей обстановки.

**175,5 км р. Волга** – временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй № 108.

На р. Созь действуют знаки неосвещаемой плавучей судходной обстановки.

##### **Угличское водохранилище**

На участке р. Волга от шлюза № 1 (167,0 км) до Угличского шлюза (309,0 км) действуют знаки освещаемой береговой и плавучей обстановки.

**265,3 км р. Волга** – временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй № 83.

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

**На р. Жабня** действуют знаки освещаемой плавучей судходной обстановки. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

##### **Озеро Селигер**

На участке озера Селигер г. Осташков – пр. Городомля действуют знаки освещаемой плавучей судходной обстановки.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. волга за левой кромкой судового хода.

### **Московский район гидросооружений**

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Заозерский мост (109,80 км) – полностью

Бронницкий мост (6,8 км) - полностью

Бакунинский мост (6,8 км) – снизу частично, сверху полностью

Неверовский мост (32,4 км) - полностью

#### **Изменения в судходной обстановке: р. Ока**

**На гидроузле «Северка»** приступили к сборке плотины, возможны колебания уровней воды. У причальной стенки **Южного речного вокзала (152,0 км)** проводятся работы по подъему т/х «Нерей». Судоводителям соблюдать осторожность.

### **Яхромский район гидросооружений**

#### **Изменения в судходной обстановке: канал имени Москвы**

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Татищевский мост (121,4 км) – полностью

Мост Яхромы (108,6 км) – частично

## **Рязанский район гидросооружений**

### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока**

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Судопропуск через шлюз Белоомут будет осуществляться в ограниченном режиме (временно отсутствует световая сигнализация). Судопропуск через шлюз Кузьминск начнется с момента наступления эксплуатационных уровней. Плавающая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

Временно отсутствуют на штатных местах красные буи №№ 697, 718, 725, 743; белые буи №№ 708, 733.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский - 701» - Нижний подходной канал шлюза Белоомут - дноуглубление.

з/с «Московский -704» - Нижний подходной канал шлюза Кузьминск.

З/с «МП-15» - Н. Вакинский (ОАО "Порт Коломна") - добыча

## **Серпуховский район водных путей**

### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)**

**На 889,0 км (р. Ока)** ведутся работы по наведению понтонного моста, движение судов закрыто с 24.04.2018г по 26.04.2018г.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

РИП-3, т/х «Путейский-50», Брандвахта №5 – Очковские горы п-т - промеры.

«Московский-310», Брандвахта №123 - Егорьевский п-т – дноуглубление.

З/С «МП-13» - работа на 999,7 км (ООО «Порт Серпухов») - добыча

«Гидроперегрузатель ГП-21» - работа на 1033,8 км (ООО «Порт Серпухов») - добыча

«Плавкран ПК-47» - работа на 965,9 км (ООО «Порт Серпухов») – добыча

## **Муромский район водных путей**

### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока**

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, прк В.Елатомский; левобережный перевальный знак, прв Мартаза; правобережный перевальный знак, прк Ардабьевский; правобережный перевальный знак, прк Санчурский; правобережный перевальный знак, прк Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский прк; правобережный перевальный знак, прв Шиморский; правобережный перевальный знак, прк В.Глинка; левобережный перевальный знак, прк Ср.Глинка; левобережный перевальный знак Елино, левобережный перевальный знак прк Малая Коса; правобережный знак «Ориентир», прк Малая Коса; правобережный перевальный знак, прк Панфиловский; правобережный перевальный знак, прв Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», прк В.Спасский; левобережный перевальный знак, прк В.Кондраковский; левобережный перевальный знак Н.Кондраковский, левобережный перевальный знак, прк В.Чудской; правобережный перевальный знак, прв Монаковский; правобережный перевальный знак, прк Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские огрудки; задний столб левобережных линейных створ, В.Пожогский прк., левобережный перевальный знак, Н.Пожогский прк., прв Степаньковский; левобережный перевальный знак, прв В.Варежский; левобережный перевальный знак, прк Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», прк Н.Низковский; левобережный перевальный знак, прк Сосновский; правобережный перевальный знак, прк Погорельский; левобережный перевальный знак, прв Венецкий.

Высота судоходных пролетов мостов в г. Муром:

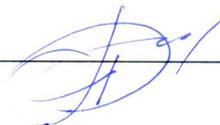
железнодорожный мост: 17,69 м; автодорожный мост: 19,17 м

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

«РИП-7», т/х «Промерный-7» - Карачаровский п-т – промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
<b>Река Москва</b>	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомилловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Устье р. Москвы
<b>Река Ока</b>	Калуга – Алексин	65	270	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	280	Сьяновский
	Таруса – Щурово	100	более 300	Н.Очковские горы, Сенькинский, Жорновский
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	более 300	
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
<b>Иваньковское Водоохранилище</b>	Тверь – Иваньковский шлюз	400	400	277,2 км
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
<b>Угличское водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	400	Буй №166
<b>Рыбинское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400		
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200		
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400		
	Соединение 63 - 65 с/х	400		
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270		
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270		
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер \_\_\_\_\_



А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17