



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 25 » августа 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	126,03	+7	18
	Перерва в.б.	120,25	+2	5
	Северка н.б.	100,32	-2	-66
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,96	-1	16
Река Волга	Иваньково в.б.	123,58	+1	38
	Углич в.б.	112,65	-5	35
	Переборы	100,72	-3	122
	Рыбинск	84,40	-39	80
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	100,04/96,72 (585/253)	0/0	0/-18
	Кузьминск в.б./н.б.	96,62/92,47 (635/220)	0/+1	-28/-30
	Рязань	90,68(-273)	0	-103
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	72,51(-76)	-1	-1

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,64 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

ФГБУ «Канал имени Москвы», информирует судоводителей, судоходные компании, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей во время проведения соревнований по триатлону IronStar Crocus Fitness 26 августа 2018 года с 07:00 до 15:00 на участке реки Москвы между Метромостом и Пешеходным мостом (195,55 км – 196,85 км по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2005) будет введено временное ограничение движения судов.

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП: р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяженностью 114 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

64 с/х – от буя № 95 до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вехи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

64 с/х - Черный буй №104 временно отсутствует на штатном месте.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождении данного участка следовать малым ходом.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Прямыковский.

225,0 км р. Волга – на подходе к створному знаку № 41 Городищенский работает плавкран ПК - № 8.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 9 (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода**.

201,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 2 (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между **196,5 – 197,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода, между 201,5 – 201,7 км р. Волга за левой кромкой судового хода**.

232,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-10 (ООО Фирма МВК).

230,0 – 231,0 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд Московский – 221 (Тверской РГС).

Тушинский район гидросооружений

На 189,3 км реки Москвы, вне судового хода у правого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Работы ведутся с т/х Скот и баржи БС-11. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

25 и 26 августа 2018 года на акватории водоотводного канала реки Москвы, в районе Малого Москворецкого моста, будут производиться съемки художественного фильма «Миллиард». Судоводителям соблюдать осторожность.

На 174,4 км реки Москвы, вне судового хода (Новодевичья набережная) у левого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва, на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Место проведения работ обозначено двумя красными буями и двумя белыми буями без номеров, ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; Ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Автомобильный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-117 – Митяевский п-т - дноуглубление.

РИП-1, т/х Промерный -1 – Высельский п-т – промеры.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автомобильный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран **ПК-67.**

На 141,0 км (пр. Соревнование) – за левой кромкой судового хода установлен плавкран **ПК-54.**

На 128,0 км (пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-4.**

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

25.08.2018г. с 12:00 часов у нижней левой палы шлюза Белоомут будут производиться погрузо-разгрузочные работы при помощи плавучего крана КПЛ-16.

На 695,6 км у правого берега р. Оки установлен дебаркадер ДЖ-2.

На 752,5 км тросовая паромная переправа не действует.

На 741,6 км левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На 495,8 км Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На 493,2 км Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На 464,0 км Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На 343,5 км п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-701 – Пустынский п-т- дноуглубление.

З/с Московский-704 – Половский п-т – дноуглубление.

З/с Московский-220 – буксировка в Муромский РВП.

З/с МП-15 - (ОАО "Порт Коломна") Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с МП-20 – (ООО Окско-Московское пароходство) 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с МП-17 - (ООО "Порт Рязань") – Федякинский п-т – добыча.
 З/с Портовый-17 – (ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй № 86-А.

На **1049,5 км** установлен дополнительный белый буй № 285-А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буй без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х Путьский-50 – Прилуцкий п-т – камеральные работы.

З/с Московский-120, Брандвахта №100 – Мутеновский п-т.

З/с Московский-310, Брандвахта №123 – Н.Очковские горы п-т - дноуглубление.

З/с Московский-309, Брандвахта №7 – Федоровский п-т - дноуглубление.

З/с ЛС-27М (ООО «Регата») Борщевский п-т - добыча.

З/с МП-13 (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На **106,7 км** проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляет т/х Поток, радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На **106,7 км** на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буй.

На **253,2 км** установлен дополнительный красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский – 311 – Санчурский п-т - дноуглубление.

Д/с ДТ-2 - Санчурский п-т - берегоочистение.

З/с Московский – 702 – В. Глинка п-т - дноуглубление.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	195	Митяевский, Высельский
	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
Река Ока	Калуга - Алексин	65	Нет данных	Киевский
	Алексин - Таруса	100	Нет данных	Сьяновский
	Таруса – Щурово	100	Нет данных	Прилуцкий, Н.Беспутский
	Белоомут – Кузьминск	170	233 207 180	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаемовский
	Рязань – Елатьма	170	170	Инкинский
	Елатьма – Сейма	170	170	В.Ср.Змейские орудки,Малая коса,В.Ср.Глинка,В.Н.Чудской, Н.Кондракровский,Н.Базаровский.
	Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	415

Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер _____



А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17