



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
о состоянии водных путей бассейна
ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 19 » мая 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,96	+1	11
	Перерва в.б.	120,26	+9	6
	Северка н.б.	100,54	+9	-44
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,05	+4	25
Река Волга	Иваньково в.б.	123,96	+3	76
	Углич в.б.	112,67	+2	37
	Переборы	101,87	+3	237
	Рыбинск	84,99	+65	139
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	99,49/97,59 (530/340)	+7/-2	-55/69
	Кузьминск в.б./н.б.	97,01/93,82 (674/355)	0/-3	11/105
	Рязань	92,27(-114)	-3	56
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	77,05(378)	-22	453

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,55 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

В связи со снижением уровня воды ниже проектной отметки, распоряжением № 01-03-11 ФГБУ «Канал имени Москвы» введено ограничение по осадке судов на участке внутренних водных путей с 17 мая 2018 года на р. Москве от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – Створ Пехтеевский временно не действует.

64 с/х – Створ Залужский временно не действует.

65 с/х – Временно отсутствует ориентир Бабы Горы.

Тверской район гидро сооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

196,0 – 197,0 км р. Волга – с 18.05 по 20.05 на акватории Конаково Ривер Клаб за правой кромкой судового хода проводится третий этап высшего дивизиона Национальной парусной лиги. Судоводителям быть предельно внимательными при прохождение данного участка.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Московский район гидро сооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 161,33км р. Москва, правый берег ведутся работы по ремонту подводного перехода.

Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала.

Судам передается информация при подходе к шлюзу по УКВ связи о неработающем светофоре.

Ниже Бесединского моста на 133,1 км поставлен дополнительный белый буй без номера, 145,5 км – дополнительный красный буй без номера; 145,7 км – дополнительный белый буй без номера. Ниже Новоспасского моста (160,8 км) установлен дополнительный красный буй без номера.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Бесединский мост (133,3 км) - снизу полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-117», «Шаланда №12» - 850 км р. Ока – дноуглубление.

Тушинский район гидро сооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидро сооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На шлюзе Белоомут судопропуск будет ограничен с 13:00 до 16:00 в связи с пуско-наладочными работами.

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский дебаркадер «ДЖ-2».

Ведётся сборка плотины г/у Белоомут, возможны колебания уровней воды.

Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

На 509,4 км временно выставлен белый буй без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-701» - нижний подходной канал шлюз Белоомут.

«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.

«МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, Брандвахта № 5, т/х «Путейский-50» - Прилуцкий п-т.

«Московский-310», Брандвахта №123 –Очковские горы п-т - дноуглубление.

«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») – добыча.

«Московский-309», Брандвахта №7 –переход на Горский п-т.

Муромский район водных путей

С 14.05. по 19.05.2018г. с 08:30 до 17:00 (215.0 км р. Ока) ежедневно на 250 метров выше автомобильного моста, проводятся занятия по боевой подготовке без перекрытия реки. Судоводителям соблюдать осторожность.

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондратовский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондратовский; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-т Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, «Промерный-7» - В. Кондратовский п-т – промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гаранти- ро- ванная Глуби- на(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	185	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	Нет сведений	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	Нет сведений	В. Тарусский
	Таруса – Щурово	100	Нет сведений	Н. Очковские горы
	Щурово – Белоомут	200	190	4-й Дединовский
	Белоомут – Кузьминск	170	228 270	Ниж.подход. канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	290	В. Терновский
	Рязань – Елатыма	170	270	Слободской
Иваньковское Водохранилище	Елатыма – Сейма	170	более 300	Вышгородский
	Тверь – Иваньковский шлюз	400	430	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буй № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
	Рыбинский шлюз – Хопылово	400	400	Лучинский

Диспетчер

А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17