



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 16 » сентября 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,98	-6	13
	Перерва в.б.	120,21	-3	1
	Северка н.б.	100,24	-2	-74
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,00	+3	20
Река Волга	Иваньково в.б.	123,63	0	43
	Углич в.б.	112,71	0	41
	Переборы	100,29	-5	79
	Рыбинск	83,97	-36	37
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	99,95/96,66 (576/247)	-1/-1	-9/-24
	Кузьминск в.б./н.б.	96,58/92,45 (631/218)	0/+3	-32/-32
	Рязань	90,65(-276)	+3	-106
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	72,47(-80)	+4	-5

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,60 м

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:

р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатьма до входа в канал Сейма, протяжённостью 260 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала, стенка обрушилась. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

## **Рыбинский район гидрооборужений**

### **Рыбинский шлюз:**

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х – 429,8 км – 430,0 км** – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала Катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**63 с/х** – зимний буй сигара №10 временно отсутствует на штатном месте.

**65 с/х - 379 км** – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

## **Тверской район гидрооборужений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

#### **Иваньковское водохранилище**

**249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке** судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

**250,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождении данного участка и следовать малым ходом.

#### **Угличское водохранилище**

**В связи с работой земснаряда «Московский – 221» на подходе к створному знаку №38 «Перетрясовский» красный буй №112 временно переставлен на 235,3 км р. Волга, сигарообразный буй №112 временно снят.**

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

**221,5 км р. Волга** – правый берег установлен знак «Ориентир», огонь жёлтый двухпроблесковый.

**292,0 км р. Волга** – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**277,0 км р. Волга – за левой кромкой** судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

**243,0 км р. Волга** – на подходе к створному знаку №34 Никитский работает плавкран «ПК-8».

**233,0 км р. Волга – за левой кромкой** судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

**235,0 – 235,5 км р. Волга – за правой кромкой** судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (ОАО «Тверской РГС»).

## **Московский район гидрооборужений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**С 17.09.2018г. по 10.11.2018г. на участке 180,8 – 180,0 км** судового хода будут производиться буровые работы с несамоходной шаланды «Ш-8» вне судового хода.

**16.09.2018г. с 09:00 до 20:00 (174,0 км р. Москва)** производятся работы по очистки опор Бережковского моста вне судового хода, с использованием плавсредств «БП-1» и т/х «Кузьма». Судоводителям соблюдать осторожность.

**На 137,20 км** проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают плавкран «ПК-35», т/х «А. Соловьев», «РТ-428»,

т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных красных буя без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

**145,7 км** – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

**На 157,2 км** р. Москва вне судового хода у левого берега ведутся работы по проверке газового перехода компанией ООО «Экос-Г», с плавучих средств: т/х «Виктория-2» и баржа «БС-11».

**На 161,5 км р. Москва** на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут плавкран «ПК-817» и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буя без номеров, на время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

**На 180,7 км** р. Москва вне судового хода у левого берега ведутся работы по проверке газового перехода компанией ООО «Экос-Г», с плавучих средств: т/х «Скат» и баржа «538».

Судоводителям соблюдать осторожность.

**На шлюзе «Фаустово»** временно отключен дальний светофор верхнего подводного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Коробчевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-117» - работы 43 км р. Москва.

РИП-1, т/х «Промерный -1», «Б-200» – верхний бьеф г/у Фаустово.

**Яхромский район гидросооружений**

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

**На 109,0 км (пр. Яхрома)** – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-67».

**На 141,0 км (пр. Соревнование)** – за левой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-54».

**На 128,0 км (пр. Ударная)** – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-4».

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

**Рязанский район гидросооружений**

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)**

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-704» – В. Рубецкий п-т – дноуглубление.

З/с «МП-20» – (ООО «Окско-Московское пароходство») З-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с «МП-17» – (ООО "Порт Коломна") – Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО «Порт Рязань») – Коростовский п-т – добыча.

З/с «МП-15» – (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-т.

Плавкран «ДТ-7» – (Рязанский РГС) – п-т Орехов Яр – очистка прибрежной полосы.

## Серпуховский район водных путей

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от г. Калуга до п. Щурово)

На 1072,2 км установлен дополнительный красный буй №319-А.

На 1049,9 км установлен дополнительный белый буй №286-А.

На 1071,9 км установлен дополнительный белый буй № 318-А.

На 882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км дополнительно установлены четыре белых буя без номера.

### Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-120», «Б -100» – Прилуцкий п-т.

З/с «Московский-309», «Б -7» – Мутеновский п-т - дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50» – В. Хорошевский п-т – выставление створ.

Дноснаряд «ДТС-5» – следует в затон.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») - Борщевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

## Муромский район водных путей

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от п. Елатыма до канала Сейма).

На 253,2 км установлен дополнительный красный буй.

### Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-7» - Казнёвский –Полевский п-ты - промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гаранти-рованная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – Нижн подх. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз № 10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	195	Высельский, Коломенская лука, устье реки Москвы
Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	Нет данных	Киевский, Тимошевская Россынь
	Алексин – Щурово	100	Нет данных	Н.Хрящи,Митинский,Скнигский, Балковский, Н.Сенъкинский, Жорновский, В.Н.Хорошевский, Мутеновский, Прилуцкий
	Белоомут – Кузьминск	170	187 187 180	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаёмовский
	Рязань – Елатыма	170	170	Ср.Шульгинский, Толстиковский, Н.Копановский, В.Шостинский, Н.Копановский
	Елатыма – Сейма	170	170	Ср.Змейские орудки, В.Елатомский,Ляховский, Угольновский,В.Н.Чудской, Н.Базаровский, Карабаровский
	Тверь – Иваньковский шлюз	400	420	277,2 км
Иваньковское Водохранилище	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Канал имени	Иваньковский шлюз –	400	более 500	Буй №166

<b>Москвы</b>	Угличский шлюз			
<b>Угличское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
<b>Рыбинское водохранилище</b>	п. Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

**Оперативные номера телефонов диспетчерской службы**

**ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-37

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер

А.И. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17