



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 08 » сентября 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	126,04	+5	19
	Перерва в.б.	120,22	0	2
	Северка н.б.	100,28	0	-70
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,99	+1	19
Река Волга	Иваньково в.б.	123,62	+1	42
	Углич в.б.	112,63	-3	33
	Переборы	100,45	-6	95
	Рыбинск	84,00	-12	40
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	99,95/96,66 (576/247)	-1/+1	-9/-24
	Кузьминск в.б./н.б.	96,58/92,42 (631/215)	-1/-1	-32/-35
	Рязань	90,63(-278)	0	-108
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	72,40(-87)	-1	-12

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Канал имени Москвы» (далее-Учреждение) в дополнение к письму от 31.08.2018 № 01-30/5392 информирует, что согласно Распоряжению Правительства Москвы от 03.07.2018, по плану общегородских мероприятий празднования Дня Города 2018, будут проводится пиротехнические показы в акватории реки Москвы 08.09.2018 в 21:00 продолжительностью 5 минут. В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, во избежание возникновения чрезвычайных ситуаций вследствие непреодолимой силы в период проведения фейерверков, а также руководствуясь приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» будет введено временное ограничение движения судов с 20:55 до 21:05 08.09.2018 на следующих участках реки Москвы (километры водного пути по карта реки Москва от огорода Красногорска до устья, 2005 года):

- 148,0 км – 148,9 км (траверз разделительного буя № 53), запуск фейерверка с составом: «БТГ-30» и баржа «БС-235». Дежурное судно – «Путейский-402»;
- 171,0 км – 172,5 км, запуск фейерверка с составом: буксир «А.Солодов» и баржа-площадка «ВД-1261», буксир «РТ-421» и баржа-площадка «ВД-1264». Дежурные суда – «Путейский-7», «Путейский-12»;
- 167,1 км (Крымский мост) - 168,25 км (Андреевский мост), запуск фейерверка с составом: «Портовый-4» и баржа «2413». Дежурные суда – «Пингвин», «Путейский-33».

Данная информация будет размещена в «Информационном бюллетене о состоянии водных путей бассейна ФГБУ «Канал имени Москвы» и опубликована на официальном сайте Учреждения.

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:

р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатьма до входа в канал Сейма, протяжённостью 260 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала Катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

64 с/х – от буя № 95 до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вехи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

65 с/х - 379 км – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

Тверской район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

200,08 - 200,3 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между 196,5 – 197,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода. между 201,5 – 201,7 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

235,0 – 235,5 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (Тверской РГС).

243,0 км р. Волга – на подходе к створному знаку №34 Никитский работает плавкран ПК-8.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 137,20 км проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают «ПК-35», т/х «А. Соловьев», «РТ-428», т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных красных буй без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран №817 и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буй без номеров, на время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

На 157,2 км р. Москва вне судового хода у левого берега ведутся работы по проверке газового перехода компанией ООО Экос-Г, с плавучих средств: т/х «Виктория-2» и баржа «БС-11».

На 180,7 км р. Москва вне судового хода у левого берега ведутся работы по проверке газового перехода компанией ООО Экос-Г, с плавучих средств: т/х «Скат» и баржа «538».

Судоводителям соблюдать осторожность.

На шлюзе «Фаустово» временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-117» – (12 км р. Москва) 2-ая Бакунинская лука - дноуглубление.

т/х «Промерный -1», «Б-200», РИП-1 – верхний бьеф г/у Фаустово.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-67».

На 141,0 км (пр. Соревнование) – за левой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-54».

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-4».

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоумут до п. Елатьма)

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-701» – буксировка (т/х Перекат) на Булыгинский п-т.

З/с «Московский-704» – В.Шиловский п-т- дноуглубление.

З/с «МП-20» – (ООО Окско-Московское пароходство) З-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с «МП-17» - (ООО "Порт Коломна") – Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

Плавкран «ДТ-7» – (Рязанский РГС) – левый берег Орехов Яр – очистка прибрежной полосы.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй №286-А.

На **1049,5 км** установлен дополнительный белый буй № 285-А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-120», «Брандвахта №100» – Мутеновский п-т – дноуглубление.

З/с «Московский-309», «Брандвахта №7» – Н. Беспутский п-т - дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50» – Н. Беспутский п-т – выставление створ.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») Борщевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На **106,7 км** проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляется т/х «Поток», радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На **106,7 км** на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буи.

На **253,2 км** установлен дополнительный красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский – 311» –Малая коса - дноуглубление.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гаранти-рованная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – Нижн Подх. Канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний. Подход. Канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
Река Ока	Северка – устье	200	195	В.Сандыревский, Высельский, Коломенская лука, устье реки Москвы
	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	Нет данных	Киевский

	Алексин – Щурово	100	Нет данных	Н.Беспутский, Скнигский
	Белоомут – Кузьминск	170	187 187 180	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаемовский
	Рязань – Елатъма	170	170	Ср.Шульгинский, Толстиковский
	Елатъма – Сейма	170	165	В.Елатомский,Ляховский,Малая коса,Угольновский,В.Н.Чудской, Н.Базаровский,Карачаровский
	Тверь – Иваньковский шлюз	400	420	277,2 км
Иваньковское водохранилище	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Угличское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
Рыбинское водохранилище	п. Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы

ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-37

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер

А.И. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17