



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 01 » июня 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	126,00	+4	15
	Перерва в.б.	120,19	-4	-1
	Северка н.б.	100,16	-12	-82
Водоразделный бьеф канала	Пирогово	161,99	+1	19
Река Волга	Иваньково в.б.	123,89	-4	69
	Углич в.б.	112,66	-9	36
	Переборы	101,82	-10	232
	Рыбинск	84,17	+8	57
Река Ока	Калуга	114,76(-196)	+1	14
	Серпухов	101,88(-194)	-5	26
	Кашира	101,62(-220)	-8	0
	Белоомут в.б./н.б.	99,01/97,37 (482/318)	-10/-4	-103/47
	Кузьминск в.б./н.б.	97,08/93,30 (681/303)	-2/+1	18/53
	Рязань	91,64(-177)	-2	-7
	Касимов	82,99(20)	-8	115
	Муром	74,21(94)	-8	169

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Канал имени Москвы» информирует о том, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, во избежание возникновения чрезвычайных ситуаций вследствие непреодолимой силы в период проведения фейерверка к празднованию 100 – летия агроколхозинга «Белая дача» 02 июня 2018 года на территории ЦПКиО им. М.А. Горького, а также руководствуясь приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» на акватории реки Москвы от Крымского моста (167,1 км) до Пушкинского моста (168,25 км) будет введено временное ограничение судов 02 июня 2018 года с 21:50 до 22:05.

В период проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года согласно приказу Минтранса России от 14.05.2018 № 194 «Об установлении запретных для плавания районов акватории, в пределах которой вводятся усиленные меры безопасности, правил для таких районов, а также случаев, на которые действие запретов не распространяется», в целях

обеспечения безопасности судоходства, во избежание аварийных ситуаций, охраны жизни и здоровья людей вводится запрет на движение судов:

– 14, 17, 20, 26 июня и 1, 11, 15 июля 2018 г. с 12.00 до 24.00 местного времени в Москве в акватории реки Москва у Лужнецкой набережной от Бережковского моста (173,85 км) до Новоандреевского моста (169,8 км) (карта реки Москва от города Красногорск до устья, изд.2005);

– 16, 19, 23, 27 июня и 3 июля 2018 г. с 12.00 до 24.00 местного времени в Москве в акватории реки Москва от Спасских мостов (44,7 км) до Строгинского моста (40,5 км) и в канале имени Москвы от реки Москва (40,6 км) до Сходненского канала (44 км) (Том 2, Атлас ЕГС ЕЧ РФ, изд. 2017).

С 28 мая до 1 июня 2018 года на участке 161,5-161,47 км судового хода (от устья по карте р. Москвы, изд. 2005 г.) начаты буровые работы по бурению 6 скважин с расположением их вблизи кромок судового хода, а также выполнение гидрографической съемки на участке 161,55-161,40 км с/х р. Москвы. Буровые работы ведутся с т/х «Геолог» или с с/х парома «СП-46». Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – Створ Пехтеевский временно не действует.

64 с/х – Створ Залужский временно не действует.

65 с/х – Временно отсутствует ориентир Бабы Горы.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище:

196,0 – 197,0 км р. Волга с 01.06. по 03.06.2018г. на акватории Конаково Ривер Клаб за правой кромкой судового хода будет проводиться регата Национальной парусной Лиги.

Судоводителям соблюдать осторожность.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 161,33км р. Москва, правый берег ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала.

Судам передается информация при подходе к шлюзу по УКВ связи о неработающем светофоре.

Ниже Бесединского моста на 133,1км поставлен дополнительный белый буй без номера, 145,5 км – дополнительный красный буй без номера; 145,7 км – дополнительный белый буй без номера. Ниже Новоспасского моста (160,8 км) установлен дополнительный красный буй без номера. На 161,4 км установлено дополнительно 2 красных буя.

На 182,8 км р. Москва обрушилась причальная стенка завода железобетонных труб.

Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

На 822,0 км р.Ока установлен красный буй без номера.

Устье р.Москва – установлены два дополнительных буя красный и белый без номера.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Воскресенский мост (36,45 км) – полностью.

Константиновский мост (38,35 км) – снизу осевой, сирава устой.

Неверовский мост (32,4 км) – слабо освещен.

Автодорожный мост (102,4 км) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-117», Шаланда №12 - 850 км р. Ока – дноуглубление.

РИП-1, «Промерный-1» - промеры.

Тушинский район гидроузоружий

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидроузоружий

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидроузоружий

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский дебаркадер «ДЖ-2».

Ведётся сборка плотины г/у Белоомут, возможны колебания уровней воды.

В связи с высоким уровнем временно отсутствуют следующие береговые знаки:

Толстиковский п-л (373,5 км.) – левый берег. Створно-перевальные знаки прием сверху и прием снизу.

Каменка п-т (365,25 км.) – левый берег. Створный знак.

Цербатовский п-т (361,0-360,0 км.) – левый берег. Створно – перевальные знаки.

На 509,4 км временно выставлен белый буй без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-701» - Белоомутский п-т - дноуглубление.

«Московский-704» - Н. Аксеновский – дноуглубление.

«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.

«МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х «Путейский-50» - Н. Тарусский п-т – выставление створ.

«Московский-310», Брандвахта №123 –Н. Очковские горы п-т - дноуглубление.

«Московский-309», Брандвахта №7 –Н. Хорошевский п-т - дноуглубление.

З/сн «ЛС-27М» (ООО) «Регата») Борщевский п-т добыча.

З/сн «МП-13» (ООО "Порт Серпухов") - Н. Тарусский п-т (999,7км) –добыча.

Муромский район водных путей

С 28.05. по 02.06.2018г. с 08:30 до 17:00 (215,0 км р. Ока) ежедневно на 250 метров выше автомобильного моста, проводятся занятия по боевой подготовке без перекрытия реки. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 26 мая 2018г. в г. Павлово, на 117,3 км наведен наплавной мост. Разрешение на проход на 5 канале, позывной «Мост».

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: правобережный перевальный знак Коновский; правобережный перевальный знак В. Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср. Глинка; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; задний столб створно-перевального знака, п-т Пожогский; правобережный знак ориентир, п-т Погорельский.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-220» - Карабаровский п-т дноуглубление.

«Волжский-601» Нижегородский РВП – Первый Оленинский п-т – дноуглубление.

РИП-7, «Промерный-7» - участок реки 111,0-114,0 км – промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
Река Ока	Северка – устье	200	175	14 км р.Москва В. и Н. Сандыревский
	Калуга – Алексин	65	130	Борщевский, Киевский
	Алексин – Таруса	100	110	В. Тарусский
	Таруса – Щурово	100	110	Н.Очковские Горы, Прилуцкий, Н.Беспутский, Жорновский, Мутеновский, Свиридовонский
	Щурово – Белоомут	200	175	4-ый Дединовский
	Белоомут – Кузьминск	170	206 190	Ниж. подход. канал Белоомут Н.Перевицкий п-т
	Кузьминск – Рязань	170	205	Н.Аксёновский
	Рязань – Елатьма	170	235	Вышгородский
	Елатьма – Сейма	170	270	Карабаровский
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	425	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	

водохранилище	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер

Р.Н. Инькова, тел. 8 (499) 638-42-17