



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 24 » августа 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

| Наименование водного пути | Название опорного гидрологического поста | Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см) | Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см | Срезка |
|----------------------------|--|---|---|---------|
| Река Москва | Карамышево в.б. | 125,96 | -5 | 11 |
| | Перерва в.б. | 120,23 | +2 | 3 |
| | Северка н.б. | 100,34 | +2 | -64 |
| Водораздельный бьеф канала | Пирогово | 161,97 | 0 | 17 |
| Река Волга | Иваньково в.б. | 123,57 | -1 | 37 |
| | Углич в.б. | 112,70 | +1 | 40 |
| | Переборы | 100,75 | -3 | 125 |
| | Рыбинск | 84,79 | +46 | 119 |
| Река Ока | Калуга | 114,41(-231) | 0 | -21 |
| | Серпухов | 101,38(-244) | 0 | -24 |
| | Кашира | 101,14(-268) | -1 | -48 |
| | Белоомут в.б./н.б. | 100,04/96,72 (585/253) | -1/0 | 0/-18 |
| | Кузьминск в.б./н.б. | 96,62/92,46 (635/219) | +2/+1 | -28/-31 |
| | Рязань | 90,68(-273) | 0 | -103 |
| | Касимов | Нет сведений | | |
| | Муром | 72,52(-75) | -1 | 0 |

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,63 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

ФГБУ «Канал имени Москвы», информирует судоводителей, судоходные компании, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей во время проведения фейерверка 24 августа 2018 года с 22:10 до 22:25 на акватории реки Москвы у Лужнецкой набережной, на участке 172,5 км – 173,5 км (карта реки Москвы от Красногорска до устья изд.2005) будет введено временное ограничение движения судов.

ФГБУ «Канал имени Москвы», информирует судоводителей, судоходные компании, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей во время проведения соревнований по триатлону IronStar Crocus Fitness 26 августа 2018 года с 07:00 до 15:00 на участке реки Москвы между Метромостом и Пешеходным мостом (195,55 км – 196,85 км по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2005) будет введено временное ограничение движения судов.

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:
р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

64 с/х – от буя № 95 до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вехи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

64 с/х - Черный буй №104 временно отсутствует на штатном месте.

63 с/х - Черный буй №37 временно не освещается.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождение данного участка следовать малым ходом.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

225,0 км р. Волга – на подходе к створному знаку № 41 Городищенский работает плавкран ПК - № 8.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 9 (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода**.

201,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 2 (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между **196,5 – 197,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода, между 201,5 – 201,7 км р. Волга за левой кромкой судового хода.**

232,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-10 (ООО Фирма МВК).

230,0 – 231,0 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд **Московский – 221** (Тверской РГС).

Тушинский район гидросооружений

На 189,3 км реки Москвы, вне судового хода у правого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Работы ведутся с т/х Скат и баржи БС-11. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

25 и 26 августа 2018 года на акватории водоотводного канала реки Москвы, в районе Малого Москворецкого моста, будут производиться съемки художественного фильма «Миллиард». Судоводителям соблюдать осторожность.

На 174,4 км реки Москвы, вне судового хода (Новодевичья набережная) у левого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва, на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Место проведения работ обозначено двумя красными буями и двумя белыми буями без номеров, ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; Ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Коробчевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-117 – Митяевский п-т - дноуглубление.

РИП-1, т/х Промерный -1 – Высельский п-т – промеры.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран **ПК-67**.

На 141,0 км (пр. Соревнование) – за левой кромкой судового хода установлен плавкран **ПК-54**.

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-4**.

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер ДЖ-2.

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-701 – Квасьевский п-т- дноуглубление.

З/с Московский-704 – В. Гаретовский п-т – дноуглубление.

З/с Московский-220 – буксировка в МРВП.

З/с МП-15 - (ОАО "Порт Коломна") Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с МП-20 – (ООО Окско-Московское пароходство) З-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с МП-17 - (ООО "Порт Рязань") – Федякинский п-т – добыча.

З/с Портовый-17 – (ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

На 1049,9 км установлен дополнительный белый буй № 86-А.

На 1049,5 км установлен дополнительный белый буй № 285-А.

На 882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км дополнительно установлены четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х Путейский-50 – Прилуцкий п-т – камеральные работы.

З/с Московский-120, Брандвахта №100 – Мутеновский п-т.

З/с Московский-310, Брандвахта №123 – Н.Очковские горы п-т - дноуглубление.

З/с Московский-309, Брандвахта №7 – Федоровский п-т - дноуглубление.

З/с ЛС-27М (ООО «Регата») Борщевский п-т - добыча.

З/с МП-13 (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На 106,7 км проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляется т/х Поток, радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На 106,7 км на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буи.

На 253,2 км установлен дополнительный красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский – 311 – Санчурский п-т - дноуглубление.

Д/с ДТ-2 - Санчурский п-т - берегоочищение.

З/с Московский – 702 – В. Глинка п-т - дноуглубление.

РИП №7, т/х Промерный - 7 – буксировка т/х «Юный Ленинец» на В.Ср. Змейские Огрудки п-т.

| Наименование водного пути | Граница плёса | Гарантированная глубина (см) | Наименьшая фактическая глубина (см) | |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|
| | | | глубина | наименование переката, лимитирующего участка |
| Река Москва | Гольевский ручей – НПК шл. № 8 | 400 | 400 | |
| | НПК шл. №8 – Западный порт | 350 | 350 | В. Черногорский |
| | Западный порт–шлюз №10 | 300 | 300 | Дорогомиловский |
| | Шлюз № 10 – пр. Беседы | 300 | 300 | Причал Беседы |
| | Пр. Беседы – Софино | 240 | 240 | Заозерский |
| | Софино - Северка | 200 | 200 | В. Марчуговский |
| | Северка – устье | 200 | 195 | Митяевский, Высельский |
| Река Ока | Щурово – Белоомут | 200 | 200 | 4-ый Дединовский |
| | Калуга - Алексин | 65 | 75 | Киевский |
| | Алексин - Таруса | 100 | 100 | Съяновский |
| | Таруса – Щурово | 100 | 95 | Прилуцкий, Н.Беспутский |
| | Белоомут – Кузьминск | 170 | 233 | Ниж.подх. канал шлюза Белоомут |
| | | | 207 | Король шлюза Белоомут |
| | | | 180 | В.Терновский п-т |
| | Кузьминск – Рязань | 170 | 170 | Окаемовский |

| | | | | |
|---------------------------------------|--|-----|-----------|---|
| | Рязань – Елатьма | 170 | 170 | Инкинский |
| | Елатьма – Сейма | 170 | 170 | Ср.Змейские огрудки,Малая ко- са,В.Ср.Глинка,В.Н.Чудской |
| Иваньковское Водохранилище | Тверь – Иваньковский шлюз | 400 | 415 | 277,2 км |
| Канал имени Москвы | Иваньковский шлюз – Москва (Щукино) | 400 | 400 | |
| Угличское водохранилище | Иваньковский шлюз – Угличский шлюз | 400 | более 500 | Буй №166 |
| Рыбинское водохранилище | Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х) | 400 | 400 | |
| | п. Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км) | 200 | 200 | Буй № Б2-№ Б3 |
| | Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х) | 400 | 400 | |
| | Соединение 63 - 65 с/х | 400 | 400 | |
| | Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9 | 270 | 270 | |
| | Брейтovo (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х) | 270 | 270 | |
| Горьковское водохранилище | Рыбинский шлюз – Хопылёво | 400 | 400 | Лучинский |

Диспетчер  С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17