



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 20 » августа 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,98	-1	13
	Перерва в.б.	120,22	-1	2
	Северка н.б.	100,36	+1	-62
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,02	+1	22
Река Волга	Иваньково в.б.	123,58	0	38
	Углич в.б.	112,63	+1	33
	Переборы	100,87	+4	137
	Рыбинск	84,11	+10	51
Река Ока	Калуга	114,42(-230)	-1	-20
	Серпухов	101,42(-240)	0	-20
	Кашира	101,18(-264)	-1	-44
	Белоомут в.б./н.б.	100,06/96,73 (587/254)	+1/+2	2/-18
	Кузьминск в.б./н.б.	96,62/92,48 (635/221)	-1/-1	-28/-29
	Рязань	90,70(-271)	0	-101
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	72,57(-70)	-1	5

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,58 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП: р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

64 с/х – от буя № 95 до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вехи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

65 с/х - зимний буй сигара №22 временно отсутствует на штатном месте.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

20 августа 2018 г. с 9:00 до 19:00 часов между 249,0 км и 250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода будут проводиться летные испытания гидросамолета Л-410. Судоводителям при прохождение данного участка следовать малым ходом.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

225,0 км р. Волга – на подходе к створному знаку № 41 Городищенский работает плавкран ПК - № 8.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 9 (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода**.

201,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 2 (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между **196,5 – 197,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода, между 201,5 – 201,7 км р. Волга за левой кромкой судового хода.**

232,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-10 (ООО Фирма МВК).

230,0 – 231,0 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд Московский – 221 (Тверской РГС).

Тушинский район гидросооружений

На 189,3 км реки Москвы, вне судового хода у правого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Работы ведутся с т/х Виктория-2 и баржи БС-11. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 174,4 км реки Москвы, вне судового хода (Новодевичья набережная у левого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва, на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Место проведения работ обозначено двумя красными буями и двумя белыми буями без номеров, ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; Ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

С 15 по 20 августа 2018 года установлены три баржи в акватории Москва-реки у правого берега в районе Братеевского парка (140,0 -139,50 км) и выставлен дополнительный красный буй без номера.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-117 – с. Бобринево (8км р. Москвы) - дноуглубление.

РИП-1, т/х Промерный -1 – г/у Северка – промеры.

Яхромский район гидроузоружий

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-67**.

На 141,0 км (пр. Соревнование) – за левой кромкой судового хода установлен плавкран **ПК-54**.

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран **ПК-4**.

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидроузоружий

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер ДЖ-2.

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-701 – Монцевский п-т- дноуглубление.

З/с Московский-704 –Н.Казарский п-т – дноуглубление.

З/с Московский-220 –Окаемовский п-т - дноуглубление.

З/с МП-15 - (ОАО "Порт Коломна") Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с МП-20 –(ООО Окско-Московское пароходство) 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с Портовый-17 –(ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй № 86-А.

На **1049,5 км** установлен дополнительный белый буй № 285-А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х Путейский-50 – Прилуцкий п-т – промеры.

З/с Московский-120, Брандвахта №100 – Мутеновский п-т – дноуглубление.

З/с Московский-310, Брандвахта №123 – В.Очковские горы п-т - дноуглубление.

З/с ЛС-27М (ООО «Регата») Борщевский п-т - добыча.

З/с МП-13 (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На 106,7 км проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляется т/х Поток, радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На 106,7 км на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буи.

На 253,2 км установлен дополнительный красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский – 311 – Н. Ласинский п-т - дноуглубление.

РИП №7, т/х Промерный - 8 – буксировка т/х «Юный Ленинец» на Н. Горбатовский п-т.

З/с Волжский-515 (Нижегородский РВП) – 2-ой Оленинский п-т – дноуглубление.

Д/с ДТ-2 - Ардабьевский п-т - берегоочищение.

З/с Московский – 702 – буксировка т/х «Поток» на п-т В. Глинка.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	195	Митяевский, Высельский
Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	75	Киевский
	Алексин - Таруса	100	100	Съяновский
	Таруса – Щурово	100	95	Прилуцкий
	Белоомут – Кузьминск	170	234 208 180	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаемовский
	Рязань – Елатьма	170	170	Инкинский
	Елатьма – Сейма	170	170	Ср.Змейские орудки, Малая коса, В.Ср.Глинка
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	415	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3

	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер 

С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17