



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

**ФГБУ «Канал имени Москвы»**

за « 16 » мая 2018 г.

## 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,94	0	9
	Перерва в.б.	120,18	+1	-2
	Северка н.б.	100,50	-4	-48
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,01	+1	21
Река Волга	Иваньково в.б.	123,94	0	74
	Углич в.б.	112,81	-6	51
	Переборы	101,84	+3	234
	Рыбинск	84,18	-3	58
Река Ока	Калуга	115,20(-152)	-14	58
	Серпухов	102,40(-142)	-9	78
	Кашира	102,31(-151)	-15	69
	Белоомут в.б./н.б.	99,16/97,89 (497/370)	-6/-13	-88/99
	Кузьминск в.б./н.б.	97,01/94,43 (674/416)	0/-20	11/166
	Рязань	92,84(-57)	-25	113
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	77,82(455)	-30	530

## 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,59 м

## ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

### Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

### Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

### Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – Створ Пехтеевский временно не действует.

**64 с/х** – Створ Залужский временно не действует.

**65 с/х** – Временно отсутствует ориентир Бабы Горы.

### **Тверской район гидро сооружений**

#### **Изменения в судоходной обстановке:**

##### **Иваньковское водохранилище**

##### **Угличское водохранилище**

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

### **Московский район гидро сооружений**

#### **Изменения в судоходной обстановке:**

**17 мая 2018 года с 22:00 до 23:00** шоу Сборной России по флагборду и аквабайков в водотводном канале (166,5км - 161,7км р. Москвы) на участке между понтонным причалом, расположенным у памятника Петру I и береговой линией. Судоводителям при прохождении участка внутренних водных путей в районе водоотводного канала соблюдать осторожность.

**На 161,33км р. Москва**, правый берег ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

**На шлюзе Фаустово** временно отключен дальний светофор верхнего подводного канала.

Судам передается информация при подходе к шлюзу по УКВ связи о неработающем светофоре.

Ниже Бесединского моста на 133,1км поставлен дополнительный белый буй без номера, 145,5 км – дополнительный красный буй без номера; 145,7 км – дополнительный белый буй без номера.

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Воскресенский мост (36,4 км) – полностью.

Алексеевский мост (155,6 км) – сверху осевой.

Бесединский мост (133,3 км) - снизу полностью.

### **Тушинский район гидро сооружений**

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

### **Яхромский район гидро сооружений**

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

### **Рязанский район гидро сооружений**

#### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На шлюзе Белоомут судопропуск будет ограничен с 13:00 до 16:00 в связи с пуско-наладочными работами.

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский дебаркадер «ДЖ-2».

Ведётся сборка плотины г/у Белоомут, возможны колебания уровней воды.

Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

На 509,4 км временно выставлен белый буй без номера.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

- «МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.  
 «МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.  
 «МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.  
 «МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

**Серпуховский район водных путей**

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)**

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

- РИП-3, Брандвахта №5, т/х «Путейский-50» - Н. Хорошевский п-т – выставление створ.  
 «Московский-310», Брандвахта №123 – Н. Дугнинский п-т - дноуглубление.  
 «МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») – добыча.  
 «Московский-309», Брандвахта №7 – Свиридовонский п-т - дноуглубление.

**Муромский район водных путей**

**С 14.05. по 19.05.2018г. с 08:30 до 17:00 (215.0 км р. Ока) ежедневно на 250 метров выше автомобильного моста, проводятся занятия по боевой подготовке без перекрытия реки. Судоводителям соблюдать осторожность.**

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)**

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньковский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

- РИП 7, т/х «Промерный-7» - Карабаровский п-т – промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	<b>180</b>	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	160	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	170	В. Тарусский
	Таруса – Щурово	100	150	Н. Очковские горы, Н. Сенькинский, Прилуцкий
	Щурово – Белоомут	200	<b>185</b>	4-й Дединовский

	Белоомут – Кузьминск	170	177 более 300	Нижний подходной канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
<b>Иваньковское Водохранилище</b>	Тверь – Иваньковский шлюз	400	более 400	277,2 км
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Цукино)	400	400	
<b>Угличское водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
<b>Рыбинское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи №Б2-№Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер  С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17