



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

**ФГБУ «Канал имени Москвы»**

за « 15 » августа 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,98	+3	13
	Перерва в.б.	120,21	-3	1
	Северка н.б.	100,27	0	-71
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,98	-1	18
Река Волга	Иваньково в.б.	123,60	-4	40
	Углич в.б.	112,70	-5	40
	Переборы	100,89	-10	139
	Рыбинск	85,07	-1	147
Река Ока	Калуга	114,45(-227)	0	-17
	Серпухов	101,42(-240)	0	-20
	Кашира	101,18(-264)	-1	-44
	Белоомут в.б./н.б.	99,96/96,74 (577/255)	-4/-1	-8/-16
	Кузьминск в.б./н.б.	96,67/92,54 640/227)	-2/0	-23/-23
	Рязань	90,75(-266)	-3	-96
	Касимов	81,72(-107)	-3	-12
	Муром	72,68(-59)	-7	16

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,62 м

#### **ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!**

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП: р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяженностью 114 км.

ФГБУ «Канал имени Москвы», информирует судоводителей, судоходные компании, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей во время проведения Фестиваля фейерверков «Ростех» 18 и 19 августа 2018 года с 18:00 до 23:00 на участке реки Москвы от Сабуровских мостов (142,4 км) до 200 метров ниже причала «Братеево» (138,3 км) будет введено временное ограничение движения судов.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

#### **Рыбинский район гидросооружений**

##### **Рыбинский шлюз:**

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

##### **Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х – 429,8 км – 430,0 км** – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**64 с/х – от буя № 95 до н. п. Борок по левой кромке судового хода** установлены оранжевые вежи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

#### **Тверской район гидросооружений**

##### **Изменения в судоходной обстановке:**

##### **Иваньковское водохранилище**

**249,2 км и 249,9 км р. Волга** – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

##### **Угличское водохранилище**

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

**292,0 км р. Волга** – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Прямиковский.

**225,0 км р. Волга** – на подходе к створному знаку № 41 Городищенский работает плавкран ПК - № 8.

##### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 9 (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

**201,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 2 (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между **196,5 – 197,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода, между **201,5 – 201,7 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

**306,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-14 (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **307,0 – 308,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

**232,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-10 (ООО Фирма МВК).

**230,0 – 231,0 км р. Волга** – за правой кромкой судового хода работает земснаряд Московский – 221 (Тверской РГС).

#### **Тушинский район гидросооружений**

**На 189,3 км реки Москвы, вне судового хода у правого берега**, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Работы ведутся с т/х Виктория-2 и баржи БС-11. Судоводителям соблюдать осторожность.

## **Московский район гидросооружений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**На 174,4 км реки Москвы, вне судового хода у левого берега,** проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Судоводителям соблюдать осторожность.

**На 161,5 км р. Москва,** на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Место проведения работ обозначено двумя красными буйами и двумя белыми буйами без номеров, ширина судового хода 50 метров.

Судоводителям соблюдать осторожность.

**На 182,8 км р. Москва** обрушилась причальная стенка завода железобетонных труб.

Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

**145,7 км** – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; Ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера.

**На шлюзе Фаустово** временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала.

Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Крымский мост (167,1 км) – полностью.

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Бронницкий мост (72,7 км) – полностью.

Навлянский мост (37,5 км) – снизу габариты.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – правый габарит снизу сверху.

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Неверовский мост (32,4 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с Московский-117 – Сандыревская Лука - дноуглубление.

РИП-1, т/х Промерный -1 – г/у Северка – промеры.

## **Яхромский район гидросооружений**

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

**На 109,0 км (пр. Яхрома)** – за правой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-67**.

**На 141,0 км (пр. Соревнование)** – за левой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-54**.

**На 128,0 км (пр. Ударная)** – за правой кромкой судового хода работают плавкраны **ПК-4, ПК-508**. Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

## **Рязанский район гидросооружений**

### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатья)**

На г/у Кузьминск водолазные работы в камере шлюза с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 16:00.

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер ДЖ-2.

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с Московский-701 – Монцевский п-т - дноуглубление.

З/с Московский-704 – Вышгородский п-т - дноуглубление.

З/с Московский-220 – Окаемовский п-т - дноуглубление.

З/с МП-15 - (ОАО "Порт Коломна") Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с МП-20 – (ООО Окско-Московское пароходство) 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с Портовый-17 – (ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

**Серпуховский район водных путей****Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)**

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй № 86-А.

На **1049,5 км** установлен дополнительный белый буй № 185-А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буй без номера.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

РИП-3, т/х Путейский-50 – Мутеновский п-т – выставление створ.

З/с Московский-120, Брандвахта №100 – Мутеновский п-т – дноуглубление.

З/с Московский-310, Брандвахта №123 – Митинский п-т - дноуглубление.

З/с ЛС-27М (ООО «Регата») Борщевский п-т - добыча.

З/с МП-13 (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Д/с ДТС-5 – Свиридоновский п-т – удаление препятствий.

**Муромский район водных путей****Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).**

На **106,7 км** проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляет т/х Поток, радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На **106,7 км** на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буй. Временно отсутствует красный буй № 228, Н. Спасский перекат.

На **253,2 км** установлен дополнительный красный буй.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с Московский – 311 –Н. Ласинский п-т - дноуглубление.

РИП №7, т/х Промерный - 7 – Малая коса п-т- промеры.

З/с Волжский-515 (Нижегородский РВП) - Третий Оленинский п-т – дноуглубление.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
<b>Река Москва</b>	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомилловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	<b>190</b>	Митяевский, Высельский
	<b>Река Ока</b>	Щурово – Белоомут	200	200
Калуга - Алексин		65	75	Киевский
Алексин - Таруса		100	100	Сьяновский
Таруса – Щурово		100	<b>95</b>	Скнигский, Прилуцкий
Белоомут – Кузьминск		170	235	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
			209	
			185	
Кузьминск – Рязань		170	175	Окаемовский
Рязань – Елатьма	170	175	Инкинский	
Елатьма – Сейма	170	175	Малая коса	
<b>Иваньковское Водохранилище</b>	Тверь – Иваньковский шлюз	400	420	277,2 км
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	

<b>Угличское водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
<b>Рыбинское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер \_\_\_\_\_



С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17