



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 12 » августа 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,98	-1	13
	Перерва в.б.	120,21	-1	1
	Северка н.б.	100,32	-2	-66
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,98	0	18
Река Волга	Иваньково в.б.	123,71	-3	51
	Углич в.б.	112,69	+7	39
	Переборы	100,99	-3	149
	Рыбинск	84,03	-10	43
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	99,98/96,80 (579/261)	-2/-5	-6/-10
	Кузьминск в.б./н.б.	96,73/92,59 (646/232)	-3/-1	-17/-18
	Рязань	90,99(-242)	+13	-72
	Касимов	Нет сведений		
Муром	72,80(-47)	-1	28	

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,62 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

ФГБУ «Канал имени Москвы», информирует судоводителей, судоходные компании, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей во время проведения Фестиваля 18 и 19 августа 2018 года с 18:00 до 23:00 на участке реки Москвы от Верхнего Сабуровского моста (142,4 км) до 200 метров ниже причала «Братеево» (138,3 км) будет введено временное ограничение движения судов.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

64 с/х – От 95 буя до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вежи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

61 с/х 457,5 - 458 км – работает земснаряд Московский-501(Рыбинский РГС).

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Прямыковский.

225,0 км р. Волга – на подходе к створному знаку № 41 Городищенский работает плавкран ПК - № 8.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 9 (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

206,0 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский–221» (Тверской РГС).

201,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 2 (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между **196,5 – 197,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода, между **201,5 – 201,7 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-14 (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

232,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-10 (ООО Фирма МВК).

Тушинский район гидросооружений

На 189,3 км реки Москвы, вне судового хода у правого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Работы ведутся с т/х Виктория-2 и баржи БС-11. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 174,4 км реки Москвы, вне судового хода у левого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва, на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Место проведения работ обозначено двумя красными буями и двумя белыми буями без номеров, ширина судового хода 50 метров.

Судоводителям соблюдать осторожность.

На **182,8 км р. Москва** обрушилась причальная стенка завода железобетонных труб. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; Ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера.

На шлюзе **Фаустово** временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Бронницкий мост (72,7 км) – полностью.

Навлянский мост (37,5 км) – снизу габариты.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – правый габарит снизу сверху.

Автомаршрутный мост (102,4 км) – сверху и снизу не горят осевые, снизу правый габарит.

Неверовский мост (32,4 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Крымский мост (167,10 км) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-117 – 14 км р. Москва - дноуглубление.

РИП-1, т/х Промерный -1 – г/у Северка – промеры.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автомаршрутный мост (97,9 км) – частично.

На **109,0 км (пр. Яхрома)** – за правой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-67**.

На **141,0 км (пр. Соревнование)** – за левой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-54**.

На **128,0 км (пр. Ударная)** – за правой кромкой судового хода установлены плавкраны **ПК-4, ПК-508**. Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер **ДЖ-2**.

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-701 – Н. Нарышкинский п-т- дноуглубление.

З/с Московский-704 – Вышгородский п-т - дноуглубление.

З/с Московский-220 – Н. Аксеновский п-т - дноуглубление.

З/с МП-15 - (ОАО "Порт Коломна") Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с МП-20 – (ООО Окско-Московское пароходство) 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с Портовый-17 – (ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй № 86 А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буй без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х Путейский-50 – В.Н. Дракинский п-т – промеры.

З/с Московский-120, Брандвахта №100 – Мутеновский п-т – дноуглубление.
 З/с Московский-310, Брандвахта №123 –Н. Тарусский п-т - дноуглубление.
 З/с ЛС-27М (ООО «Регата») Борщевский п-т.
 З/с МП-13 (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На **106,7 км** проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляет т/х Поток, радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На **106,7 км** на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буй.

На **253,2 км** установлен дополнительный красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский -702 – т/х «Поток» – буксировка в затон МРВП.

З/с Московский – 311 – В. Ласинский п-т - дноуглубление.

Д/с ДТ-2 - т/х «Путейский -15» - буксировка в затон МРВП.

РИП №7, т/х Промерный - 7 – Кононовский п-т- промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	190	Митяевский, Высельский
	Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200
Калуга - Алексин		65	Нет сведений	Киевский
Алексин - Таруса		100	Нет сведений	Сьяновский, Н. Тарусский
Таруса – Щурово		100	Нет сведений	Бутырский, Скнигский
Белоомут – Кузьминск		170	241	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
			215	
Кузьминск – Рязань		170	180	Н. Аксёновский
Рязань – Елатьма		170	175	Инкинский
Елатьма – Сейма	170	180	Ср. Н. Змейские Огрудки	
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	415	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	

	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер _____



С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17