ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 10 » мая 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (–) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,95	-9	10
	Перерва в.б.	120,21	+1	1
	Северка н.б.	100,72	-4	-26
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,99	+2	19
Река Волга	Иваньково в.б.	124,02	-5	82
	Углич в.б.	112,98	0	68
	Переборы	101,71	-1	221
	Рыбинск	84,95	+20	135
Река Ока	Калуга	116,20(-52)	0	158
	Серпухов	103,48(-34)	+58	186
	Кашира	103,08(-74)	+16	146
	Белоомут в.б./н.б.	99,34/98,17 (515/398)	+9/+5	-70/127
	Кузьминск в.б./н.б.	97,01/94,89 (674/462)	0/+1	11/212
	Рязань	93,39(-2)	-7	168
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	78,85(558)	-7	633

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

На участке р. Оки от шлюза Белоомут до шлюза Кузьминск продлено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

На участках канала имени Москвы 103,6км–107,2км, 116,75км – 135,3км, с 29.04 по 13.05 проводятся промерные и аэрофотосъемочные работы, с использованием плавсредств (надувная лодка, снаряженная оборудованием с гидрологами на борту в ярких спасательных жилетах со светоотражающей маркировкой). Судоводителям проявлять внимательность и соблюдать осторожность.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – Створ Пехтеевский временно не действует.

64 с/х – Створ Залужский временно не действует.

65 с/х – Временно отсутствует ориентир Бабьи Горы.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Суда информируются при подходе по УКВ связи.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,55 км) –полностью

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Воскресенский мост (36,4 км) – полностью.

Тушинский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На шлюзе Белоомут судопропуск будет ограничен с 13:00 до 16:00 в связи с пуско-наладочными работами.

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Ведется сборка плотины, возможны колебания уровней воды. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский дебаркадер «ДЖ-2».

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.
«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.
«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.
«МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, Брандвахта №5, т/х «Путейский-50» - Сосновский п-т – выставление створ.
«Московский-310», Брандвахта №123 – Тимошевская Россыпь п-т – дноуглубление.
«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») – добыча.
«Московский-309», Брандвахта №7 – Буксировка т/х «Разлив» на Свиридоновский п-т.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)

С 07 по 12 мая с 08:30 до 17:00 на 215 км р. Оки будут проводиться занятия по боевой подготовке. Судоводителям соблюдать осторожность.

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т .В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондраковский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондраковский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские огрудки; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньковский; передний столб левобережных линейных створ, Н.Тарский п-т; левобережный перевальный знак п-т Н.Низковский; передний столб правобережных линейных створ, В Низковский п-т; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	310	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	250	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	250	В.Тарусский
	Таруса – Щурово	100	190	Н. Беспутский
	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский

	Белоомут – Кузьминск	170	205 более 300	Нижний подходной канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	более 400	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе-жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер _____ С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17