



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 5 » октября 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,99	+3	14
	Перерва в.б.	120,20	0	0
	Северка н.б.	100,62	+10	-36
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,01	+2	21
Река Волга	Иваньково в.б.	123,90	+2	70
	Углич в.б.	112,76	-3	46
	Переборы	100,18	+17	68
	Рыбинск	84,22	-19	62
Река Ока	Калуга	114,47(-225)	0	-15
	Серпухов	101,49(-233)	-1	-13
	Кашира	101,26(-256)	-1	-36
	Белоомут в.б./н.б.	100,29/96,96 (610/277)	+9/+2	25/6
	Кузьминск в.б./н.б.	96,81/92,65 (654/238)	+4/-3	-9/-12
	Рязань	90,91(-250)	0	-80
	Касимов	81,69(-110)	+1	-15
	Муром	72,56(-71)	+3	4

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,59 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

В связи с постановкой судов на зимний отстой в Хлебниковский затон (60,2 км канал имени Москвы), судам при прохождении данного участка пути снижать скорость до «минимальной».

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:

р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатыма до входа в канал Сейма, протяжённостью 260 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала, стенка обрушилась. Судоводителям

при прохождении данного участка убавлять ход. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

По сообщению ГБУ «Гормост», в период с 25.09.2018 по 20.10.2018 на причалах Северного и Южного речных вокзалов будут проводиться водолазные работы вдоль линии кордона сооружений на полосе шириной до 20 метров.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

65 с/х - 379 км – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

Тверской район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождении данного участка и следовать малым ходом.

Угличское водохранилище

В связи с работой земснаряда «Московский – 221» на подходе к створному знаку № 38 «Перетрясовский» красный буй № 112 временно переставлен на 235,3 км р. Волга, сигарообразный буй № 112 временно снят.

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метра.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

221,5 км р. Волга – правый берег установлен знак «Ориентир», огонь жёлтый двух проблесковый.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

231,7 км р. Волга – за правой кромкой судового хода на подходе к створному знаку № 39 Устье р. Нерль работает плавкран «ПК - 8».

Сведения о работе земснарядов и РИП:

306,0 – 307,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **307,0 – 308,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

235,0 – 235,5 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (Тверской РГС).

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

Тушинский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

В нижнем подходном канале в 100 метрах от нижних ворот шлюза № 9 у левого берега временно установлен белый буй без номера, огонь зеленый проблесковый.

6 и 7 октября между шлюзом №7 и шлюзом №8 будут производиться промеры глубин.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 137,20 км проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают плавкран «ПК-35», т/х «А. Солодов», «РТ-428», т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных освещаемых красных буя без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен дополнительный белый буй без номера, освещается зеленым проблесковым огнем; ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера, освещается зеленым проблесковым огнем.

На 161,5 км р. Москва на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут плавкран «ПК-817» и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буя без номеров. Красные буи освещаются красными проблесковыми огнями, а белые освещаются зелёными проблесковыми огнями. На время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 17.09.2018г. по 10.11.2018г. на участке 180,8 – 180,0 км судового хода производятся буровые работы с несамоходной шаланды «Ш-8» за судовым ходом.

169,19 км р. Москва правый берег (Фрунзенский газовый переход) проводятся водолазные работы за пределами судового хода с плавсредств, т/х «Скат», баржи «Б-538».

148,9 км р. Москва за пределами судового хода производятся буровые работы с т/х «Геолог».

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

Москворецкий мост (164,6 км) – полностью сверху.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-117» - 49,5 км р. Москва З-я Марчуговская лука – дноуглубление.

РИП-1, т/х «Промерный -1», «Б-200» – нижний бьеф г/у Трудкоммуна.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-67».

На 141,0 км (пр. Соревнование)-за левой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-54».

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-4».

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На **690,6 км** 2-й Шумашинский п-т установлен дополнительный неосвещаемый красный буй.

г/у Белоомут - водолазный осмотр верхнего подходного канала с 9:00 до 12:00.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-118» - затон Трубеж – дноуглубление.

З/с «Московский-701» – буксировка (т/х Перекат) в Рязань.

З/с «Московский-704» – Рязанские пески п-т.

З/с «МП-20» – (АО «Порт Коломна») – буксировка (т/х Речной-75) в Щурово.

З/с «МП-17» - (ООО "Порт Коломна") – Федякинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО «Порт Рязань») – Коростовский п-т – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

Установлены дополнительные неосвещаемые буи:

на 1072,2 км красный буй № 319-А;

на 1071,9 км белый буй № 318-А;

на 1049,9 км белый буй № 286-А;

на 882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-120», «Б -100» - Н. Сенькинский п-т - дноуглубление.

З/с «Московский-309», «Б -7» – буксировка т/х «Перевал» на Митинский п-т.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») - Борщевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1016,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На 253,2 км установлен дополнительный неосвещаемый красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-8» С. Чудской – Н. Базаровский п-ты – восстановление опорной сети.

ДТ-2 – Полевский п-т – берегоочищение.

З/с «Волжский-516» (Нижегородский РВП) - Второй Оленинский п-т – дноуглубление.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гаранти-рованная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – Нижн подх. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Высельский, Коломенская лука, В.Сандыревский, устье реки Москвы
Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	70	Киевский, Тимошевская россыпь
	Алексин – Щурово	100	100	Н.Хрящи
	Белоомут – Кузьминск	170	262 227 195	Ниж. подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	180	Окаёмовский
	Рязань – Елатьма	170	175	В.Шостинский, Толстиковский, Н.Шульгинский
	Елатьма – Сейма	170	175	Н.Решенские Орудки, Ср.Змейские Орудки, Карабаровский, Малая коса
	Тверь – Иваньковский шлюз	400	425	277,2 км
Иваньковское Водохранилище	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166

Угличское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
Рыбинское водохранилище	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)			
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9			
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)			
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы

ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер  С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17