



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 1 » октября 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,95	+1	10
	Перерва в.б.	120,21	+1	1
	Северка н.б.	100,48	-10	-50
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,99	-4	19
Река Волга	Иваньково в.б.	123,86	+4	66
	Углич в.б.	112,77	+7	47
	Переборы	100,03	+3	53
	Рыбинск	84,84	+82	124
Река Ока	Калуга	114,50(-222)	+1	-12
	Серпухов	101,50(-232)	+1	-12
	Кашира	101,27(-255)	0	-35
	Белоомут в.б./н.б.	100,26/96,98 (607/279)	-3/0	22/8
	Кузьминск в.б./н.б.	96,81/92,70 (654/243)	-3/-1	-9/-7
	Рязань	90,93(-248)	+4	-78
	Касимов	81,58(-121)	+2	-26
	Муром	72,49(-78)	+1	-3

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

В связи с постановкой судов на зимний отстой в Хлебниковский затон (60,2 км канал имени Москвы), судам при прохождении данного участка пути снижать скорость до «минимальной».

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:

р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяжённостью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатьма до входа в канал Сейма, протяжённостью 260 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала, стенка обрушилась. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

По сообщению ГБУ «Гормост», в период с 25.09.2018 по 20.10.2018 на причалах Северного и Южного речных вокзалов будут проводиться водолазные работы вдоль линии кордона сооружений на полосе шириной до 20 метров.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – буй № 35 временно отсутствует на штатном месте.

63 с/х – буй № 38 временно не освещается.

65 с/х - 379 км – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

Тверской район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

249,2 км и 249,9 км р. Волга – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождении данного участка и следовать малым ходом.

Угличское водохранилище

В связи с работой земснаряда «Московский – 221» на подходе к створному знаку № 38 «Перетрясовский» красный буй № 112 временно переставлен на 235,3 км р. Волга, сигарообразный буй № 112 временно снят.

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

221,5 км р. Волга – правый берег установлен знак «Ориентир», огонь жёлтый двух проблесковый.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

306,0 – 307,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **307,0 – 308,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга** за левой кромкой судового хода.

235,0 – 235,5 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (Тверской РГС).

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 137,20 км проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают плавкран «ПК-35», т/х «А. Солодов», «РТ-428», т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных освещаемых красных буй без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен дополнительный белый буй без номера, освещается зеленым проблесковым огнем; ниже Бесединского моста на 133,1км установлен дополнительный белый буй без номера, освещается зеленым проблесковым огнем.

На 161,5 км р. Москва на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут плавкран «ПК-817» и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буя без номеров. Красные буи освещаются красными проблесковыми огнями, а белые освещаются зелёными проблесковыми огнями. На время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 17.09.2018г. по 10.11.2018г. на участке 180,8 – 180,0 км судового хода производятся буровые работы с несамоходной шаланды «Ш-8» вне судового хода.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-117» - 48 км р. Москва – дноуглубление.

РИП-1, т/х «Промерный -1», «Б-200» – верхний бьеф г/у Фаустово.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-67».

На 141,0 км (пр. Соревнование) - за левой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-54».

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-4».

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На 741,6 км левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На 695,6 км у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На 690,6 км 2-й Шумашинский п-т установлен дополнительный неосвещаемый красный буй.

На г/у Белоомут будут проводиться водолазные работы с 13:00 до 16:00.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-118» - затон Трубеж – дноуглубление.

З/с «Московский-701» –Н. Копановский п-т – дноуглубление.

З/с «Московский-704» – буксировка (т/х Перекат) в Рязань.

З/с «МП-20» – (ООО «Окско-Московское пароходство») 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с «МП-17» - (ООО "Порт Коломна") – Федякинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО «Порт Рязань») – Коростовский п-т – добыча.

З/с «МП-15» - (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-т - добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

Установлены дополнительные неосвещаемые буи:

на 1072,2 км красный буй № 319-А;

на 1071,9 км белый буй № 318-А;

на 1049,9 км белый буй № 286-А;

на 882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский-120», «Б -100» - Н. Сенькинский п-т - дноуглубление.

З/с «Московский-309», «Б -7» – Н. Хорошевский п-т - дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50» - Н. Очковские горы п-т – промеры.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») - Борщевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1016,0 км) – добыча.

Д/с ДТС-5 - Федоровский п-т – удаление препятствий.

Муромский район водных путей**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от п. Елатьма до канала Сейма).

На 253,2 км установлен дополнительный неосвещаемый красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:РИП-7, т/х «Промерный-8» - Благовещенский - В. Кондрakovский п-ты – восстановление опорной сети.
з/с «Волжский-516» (НРВП) - Второй Оленинский п-т – дноуглубление.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – Нижн подх. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Высельский, Коломенская лука, устье реки Москвы
Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	70	Киевский, Тимошевская россыпь
	Алексин – Щурово	100	110	Н.Хрящи, Митинский, Скнигский, Балковский, Н.Сенькинский, Жорновский, В.Н.Хорошевский
	Белоомут – Кузьминск	170	264 229 195	Ниж. подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	180	Окаёмовский
	Рязань – Елатьма	170	170	Толстиковский, Н.Копановский, В.Шостинский.
	Елатьма – Сейма	170	170	В.Елатомский, Ляховский, В.Ср.Н. Глинка, Н.Решенские Огрудки, Ср.Н.Змейские Огрудки, Малая Коса, Карабароский, Угольновский, В.Н.Чудской, В.Н.Кондрakovский, В.Н. Базаровский, Клинский, Козьмодемьянские Огрудки, Степанькоский, В.Н.Погожский
	Тверь – Иваньковский шлюз	400	425	277,2 км
	Иваньковское Водохранилище	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Угличское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	

Рыбинское водохранилище	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)			
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9			
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)			
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы

ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер _____  С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17