



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 25 » апреля 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,93	-5	8
	Перерва в.б.	120,19	0	-1
	Северка в.б.	102,88	-52	190
Водоразделенный бьеф канала	Пирогово	161,97	-1	17
Река Волга	Иваньково в.б.	124,03	0	83
	Углич в.б.	113,19	0	89
	Переборы	100,84	+5	134
	Рыбинск	84,58	+19	98
Река Ока	Калуга	116,39(-33)	-17	177
	Серпухов	104,27(45)	-10	265
	Кашира	104,25(43)	-35	263
	Белоомут в.б./н.б.	(749/101,68)	-37	164
	Кузьминск в.б./н.б.	(894/99,21)	-26	231
	Рязань	(434/97,75)	-19	604
	Касимов	87,84(505)	+10	600
	Муром	78,52(525)	+11	600

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,63 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

С 05 апреля на реках Москве и Оке введено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинское водохранилище:

Изменения в судоходной обстановке:

В нижнем подходном канале шлюза у длинной стенки в районе спряжения 26 и 27 секции установлен черный буй опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

Ледовая ситуация:

Переборы – закраины 6 баллов (60% лед, 40% воды), Брейтovo – чисто, Пошехонье – чисто

Череповец – чисто, Мякса - в водохранилище лёд, Гаютино – лёд закраины 1 балл (90% лёд; 10% вода). 65 с/х. Переборы – Каменики битый лед белый, от 7 буя сплошной лед до 20 см, плотный.

61 с/х – Плавучая обстановка выставлена. Береговая обстановка выставлена.

429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катеро-завода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

65 с/х – Судоходная обстановка не выставлена в связи с ледовыми явлениями.

Тверской район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище:

На участке р. Волга от г. Тверь (278,0 км) до шлюза №1(165,5 км) действуют знаки освещаемой береговой и плавучей обстановки.

175,5 км р. Волга – временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй № 108.

На р. Созь действуют знаки неосвещаемой плавучей судоходной обстановки.

Угличское водохранилище

На участке р. Волга от шлюза № 1 (167,0 км) до Угличского шлюза (309,0 км) действуют знаки освещаемой береговой и плавучей обстановки.

265,3 км р. Волга – временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй № 83.

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

На р. Жабня действуют знаки освещаемой плавучей судоходной обстановки. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Озеро Селигер

На участке озера Селигер г. Осташков – пр. Городомля действуют знаки освещаемой плавучей судоходной обстановки.

Московский район гидрооборужений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Заозерский мост (109,80 км) – полностью

Дорогомиловский (180,0 км) – полностью

Багратионовский (179,3 км) – снизу частично

Б. Краснохомский мост (162,3 км) – снизу частично

Автозаводский мост (157,1) – снизу частично

Бакунинский мост (6,8 км) – снизу частично, сверху полностью

Неверовский мост (32,4 км) - полностью

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока

В районе «Ловецкой переправы» (810 км р. Ока) поперек реки натянут трос, который набит мусором. Проход судов на данном участке временно невозможен.

На гидроузле «Северка» приступили к сборке плотины, возможны колебания уровней воды.

У причальной стенки Южного речного вокзала (152,0 км) проводятся работы по подъему т/х «Нерей». Судоводителям соблюдать осторожность.

Яхромский район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке: «Канал имени Москвы»

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Татищевский мост (121,4 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Рязанский район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Судопропуск через шлюз «Белоомут» будет осуществляться в ограниченном режиме (временно отсутствует световая сигнализация). Судопропуск через шлюз «Кузьминск» начнется с момента наступления эксплуатационных уровней. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский - 701» - Нижний подходной канал шлюза «Белоомут» - дноуглубление.

З/с «Московский –704» - Нижний подходной канал шлюза «Кузьминск».

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

На 889,0 км (р. Ока) ведутся работы по наведению pontонного моста, движение судов закрыто с 24.04.2018г по 26.04.2018г.

Свиридовонский п-т (889км р.Ока) работает переправа т/х "Дмитрий Донской ", ОАО порт" Коломна".

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х «Путейский-50», Брандвахта №5 – Бутырский п-т - промеры.

«Московский-310», Брандвахта №123 - Егорьевский п-т – дноуглубление.

З/С «МП-13» - работа на 999,7 км (ООО «Порт Серпухов»)

«Гидроперегружатель ГП-21» - работа на 1033,8 км (ООО «Порт Серпухов»)

«Плавкран ПК-47» - работа на 965,9 км (ООО «Порт Серпухов»)

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока

24 апреля 2018 г. введены в действие знаки в границах от н.п. Елатыма до устья канала Сейма.

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, прк В.Елатомский; левобережный перевальный знак, прв Мартаза; правобережный перевальный знак, прк Ардабьевский; правобережный перевальный знак, прк Санчурский; правобережный перевальный знак, прк Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский прк; правобережный перевальный знак, прв Шиморский; правобережный перевальный знак, прк В.Глинка; левобережный перевальный знак, прк Ср.Глинка; левобережный перевальный знак Елино, левобережный перевальный знак прк Малая Коса; правобережный знак «Ориентир», прк Малая Коса; правобережный перевальный знак, прк Панфиловский; правобережный перевальный знак, прв Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», прк В.Спасский; левобережный перевальный знак, прк В.Кондратовский; левобережный перевальный знак Н.Кондратовский, левобережный перевальный знак, прк В.Чудской; правобережный перевальный знак, прв Монаковский; правобережный превальный знак, прк Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки; левобережный перевальный знак, прв Степаньевский; левобережный перевальный знак, прв В.Варежский; левобережный перевальный знак, прк Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», прк Н.Низковский; левобережный перевальный знак, прк Сосновский; правобережный перевальный знак, прк Погорельский; левобережный перевальный знак, прв Венецкий.

Высота судоходных пролетов мостов в г. Муром:

железнодорожный мост: 17,80 м; автодорожный мост: 19,28 м

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантиро-ванная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	280	Борщевский, Киевский
	Алексин – Таруса	100	290	Съяновский
	Таруса – Щурово	100	более 300	Н.Очковские горы

	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	более 300	
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	400	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	400	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400		
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200		
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400		
	Соединение 63 - 65 с/х	400		
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270		
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270		
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17