ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 12 » мая 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (–) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,99	+3	14
	Перерва в.б.	120,21	+4	1
	Северка н.б.	100,76	0	-22
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,01	0	21
Река Волга	Иваньково в.б.	124,02	0	82
	Углич в.б.	112,87	+1	57
	Переборы	101,79	+4	229
	Рыбинск	84,51	-43	91
Река Ока	Калуга	Нет информации		
	Серпухов	Нет информации		
	Кашира	Нет информации		
	Белоомут в.б./н.б.	99,53/98,21 (534/402)	+9/-3	-51/131
	Кузьминск в.б./н.б.	97,01/94,94 (674/467)	0/0	11/217
	Рязань	93,36(-5)	-2	165
	Касимов	Нет информации		
	Муром	78,60(546)	-13	608

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,59 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, во избежание возникновения чрезвычайных ситуаций вследствие непреодолимой силы в период проведения торжественных мероприятий, посвященных открытию 85-й пассажирской навигации, а также руководствуясь приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» на акватории реки Москвы от Большого Краснохолмского (162,3 км) до Андреевского мостов (168,25 км) вводится ограничение движения судов 12 мая 2018 года с 11:15 до 14:00.

На участке р. Оки от шлюза Белоомут до шлюза Кузьминск продлено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

На участках канала имени Москвы 103,6км–107,2км, 116,75км – 135,3км, с 29.04 по 13.05 проводятся промерные и аэрофотосъемочные работы, с использованием плавсредств (надувная лодка, снаряженная оборудованием с гидрологами на борту в ярких спасательных жилетах со светоотражающей маркировкой). Судоводителям проявлять внимательность и соблюдать осторожность.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

63 с/х – Створ Пехтеевский временно не действует.

64 с/х – Створ Залужский временно не действует.

65 с/х – Временно отсутствует ориентир Бабьи Горы.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

196,0 – 197,0 км р. Волга – с 12.05 по 13.05 на акватории Конаково Ривер Клаб за правой кромкой судового хода будет проводиться Конаковская регата - отборочный этап Чемпионата России в классе яхт J70. Судоводителям быть предельно внимательными при прохождение данного участка.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 161,33км р. Москва, правый берег ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран №817 и РТ-777 с баржей. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Судам передается информация при подходе по УКВ связи о неработающем светофоре.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,55 км) –полностью

Коломенский мост (5,6 км) – сверху полностью

Воскресенский мост (36,4 км) – полностью.

Алексеевский мост (155,6 км) – сверху осевой.

Тушинский район гидросооружений
Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:
Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидросооружений
Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:
Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью
Мост Яхрома (108,6 км) – частично
Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидросооружений
Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На шлюзе Белоомут судопропуск будет ограничен с 13:00 до 16:00 в связи с пуско-наладочными работами.

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Ведется сборка плотины, возможны колебания уровней воды. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

На 695,6 км правого берега р. Оки установлен пассажирский дебаркадер «ДЖ-2».

Сведения о работе земснарядов и РИП:
«МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.
«МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.
«МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.
«МП-20» – Н.Канищевский п-т (ООО «Стройсервис») – добыча.

Серпуховский район водных путей
Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)
Сведения о работе земснарядов и РИП:
РИП-3, Брандвахта №5, т/х «Путейский-50» - Редькинский п-т – промеры.
«Московский-310», Брандвахта №123 – Буксировка т/х «Перевал» на Борщевский п-т.
«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») – добыча.
«Московский-309», Брандвахта №7 – Буксировка т/х «Разлив» на Свиридоновский п-т.

Муромский район водных путей
Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)
С 07 по 12 мая с 08:30 до 17:00 на 215 км р. Оки будут проводиться занятия по боевой подготовке. Судоводителям соблюдать осторожность.

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т .В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондраковский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондраковский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак 171,2 км; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские огрудки; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньковский; передний столб левобережных линейных створ, Н.Тарский п-т; левобережный перевальный знак п-т Н.Низковский; передний столб правобережных линейных створ, В Низковский п-т; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Устье р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	Нет данных	Борщевский
	Алексин – Таруса	100	Нет данных	Съяновский В.Тарусский
	Таруса – Щурово	100	Нет данных	Н. Беспутский
	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Белоомут – Кузьминск	170	209 более 300	Нижний подходной канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	более 400	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17