

Морские вестии России

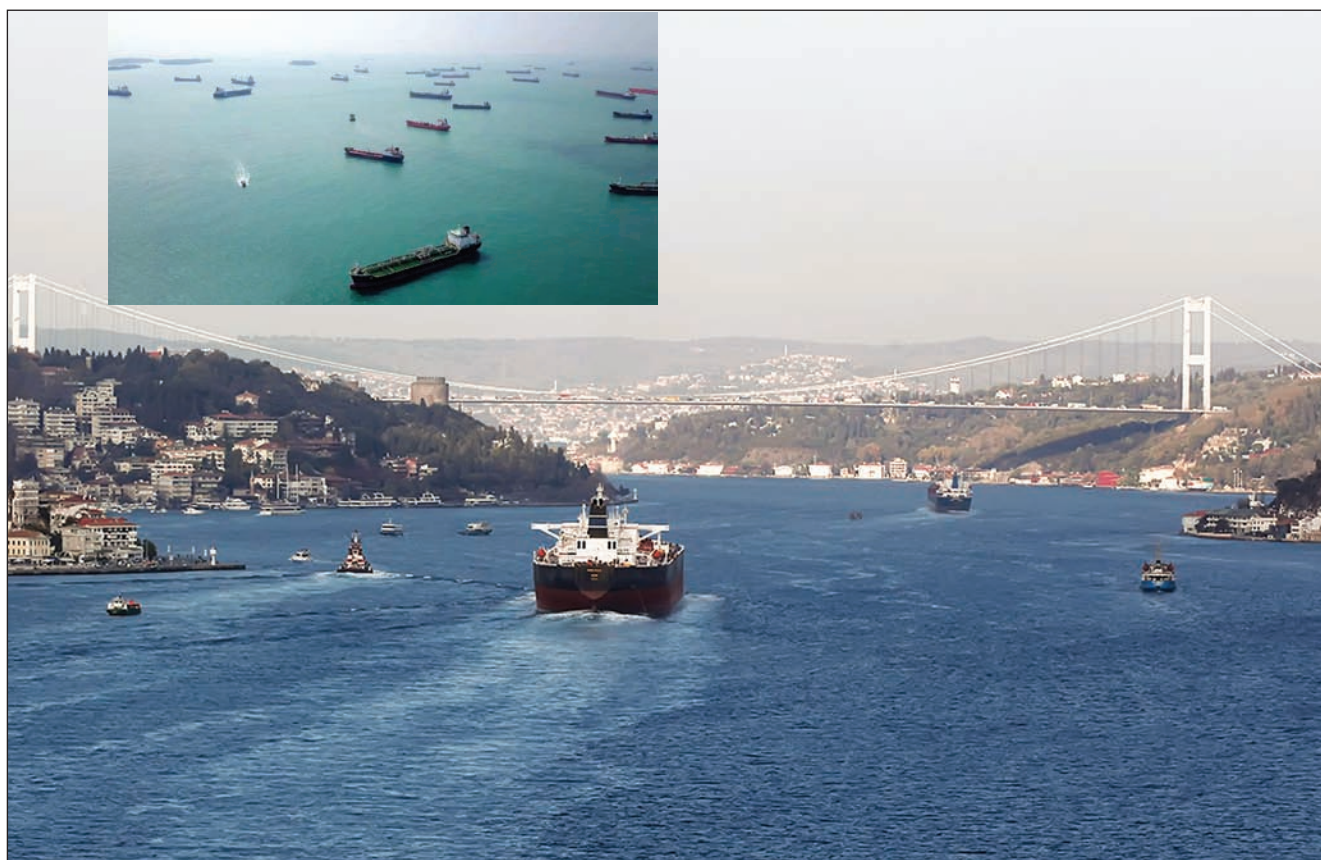
Федеральная газета водного транспорта. Основана в 1996 году

№ 2 • 2019 (483)

Безопасность мореплавания

Новые правила остановили транзит

В очереди на проход через Босфор и Дарданеллы застряли больше 50 нефтетанкеров



Нефтетанкеры, загруженные примерно 41 млн баррелей нефти – преимущественно российской и казахстанской в черноморских портах, – стоят в очереди на проход через ключевые проливы, свидетельствуют опубликованные данные портового оператора Tribeca Shipping.

В общей сложности 55 судов застряли перед Босфором и Дарданеллами, включая 21 танкер класса Suezmax и 26 – Aframax.

Днем раньше, 5 февраля, таких танкеров было 51, а их груз оценивался в 38,7 млн баррелей.

Время ожидания прохода через проливы для танкеров, покидающих Черное море, составляет около 16 дней, что существенно дольше обычных 5-6 дней и является максимумом с 2014 года.

В обратном направлении время ожидания составляет порядка 14 дней при обычных 6 днях, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на Tribeca.

По данным Tribeca, задержки обусловлены главным образом введением Турцией новых правил прохода судов в сентябре прошлого года. Новые правила, в частности, требуют сопровождения буксира для большего количества типов судов, чем предыдущие.

Еще одним фактором, ограничивающим движение через Босфор и Дарданеллы, являются неблагоприятные погодные условия.

Проливы Босфор и Дарданеллы являются ключевыми транзитными точками для экспорта российской нефти из черноморских портов. Ежегодно через них перевозится свыше 120 млн тонн нефти и нефтепродуктов. Закрытие проливов приводит к перебоям с поставками нефти из России, Казахстана и Азербайджана.

Помимо нефти и нефтепродуктов длинные очереди перед проливами отрицательно сказываются на торговле зерновыми, включая пшеницу. **МВР**

Morvesti.Ru предлагает на стр. 4 собственный обзорный материал на эту тему, раскрывающий некоторые детали новых правил прохода по проливам.

NB Справочник «Морские порты России – 2018»

Вышел в свет VIII выпуск
федерального отраслевого
справочника «Морские
порты России – 2018»

По вопросам приобретения
справочника обращаться

E-mail: morvesti@morvesti.ru

Тел./факс (495) 366-62-55

Тел. (985) 763-54-20

Адрес редакции: 105187, Москва, Окружной проезд, 15, корп. 2
Тел./факс (495) 366-62-55; тел. (985) 763-54-20
Отдел подписки и доставки: тел./факс (495) 365-47-22
E-mail: podpiska@morvesti.ru
Подписной индекс в каталоге «Газеты. Журналы» (Роспечать):
полугодие – 32565, год – 33227
Подписной индекс в каталоге «Пресса России»:
полугодие – 42239, год – 94056

Росморречфлот

Юрий Цветков: Развитие речного транспорта – стратегическая задача государства

Сегодня по внутренним водным путям России перевозится не более 1,5% грузов, тогда как в странах Европы эта доля составляет от 10 до 30%. Часть грузопотока с реки продолжает уходить на авто- и железнодорожный транспорт, где масштабы проектов и вложения в них несоизмеримо больше и в конкуренции с которыми река пока проигрывает.

Вместе с тем развитие перевозок речным транспортом могло бы помочь снять пиковые сезонные нагрузки с автодорог в европейской части страны, разгрузить автодороги и сэкономить гигантские средства, уходящие на их ремонт. Также рост загрузки реки будет способствовать повышению экологичности грузоперевозок в стране в целом и привлечению инвестиций в судостроение и другие отрасли экономики.

У речного транспорта есть значительный потенциал развития, для реализации которого государством уже предпринят и реализуется ряд мер. О них, а также о других актуальных вопросах развития отрасли речного и морского транспорта в интервью газете «Морские вестии России» рассказал заместитель министра транспорта – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий ЦВЕТКОВ.

«МВР»: Юрий Александрович, какие задачи развития речного транспорта страны сегодня можно считать ключевыми и какими силами и средствами для их решения располагает отрасль?

– Прежде всего, стоит задача по созданию современной инфраструктуры реки, которая

обеспечит гарантированные глубины на всем протяжении единой глубоководной системы. В первую очередь это касается расшивки узких

Продолжение на стр. 6

Традиции
Драгоценная связь
поколений

2

Великие географические открытия
Открытие континента

8

Безопасность мореплавания
Под знаком государственного
портового контроля

12

ВМФ РФ
Почему российский флот
боеспособнее,
чем кажется

14

74 года Великой Победы
Работали в блокадном
Ленинграде

18