ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 27 » июля 2020 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (–) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,90	-2	5
	Перерва в.б./н.б.	120,15/114,45	+7/+5	-5/14
	Трудкоммуна в.б./н.б.	114,35/111,90	+10/0	4/-10
	Софьино в.б./н.б.	109,26/106,38	+4/-14	6/6
	Северка в.б./н.б.	103,06/101,06	+2/-56	0/8
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,97	+4	17
Река Волга	Иваньково в.б.	123,94	-2	74
	Углич в.б.	112,93	-6	63
	Переборы	101,75	+1	225
	Рыбинск	84,21	-2	61
Река Ока	Калуга	115,18 (-154)	-11	56
	Серпухов	106,28 (-126)	-2	94
	Кашира	102,57 (-125)	-28	95
	Белоомут в.б./н.б.	100,40/98.20 (621/401)	-6/-37	36/106
	Кузьминск в.б./н.б.	96,90/95.20 (663/493)	0/-49	0/243
	Рязань	93,67 (26)	-47	196
	Касимов	83,91 (112)	+15	207
	Муром	73,84 (57)	+23	132
62. Прочие сведения				
Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,63 м				

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

27.07.2020 с 10:00 до 18:00 час по Москве и Московской области ожидается сильный ветер с порывами 12-15 м/с и местами гроза.

У причалов (с №1 по №6) Северного речного вокзала ведутся водолазные работы, задействованы плавсредства: буксир «Б-505», плавкран «ПК-1204» и баржа «БС-5-13».

Судоводителям соблюдать осторожность.

По сообщению ГБУ «Гормост», запрещен подход судов к причалам:

- сход-причал «Третьяковский» (выведен из эксплуатации);

- сход-причал «Симоновская набережная» (уменьшение глубин).

04.08.2020 с 13:00 до 16:00 на участке 1085,0 – 1087,0 км судового хода реки Оки (Карта реки Ока от города Калуги до города Коломна 2012), будут проводиться учебно-тренировочные занятия с перекрытием русла реки.

Рыбинский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Рыбинский шлюз: камера № 12 выведена из эксплуатации.

В нижнем подходном канале у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

61 судовой ход – временно отсутствует зимний буй-сигара № 206.

63 судовой ход - временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 8А, 9А, 14.

На **519,9 км,** разделительный буй № 51, заменен на красный кромочный буй с красным проблесковым огнем.

64 судовой ход – створ Залужский временно отсутствует.

65 судовой ход - временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 67, 72А, 73А, 12.

Временно не действует знак-ориентир Бабьи горы, створ Шумаровский.

На 379,8 км, за левой кромкой судового хода, работает З/сн «МП-10» «ООО Фирма МВК».

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

С 29.07.2020 по 31.07.2020 с 10:00 до 18:00 будут проводиться соревнования по гребле на байдарках и каноэ в г. Твери выше «Нововолжского» моста в районе набережной Афанасия Никитина. Судоводителям соблюдать осторожность.

Пассажирский причал г. Кимры (Волжский пр., д. 5) из эксплуатации выведен, швартовка судов не производится.

Судоводителям при движении по судовому ходу реки Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

188,9 км р. Волга, Угличское водохранилище – на Кимрском автодорожном мосту через р. Волга **во втором от левого берега судоходном пролете** (для судов идущих вверх) не горят два нижних огня и подсветка на правом устое; **в третьем от левого берега судоходном пролете** (для судов, идущих вниз) не горит нижний осевой огонь.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

302,25 – 303,1 км р. Волги – за левой кромкой судового хода находится землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **306,0 – 307,0 км р. Волги** за левой кромкой судового хода.

Яхромский район гидросооружений

На причале Яхрома (109,0 км канала имени Москвы) установлен на погрузку и выгрузку плавучий кран «КПЛ-57».

В связи с предаварийным состоянием причала Комсомольская (101,4 км канала имени Москвы) подход судам запрещен.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

121,4 км, Татищевский мост. Для судов, идущих сверху - правый нижний габарит.

108,7 км, Яхромский мост. Для судов, идущих сверху – верхний и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – полностью.

104,6 км ж/д мост – сверху нижний осевой.

97,9 км, мост Морозки. Для судов, идущих сверху – правый нижний габарит и нижний осевой . Для судов, идущих снизу – правый средний габарит и осевые.

96,3 км, мост ЦКАД – отсутствуют габаритные и осевые огни, поставлены дополнительные буи (два красных, два белых) по кромке судового хода.

Тушинский район гидросооружений

С 24.04.2020 на водораздельном бьефе канала имени Москвы работает береговая радиостанция диспетчера по движению ФГБУ «Канал имени Москвы» (до срока регистрации РЭС и присвоения позывного сигнала опознавания).

В соответствии с требованиями действующего «Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (Приказ Минтранса от 01.03.2010 № 47) всем судам, следующим по каналу имени Москвы выходить на связь с «диспетчером канала» на частоте 300, 150 МГц (4 канал УКВ) и производить доклад при прохождении следующих точек:

- Павельцевские рукава (58,5 км канала имени Москвы);
- акватория Химкинского водохранилища, а также при отправлении от причалов, расположенных на Химкинском водохранилище.

Изменения в судоходной обстановке:

В связи с постановкой судов ОАО «Московский туристический флот» на отстой в Хлебниковский затон (60,2 км канала имени Москвы), судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до «**минимальной**».

Не работают верхний и нижний дальние светофоры шлюза № 9.

Не работает нижний дальний светофор шлюза № 8.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Москва

Фрунзенская набережная (168,3 км) и Крымская набережная (166,8 км) – компанией ООО «ЭКОС Г» производятся работы по обследованию подводных газопроводов. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 180,3 км установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем по левому берегу выше строящегося Дорогомиловского моста. Видимость знаков судоходной сигнализации Дорогомиловского моста ограничена.

На 180,2 км производятся работы по строительству мостового перехода. За пределами судового хода по левому берегу установлена баржа № 3628. Судоводителям соблюдать осторожность.

За пределами судового хода, проводятся ремонтные работы Большого Каменного моста, баржа БС-235 с понтоном (165,4 км) вне судового хода (по карте р. Москвы, изд. 2005 г.). Судоводителям соблюдать осторожность.

На 154,0 км, в районе Затона Новинки, установлены три дополнительных буя (два белых, один красный), освещаемые проблесковыми огнями, ограждающие район проведения работ, по строительству нового моста.

На построенном мосту ЦКАД (67,8 км) отсутствует судоходная сигнализация, выставлено четыре дополнительных буя без номеров (два белых с зелеными проблесковыми огнями и два красных с красными проблесковыми огнями).

Афанасьевский мост (25,8 км. р. Москва) – ведутся строительные работы, знаки судоходной сигнализации на мосту не работают. Установлены четыре буя без номеров: два красных с красными проблесковыми огнями и два белых с зелеными проблесковыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.

Установлен красный буй с красным проблесковым огнем, ниже Голутвинского моста (0,95 км) по правой стороне.

Характеристика затруднительных участков пути:

В ночное время не освещались знаки:

Большой Каменный мост (165,4 км) – полностью снизу.

Белорусский мост (180,90 км) – полностью.

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) - полностью сверху и снизу.

Неверовский мост (32,4 км) – полностью сверху и снизу.

Афанасьевский мост (25,8 км) – полностью сверху и снизу.

Константиновский мост (38,4 км) – полностью сверху и снизу.

Новлянский мост (37,5 км) – осевой снизу.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – снизу полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-1, т/х «Промерный-1» – Дединово, камеральные работы

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуги до г. Коломны).

На 851,22 км установлен плавучий навигационный знак опасности, ограждающий оголовок рыбозащитного устройства (водозабор), без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн «Московский-120», т/х «Перевал», брандвахта Б-100, шаланды №17 и №18 – р. Нара – дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50» -Подмокловский перекат – съемка дамбы.

З/сн «КВ-4662» (ООО «Регата») на 1058,8 км.

Рязанский район гидросооружений

Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На Н. Добрынском перекате красный буй № 560 установлен ниже штатного места на 50 м.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Касимовский мост (412,3 км р. Ока) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн «МП-15» (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-л (769,23 – 769,5 км) – добыча.

З/сн «МП-22» (ЗАО «ОСК») – В. Коростовский перекат (722,3 км) - добыча.

З/сн «МП-17» (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-л (769,23 – 769,5 км) – добыча.

З/сн «Московский-118» - 688,6 км – дноуглубление.

Муромский район водных путей

Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

С 27.07.2020 по 01.08.2020 с 08:30 до 17:00 вдоль правого и левого берега будут проводиться учебно-тренировочные занятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 27.07.2020 по 31.10.2020 ПОУ «Муромская морская школа ДОСААФ РФ» ежедневно с 15:00 до 19:00 на 217,5 - 219,5 км р. Оки вдоль правого берега планирует проводить учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.

Белый буй № 250 установлен на 220,93 км.

Левобережный перевальный знак установлен на 70,8 км, Н. Горбатовский перекат.

Белый буй № 251 установлен на 221,2 км.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Муромский железнодорожный мост (221 км):

- прием судов сверху: верхний осевой и зеленый на левобережном устое.

Прочие сведения:

На 117,3 км в г. Павлово работает наплавной мост.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-7» – Н. Ласинский – выставление створ.

т/х «Путейский-15», «ДТС-4», баржа «Т-6» – Ардабьевский перекат – берегоочищение.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная Глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, перевала лимитирующего участка
Река Москва	Спасские мосты (195 км) – нижний подход. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	310	310	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский

	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье р. Москвы	200	200	14 км реки Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	140	Киевский
	Алексин – Щурово	100	180	Н.Беспутский
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	180	276	ВПК г/у Белоомут
			369	НПК г/у Белоомут
			369	Король г/у Белоомут
			более 300	
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань -Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	230	Овинский
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	более 400	
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 400	
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п.Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
	Р. Кондоша (63 с/х 519 км – буй «К1»)			
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы
ФГБУ «Канал имени Москвы»:
Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14
Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13
Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74
Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48
Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87
Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501 62 13
Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70
Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60
Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73
Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17