



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 14 » июля 2020 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	126,03	+4	18
	Перерва в.б./н.б.	120,17/114,40	-3/-10	-3/9
	Трудкоммуна в.б./н.б.	114,20/111,90	-10/-10	-11/-10
	Софьино в.б./н.б.	109,14/106,42	-13/+6	-6/10
	Северка в.б./н.б.	102,71/101,44	-19/+26	-35/46
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,87	-2	7
Река Волга	Иваньково в.б.	123,85	+2	65
	Углич в.б.	112,87	-3	57
	Переборы	101,61	+3	211
	Рыбинск	84,37	+3	77
Река Ока	Калуга	115,01 (-171)	+2	39
	Серпухов	106,14 (-140)	+11	80
	Кашира	102,05 (-177)	+15	43
	Белоомут в.б./н.б.	100,51/97,71 (632/352)	-5/-1	47/57
	Кузьминск в.б./н.б.	96,90/93,88 (663/361)	0/+3	0/111
	Рязань	92,07 (-134)	+11	36
	Касимов	82,14 (-65)	+10	30
	Муром	72,98 (-29)	-1	46
62. Прочие сведения				
Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,73 м				

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья участников, задействованных в следственных действиях, руководствуясь приказом Минтранса России от 01.03.2010 № 47 «Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» на периоды погружения водолазов для проведения поисковых мероприятий 14.07.2020 с 10:00 до 18:00 на реке Москве, в районе Автоторожного моста (102,55 км) (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2005) движение судов будет ограничено. Дежурное судно т/х «Путейский-23». Судоводителям соблюдать осторожность.

С 08:00 09.07.2020 введено паводковое положение в Тушинском и Московском районах гидротехнических сооружений, в связи с выпадением обильных дождевых осадков на водосборной площади реки Москвы выше черты города Москвы и увеличением сбросного расхода с Москворецких водохранилищ АО «Мосводоканал» до 170 м³/с.

Продлен срок действия запрещения движения судов на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км – 41,0 км), протяженностью 3,0 км, с 01.07.2020 по 16.07.2020 (плановая дата аварийно-восстановительных работ канала № 294), в соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 06.07.2020 № АП-238-р.

24.07.2020 с 23:45 до 00:05 25.07.2020 на участке реки Москвы от Крымского моста (167,1 км р. Москвы) до Андреевского моста (168,25 км р. Москвы) движение судов будет временно ограничено, в связи с проведением фейерверка.

14.07, 17.07, 21.07.2020 с 13:00 до 16:00 на участке 658,45 км судового хода реки Оки, будут проводиться учебно-тренировочные занятия с перекрытием русла реки.

По информации ГБУ «Гормост», запрещен подход к причалам:

- сход-причал «Третьяковский» (выведен из эксплуатации);
- сход-причал «Симоновская набережная» (уменьшение глубин).

Рыбинский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Рыбинский шлюз: камера № 12 выведена из эксплуатации.

В нижнем подходном канале у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зеленые 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

61 судовый ход – временно отсутствует зимний буй-сигара № 206.

63 судовый ход - временно отсутствуют зимние буй-сигары №№ 8А, 9А, 14.

На **519,9 км**, разделительный буй № 51, заменен на красный кромочный буй с красным проблесковым огнем.

64 судовый ход – створ Залужский временно отсутствует.

Буй № 82 временно отсутствует на штатном месте.

65 судовый ход - временно отсутствуют зимние буй-сигары 72А, 73А, 12.

Временно не действует знак-ориентир Бабьи горы, створ Шумаровский.

На 379,8 км, за левой кромкой судового хода, работает З/сн МП-10 «ООО Фирма МВК».

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Пассажирский причал г. Кимры (Волжский пр., д. 5) из эксплуатации выведен, швартовка судов не производится.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

188,9 км р. Волга, Угличское водохранилище – на Кимрском автодорожном мосту через р. Волга во втором и третьем судоходных пролетах (для судов, идущих с низу и с верху) полностью не горят огни судоходной сигнализации.

Яхромский район гидросооружений

На причале Яхрома (109,0 км канала имени Москвы) установлен на погрузку и выгрузку плавучий кран «КПЛ-57».

В связи с предаварийным состоянием причала Комсомольская (101,4 км канала имени Москвы) подход судам запрещен.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

121,4 км, Татищевский мост. Для судов, идущих сверху - правый нижний габарит.

108,7 км, Яхромский мост. Для судов, идущих сверху – верхний и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – полностью.

104,6 км ж/д мост – сверху нижний осевой.

97,9 км, мост Морозки. Для судов, идущих сверху – правый нижний габарит и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – правый средний габарит и осевые.

96,3 км, мост ЦКАД – отсутствуют габаритные и осевые огни, поставлены дополнительные буй (два красных, два белых) по кромке судового хода.

Тушинский район гидросооружений

С 24.04.2020 на водораздельном бьефе канала имени Москвы работает береговая радиостанция диспетчера по движению ФГБУ «Канал имени Москвы» (до срока регистрации РЭС и присвоения позывного сигнала опознавания).

В соответствии с требованиями действующего «Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (Приказ Минтранса от 01.03.2010 № 47) всем судам, следующим по каналу имени Москвы выходить на связь с «диспетчером канала» на частоте 300, 150 МГц (4 канал УКВ) и производить доклад при прохождении следующих точек:

- Павельцевские рукава (58,5 км канала имени Москвы);
- акватория Химкинского водохранилища, а также при отправлении от причалов, расположенных на Химкинском водохранилище.

Изменения в судоходной обстановке:

В связи с постановкой судов ОАО «Московский туристический флот» на отстой в Хлебниковский затон (60,2 км канала имени Москвы), судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до «минимальной».

Не работают верхний и нижний дальние светофоры шлюза № 9.

Не работает нижний дальний светофор шлюза № 8.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Москва

На 180,3 км установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем по левому берегу выше строящегося Дорогомиловского моста. Видимость знаков судоходной сигнализации Дорогомиловского моста ограничена.

На 180,2 км производятся работы по строительству мостового перехода. За пределами судового хода по левому берегу установлена баржа № 3628. Судоводителям соблюдать осторожность.

За пределами судового хода, проводятся ремонтные работы Большого Каменного моста, баржа БС-235 с понтоном (165,4 км) вне судового хода (по карте р. Москвы, изд. 2005 г.). Судоводителям соблюдать осторожность.

На 154,0 км, в районе Затона Новинки, установлены три дополнительных буй (два белых, один красный), освещаемые проблесковыми огнями, ограждающие район проведения работ, по строительству нового моста.

На построенном мосту ЦКАД (67,8 км) отсутствует судоходная сигнализация, выставлено четыре дополнительных буй без номера (два белых с зелеными проблесковыми огнями и два красных с красными проблесковыми огнями).

Афанасьевский мост (25,8 км. р. Москва) – ведутся строительные работы, знаки судоходной сигнализации на мосту не работают. Установлены четыре буй без номеров: два красных с красными проблесковыми огнями и два белых с зелеными проблесковыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.

Установлен красный буй с красным проблесковым огнем, ниже Голутвинского моста по правой стороне.

Характеристика затруднительных участков пути:

В ночное время не освещались знаки:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) - полностью сверху и снизу.

Неверовский мост (32,4 км) – полностью снизу.

Афанасьевский мост (25,8 км) – полностью сверху и снизу.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн «Московский-117», Мз-22, ШС-11, ШС-12 – 14-й км р. Москвы – дноуглубление.

РИП-1, т/х «Промерный-1» – Дединово (810-812 км) – промеры.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуги до г. Коломны).

На 851,22 км установлен плавучий навигационный знак опасности, ограждающий оголовок рыбозащитного устройства (водозабор), без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

ДТС-5 – следует на Скнигский пережат.

З/сн «Московский-120», Брандвахта №100, шаланды №№ 17,18, т/х «Перевал» – р. Нара - дноуглубление.

З/сн «Московский-310», брандвахта №123 – Скнигский пережат, стоянка.

З/сн «КВ-4662» (ООО «Регата») на 1058,8 км.

Рязанский район гидросооружений

Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

14.07, 15.07, 17.07, 20.07, 21.07.2020 с 08:30 до 17:00 на 748 км реки Оки проводятся совместные командно-штабные учения. Судоводителям соблюдать осторожность.

На Н. Добрыньском пережате красный буй № 560 установлен ниже штатного места на 50 м.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Касимовский мост (412,3 км. р. Ока) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн МП-15 (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-л (769,23 – 769,5 км) – добыча.

З/сн МП-22 (ЗАО «ОСК») – В. Коростовский пережат (722,3 км) - добыча.

З/сн МП-17 (АО «Порт Коломна») – Волынский пережат (724 – 726 км) – добыча.

З/сн Московский-701 - Дядьковский затон – дноуглубление.

З/сн Московский-118 – 688,6 км р. Ока – дноуглубление.

Муромский район водных путей

Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

С 14.07.2020 по 17.07.2020 с 08:30 до 17:00 на 215 км р. Оки будут проводиться учебно-тренировочные занятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.

С 14.07.2020 по 31.10.2020 ПОУ «Муромская морская школа ДОСААФ РФ» ежедневно с 15:00 до 19:00 на 217,5 - 219,5 км р. Оки вдоль правого берега планирует проводить учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.

Белый буй № 250 установлен на 220,93 км.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Муромский автодорожный мост (214,7 км):

- прием судов сверху: верхний осевой;

- прием судов снизу: левобережный устой средний зеленый, правобережный устой верхний зеленый.

Муромский железнодорожный мост (221 км):

- прием судов сверху: верхний осевой.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-7», т/х «А. Коряков» - Сосновский пережат – промеры.

Прочие сведения:

На 117,3 км в г. Павлово работает наплавной мост.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная ванная Глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование пережата, перевала лимитирующего участка
Река Москва	Спасские мосты (195 км) – нижний подход. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомилловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	310	310	Причал Беседы

	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье р. Москвы	200	200	14 км реки Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	130	Киевский
	Алексин – Щурово	100	170	Н. Беспутский
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	180	287	ВПК г/у Белоомут
			307	НПК г/у Белоомут
			307	Король г/у Белоомут
			240	Н. Вакинский
	Кузьминск – Рязань	170	260	Н. Аксеновский В. Новосельский Окаемовский Богословский
Рязань -Елатьма	170	210	Сенин Пчельник	
Елатьма – Сейма	170	195	.Ср.Змейские Огрудки	
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	более 400	
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 400	
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п.Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
	Р. Кондоша (63 с/х 519 км – буй «К1»)			
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

**Оперативные номера телефонов диспетчерской службы
ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501 62 13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер _____  _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17