



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 10 » июля 2020 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

| Наименование водного пути | Название опорного гидрологического поста | Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см | Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см | Срезка |
|--|--|---|---|--------|
| Река Москва | Карамышево в.б. | 126,00 | +8 | 15 |
| | Перерва в.б./н.б. | 120,17/114,50 | -8/0 | -3/19 |
| | Трудкоммуна в.б./н.б. | 114,20/112,10 | -20/+30 | -11/10 |
| | Софьино в.б./н.б. | 109,30/106,48 | +18/+13 | 10/16 |
| | Северка в.б./н.б. | 102,70/101,12 | 0/+12 | -36/14 |
| Водораздельный бьеф канала | Пирогово | 161,95 | -4 | 15 |
| Река Волга | Иваньково в.б. | 123,82 | -3 | 62 |
| | Углич в.б. | 112,88 | 0 | 58 |
| | Переборы | 101,60 | -19 | 210 |
| | Рыбинск | 84,69 | +26 | 109 |
| Река Ока | Калуга | 114,86 (-186) | -1 | 24 |
| | Серпухов | 105,50 (-204) | +2 | 16 |
| | Кашира | 101,59 (-223) | +2 | -3 |
| | Белоомут в.б./н.б. | 100,53/97,33 (634/314) | -1/+14 | 49/19 |
| | Кузьминск в.б./н.б. | 96,90/93,23 (663/296) | 0/+24 | 0/46 |
| | Рязань | 91,37 (-204) | +6 | -34 |
| | Касимов | 82,13 (-66) | -6 | 29 |
| | Муром | 73,12 (-15) | -8 | 60 |
| 62. Прочие сведения | | | | |
| Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,65 м | | | | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

С 08:00 09.07.2020 введено паводковое положение в Тушинском и Московском районах гидротехнических сооружений, в связи с выпадением обильных дождевых осадков на водосборной площади реки Москвы выше черты города Москвы и увеличением сбросного расхода с Москворецких водохранилищ АО «Мосводоканал» до 170 м³/с.

Продлен срок действия запрещения движения судов на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км – 41,0 км), протяженностью 3,0 км, с 01.07.2020 по 16.07.2020 (плановая дата аварийно-восстановительных работ канала № 294), в соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 06.07.2020 № АП-238-р.

24.07.2020 с 23:45 до 00:05 25.07.2020 на участке реки Москвы от Крымского моста (167,1 км р. Москвы) до Андреевского моста (168,25 км р. Москвы) движение судов будет временно ограничено, в связи с проведением фейерверка.

14.07, 17.07, 21.07.2020 с 13:00 до 16:00 на участке 658,45 км судового хода реки Оки, будут проводиться учебно-тренировочные занятия с перекрытием русла реки.

По информации ГБУ «Гормост», запрещен подход к причалам:

- сход-причал «Третьяковский» (выведен из эксплуатации);
- сход-причал «Симоновская набережная» (уменьшение глубин).

Рыбинский район гидросооружений

Изменения в судовой обстановке:

Рыбинский шлюз: камера № 12 выведена из эксплуатации.

В нижнем подходном канале у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зеленые 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

61 судовой ход – временно отсутствует зимний буй-сигара № 206.

63 судовой ход - временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 8А, 9А, 14.

519,9 км разделительный буй № 51 заменен на красный кромочный буй с красным проблесковым огнем.

64 судовой ход – створ Залужский временно отсутствует.

65 судовой ход - временно отсутствуют зимние буи-сигары 72А, 73А, 12.

Временно не действует знак-ориентир Бабьи горы, створ Шумаровский.

На 379,8 км, за левой кромкой судового хода, работает З/сн МП-10 «ООО Фирма МВК».

Тверской район гидросооружений

Изменения в судовой обстановке:

На 175,9 км реки Волга – временно отсутствует буй № 106.

Пассажирский причал г. Кимры (Волжский пр., д. 5) из эксплуатации выведен, швартовка судов не производится.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

188,9 км р. Волга, Угличское водохранилище – на Кимрском автодорожном мосту через р. Волга во втором и третьем судовых пролетах (для судов, идущих с низу и с верху) полностью не горят огни судовой сигнализации.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

302,25 – 303,1 км р. Волги – за левой кромкой судового хода находится землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **306,0 – 307,0 км р. Волги** за левой кромкой судового хода.

Яхромский район гидросооружений

На причале Яхрома (109,0 км канала имени Москвы) установлен на погрузку и выгрузку плавучий кран «КПЛ-57».

В связи с предаварийным состоянием причала Комсомольская (101,4 км канала имени Москвы) подход судам запрещен.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

121,4 км, Татищевский мост. Для судов, идущих сверху - правый нижний габарит.

108,7 км, Яхромский мост. Для судов, идущих сверху – верхний и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – полностью.

104,6 км ж/д мост – сверху нижний осевой.

97,9 км, мост Морозки. Для судов, идущих сверху – правый нижний габарит и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – правый средний габарит и осевые.

96,3 км, мост ЦКАД – отсутствуют габаритные и осевые огни, поставлены дополнительные буи (два красных, два белых) по кромке судового хода.

Тушинский район гидросооружений

С 24.04.2020 на водораздельном бьефе канала имени Москвы работает береговая радиостанция диспетчера по движению ФГБУ «Канал имени Москвы» (до срока регистрации РЭС и присвоения позывного сигнала опознавания).

В соответствии с требованиями действующего «Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (Приказ Минтранса от 01.03.2010 № 47) всем судам, следующим по каналу имени Москвы выходить на связь с «диспетчером канала» на частоте 300, 150 МГц (4 канал УКВ) и производить доклад при прохождении следующих точек:

- Павельцевские рукава (58,5 км канала имени Москвы);
- акватория Химкинского водохранилища, а также при отправлении от причалов, расположенных на Химкинском водохранилище.

Изменения в судоходной обстановке:

В связи с постановкой судов ОАО «Московский туристический флот» на отстой в Хлебниковский затон (60,2 км канала имени Москвы), судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до «минимальной».

Не работают верхний и нижний дальние светофоры шлюза № 9.

Не работает нижний дальний светофор шлюза № 8.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Москва

На 180,3 км установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем по левому берегу выше строящегося Дорогомиловского моста. Видимость знаков судоходной сигнализации Дорогомиловского моста ограничена.

На 180,2 км производятся работы по строительству мостового перехода. За пределами судового хода по левому берегу установлена баржа № 3628. Судоводителям соблюдать осторожность.

За пределами судового хода, проводятся ремонтные работы Большого Каменного моста (165,4 км судового хода (по карте р. Москвы, изд. 2005 г.)). Судоводителям соблюдать осторожность.

На 154,0 км, в районе Затона Новинки, установлены три дополнительных буя (два белых, один красный), освещаемые проблесковыми огнями, ограждающие район проведения работ, по строительству нового моста.

На построенном мосту ЦКАД (67,8 км) отсутствует судоходная сигнализация, выставлено четыре дополнительных буя без номера (два белых с зелеными проблесковыми огнями и два красных с красными проблесковыми огнями).

Афанасьевский мост (25,8 км. р. Москва) – ведутся строительные работы, знаки судоходной сигнализации на мосту не работают. Установлены четыре буя без номеров: два красных с красными проблесковыми огнями и два белых с зелеными проблесковыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.

Установлен красный буй с красным проблесковым огнем, ниже Голутвинского моста по правой стороне.

Характеристика затруднительных участков пути:

В ночное время не освещались знаки:

Большой Каменный мост (165,4 км) – полностью сверху и снизу.

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) - полностью сверху и снизу.

Неверовский мост (32,4 км) – полностью снизу.

Афанасьевский мост (25,8 км) – полностью сверху и снизу.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн «Московский-117», Мз-22, ШС-11, ШС-12 – 14-й км р. Москвы – дноуглубление.

РИП-1, т/х «Промерный-1 – Дединово (808-809 км реки Оки) – промеры.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуги до г. Коломны).

На 851,22 км установлен плавучий навигационный знак опасности, ограждающий оголовок рыбозащитного устройства (водозабор), без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х «Путейский-50» - Михайловский пережат – промеры.

З/сн «Московский-120», Брандвахта №100, шаланды №№ 17,18, т/х «Разлив» – р. Нара - дноуглубление.

З/сн «Московский-310», Брандвахта №123, - Н. Очковские Горы – дноуглубление.

З/сн «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – буксировка на базу.

З/сн «КВ-4662» (ООО «Регата») на 1058,8 км.

Рязанский район гидросооружений**Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)****13.07, 14.07, 15.07, 17.07, 20.07.2020 с 08:30 до 17:00 на 748 км реки Оки проводятся совместные командно-штабные учения. Судоводителям соблюдать осторожность.**

На Н. Добрыньском пережат краснй буй № 560 установлен ниже штатного места на 50 м.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Касимовский мост (412,3 км. р. Ока) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн МП-15 (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-л (769,23 – 769,5 км) – добыча.

З/сн МП-22 (ЗАО «ОСК») – Хворостовский перевал (766,2 км) - добыча.

З/сн МП-17 (АО «Порт Коломна») – п-т Рязанский (698,6 – 698,99 км) – добыча.

Муромский район водных путей**Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).****10.07.2020 с 08:30 до 17:00 на 215 км р. Оки проводятся учебно-тренировочные занятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.****С 10.07.2020 по 31.10.2020 ПОУ «Муромская морская школа ДОССАФ РФ» ежедневно с 15:00 до 19:00 на 217,5 - 219,5 км р. Оки вдоль правого берега планирует проводить учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.**

Белый буй № 250 установлен на 220,93 км.

На 288,5 км временно отсутствует левобережный знак ориентир, Дмитрогорский пережат.

На 265,2 км временно отсутствует задний столб левобережного створного знака, прием сверху, Ляховский пережат.

На 264,1 км временно отсутствует левобережный перевальный знак, Высоковский перевал.

На 274,8 км временно отсутствует задний столб левобережного створно-перевального знака снизу, Нижний Воютинский пережат.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Муромский автодорожный мост (214,7 км):

- прием судов сверху: верхний осевой;

- прием судов снизу: левобережный устой средний зеленый, правобережный устой верхний зеленый.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-8», т/х «А. Коряков» - В. Дубковский пережат – камеральные работы.

Прочие сведения:

На 117,3 км в г. Павлово работает наплавной мост.

| Наименование водного пути | Граница плёса | Гарантированная глубина (см) | Наименьшая фактическая глубина, см | |
|---------------------------|--|------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | глубина | наименование пережата, перевала лимитирующего участка |
| Река Москва | Спасские мосты (195 км) – нижний подход. канал шлюза № 8 | 400 | 400 | |
| | Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт | 350 | 350 | В. Черногорский |
| | Западный порт–шлюз№10 | 300 | 300 | Дорогомиловский |

| | | | | |
|---------------------------------------|---|-----|----------------------|--|
| | Шлюз № 10 – пр. Беседы | 310 | 310 | Причал Беседы |
| | Пр. Беседы – Софьино | 240 | 240 | Заозерский |
| | Софьино - Северка | 200 | 200 | В. Марчуговский |
| | Северка – устье р. Москвы | 200 | 200 | 14 км реки Москвы |
| Река Ока | Калуга – Алексин | 65 | 110 | Киевский |
| | Алексин – Щурово | 100 | 140 | Н. Беспутский |
| | Щурово – Белоомут | 200 | 200 | Городецкий |
| | Белоомут – Кузьминск | 180 | 289 | ВПК г/у Белоомут |
| | | | 269 | НПК г/у Белоомут |
| | | | 269 | Король г/у Белоомут |
| | | | 235 | Н. Перевицкий |
| | Кузьминск – Рязань | 170 | 220 | Н. Аксеновский В. Новосельский Окаемовский Богословский |
| Рязань -Елатьма | 170 | 200 | Гаретовский | |
| Елатьма – Сейма | 170 | 210 | .Ср.Змейские Огрудки | |
| Иваньковское Водохранилище | Тверь – Иваньковский шлюз | 400 | более 400 | |
| Канал имени Москвы | Иваньковский шлюз – Москва (Щукино) | 400 | 400 | |
| Угличское водохранилище | Иваньковский шлюз – Угличский шлюз | 400 | более 400 | |
| Рыбинское водохранилище | Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х) | 400 | 400 | |
| | п.Брейтово – (п.Брейтово с/х № 64, 27 км) | 200 | 200 | |
| | Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х) | 400 | 400 | |
| | Соединение 63 - 65 с/х | 400 | 400 | |
| | Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9 | 270 | 270 | |
| | Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х) | 270 | 270 | |
| | Р. Кондоша (63 с/х 519 км – буй «К1») | | | |
| Горьковское водохранилище | Рыбинский шлюз – Хопылёво | 400 | 400 | |

**Оперативные номера телефонов диспетчерской службы
ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501 62 13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97



Диспетчер _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17

