ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 12 » октября 2017 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (–) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	126,00	0	15
	Перерва в.б.	120,19	-1	-1
	Северка н.б.	100,68	-2	-30
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,01	+2	21
Река Волга	Иваньково в.б.	123,84	+1	64
	Углич в.б.	112,82	-2	52
	Переборы	101,09	-5	159
	Рыбинск	84,92	+1	132
Река Ока	Калуга	114,65(-207)	-3	3
	Серпухов	101,65(-217)	+1	3
	Кашира	101,42(-240)	+2	-20
	Белоомут в.б./н.б.	100,21/96,99 (602/280)	-1/0	17/9
	Кузьминск в.б./н.б.	96,89/92,92 (662/265)	+4/+4	-1/15
	Рязань	90,98(-243)	-7	-73
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	72,78(-49)	+3	11

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,59 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Канал имени Москвы» информирует о проведении 14.10.2017 г. с 20:50 до 21:10 часов на акватории реки Москвы, напротив Лужнецкой набережной, с барже-буксирного состава (т/х «Портовый-4» с баржей «2413») праздничного фейерверка в рамках празднования «XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов».

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

По информации ГБУ «Гормост» с 18.09.2017 г. на объекте причала «Марьино», находящегося в оперативном управлении ГБУ «Гормост» производятся ремонтно-восстановительные работы. Подход судов на данном участке, для посадки и высадки пассажиров невозможен, в связи с выполнением ремонтных работ.

Рыбинский район гидросооружений

Рыбинский шлюз: **12.10.2017 г. Камера № 11 будет выведена из эксплуатации ориентировочно с 10:00 до 14:00 часов для производства работ по реконструкции шлюза.**

- камера №12 выведена из эксплуатации.

Рыбинское водохранилище:

Изменения в судоходной обстановке:

63 с/х – Отсутствуют сигара № 35.

63 с/х – Временно не действует створ Пехтеевский.

65 с/х – Временно не действует створ Спирковский.

65 с/х - 378 км. За левой кромкой с/х. работает з/сн. МП-10 (ООО «фирма МВК»).

65 с/х – Буй № 41 переставлен на 329,1км.

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище

237,1 км р. Волга – у правого берега возможно скопление судов, ожидающих выгрузки у работающего плавкрана «ПК-550».

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям соблюдать осторожность при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

На р. Жабня - судоводителям при движении в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

185,0 – 186,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221».

276,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-9» (ОАО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-2» (ОАО «Тверской порт»)

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 14» (ОАО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Яхромский район гидросооружений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Савеловской железной дороги на 104,5км – частично.

Тушинский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

189,4 км р. Москвы, ниже по течению Строгинского моста (левый берег) установлен белый буй без номера.

Буй № 9 переставлен на место вехи, на 190,8 км (Карта р. Москва от г. Красногорска до устья, изд. 2005 г.)

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

С 01.09.2017 г. по 30.10.2017 г. в створе 87,46 км судового хода р. Москвы (от устья по карте р. Москвы, изд. 2005 г.) производятся работы по ремонту перехода нефтепродукто-провода через реку Москву АО «Транснефть - Подводсервис». В работе задействованы суда: плавучий кран пр. 81050, баржа площадка пр. Р 92А, буксир - толкач пр. Р 96А, водолазный бот пр. РВН-376, монтажная площадка. Выставлены два красных буя без номеров с проблесковым огнем и два белых буя без номеров с проблесковым зеленым огнем. Обгон и расхождение на данном участке запрещены. Судоводителям соблюдать осторожность.

В связи с необеспечением безопасного подхода судов к сход-причалу «Симоновская набережная» (ГБУ «Гормост») 160,0 км р. Москвы подход судов невозможен.

На 135,2 км р. Москва, в период 12.10.2017 с 11:00 до 12:00 (карта реки Москва от г. Красногорска до устья, изд. 2005 г.) проводятся работы по проверке работоспособности всплывающих боновых заграждений **с полным перекрытием судового хода** в районе подводного магистрального перехода нефтепровода «Рязань - Москва». Судоводителям соблюдать осторожность.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Бакунинский мост – габаритные огни, снизу левая сторона, сверху левая (12,4 км)

Заозерский мост – полностью (109,8км)

Автодорожный мост – полностью (102,55км)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский – 117» - 5-я Марчуговская Лука (48,5 км р. Москвы) - дноуглубление.

Рязанский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока.

От г/у «Белоомут» до н. п. Елатьма:

В связи с реконструкцией правой причальной палы шлюза «Белоомут», в верхнем подходном канале установлена баржа, грузоподъемностью 1000 тонн, оснащенная красными, сигнальными фонарями. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 697,5 км р. Ока установлен дополнительный красный буй без номера**.**

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«МП-15» (ОАО «Порт Коломна») – 776 км – добыча.

«МП-22» (ЗАО «ОСК») – Хворостовский п-л – добыча.

«МП-17» (ОАО «Порт Коломна») – 776 км – добыча.

«МП-20» (ООО «Стройсервис») – Волынский п-т – добыча.

«Портовый-17» (ООО «Порт Рязань») – 3-ий Льговский п-т – добыча.

«Московский-701» - Н. Нарышкинский п-т – дноуглубление.

«Московский-704» - Н. Подходной канал шлюза «Кузьминск» – дноуглубление.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока

От н.п. Елатьма до устья канала Сейма:

На 106,4 км р. Ока, п-т В. Окуловские Огрудки проводятся работы по устройству новой траншеи для прокладки дюкера нефтепровода. Место производства работ ограждено дополнительными красным и белым буями без номеров. Связь на 5 канале с з/с «Волжский-601». Судоводителям соблюдать осторожность.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«РИП-7», «Промерный-8» - Санчурский, Окшовский п-ты – восстановление опорной сети.

«ДТС-4» - Звягинский п-л – берегоочищение.

«Волжский-601»(Нижегородский РВП)–106,4 км–разработка траншеи подводного перехода.

Серпуховский район водных путей

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-309», «Брандвахта – 7» - Н. Беспутский п-т – дноуглубление.

«Московский-120», «Брандвахта-100» - буксировка (т/х «Разлив») на Н. Беспутский п–т.

З/С «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – 976,4 км – добыча.

З/С «ЛС-27М» (ООО «Регата») – Борщевский п-т – добыча.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	14,0 км р. Москвы
Река Ока	Калуга – Алексин	65	110	Бунаковский,В.Дугнинский Киевский,Боковский, В.Н.Троицкий
	Алексин – Таруса	100	110	Съяновский,Н.Хрящи. Н.Тарусский,Беховский
	Таруса – Щурово	100	110	В.Н.Сенькинскиий, Пущинский,Митинский, Скнигский, Спасский, Белковский,Зибровский, Жорновский,Федоровский, В.Хорошевский, Н.Беспутский, Свиридоновский
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	220 205	Король шлюза Белоомут В.Терновский
	Кузьминск – Рязань	170	175	Н.Аксеновский
	Рязань – Елатьма	170	170	Крутицкие п-ты
	Елатьма – Сейма	170	180	Ср.Н.Змейские Огрудки, Н.Кондраковский, В.Н.Чудской
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	425	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	440	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	Буй №51-52
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200		
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	Буй № 44А
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270		
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270		
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Мизинский Ср. Черногрядский

Диспетчер _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17